



Za boljšo prometno varnost je nujna koordinirana paleta ukrepov

# Človeške napake so lahko usodne

Trend zmanjševanja števila smrtnih žrtev zaradi nesreč na slovenskih cestah se je v zadnjih letih ustavil, vendar se Slovenija ne uvršča med uspešnejše države v EU po deležu žrtev na število prebivalcev. Da bi v prometu umrlo manj ljudi, je potrebna paleta koordiniranih ukrepov, več policistov na cestah in zavedanje ljudi o varnosti v prometu.



Da bi zmanjšali število nesreč na slovenskih cestah, so nujni koordinirani ukrepi.

**LJUBLJANA** ▶ Takšne so ugotovitve včerajšnje mednarodne konference o varnosti v cestnem prometu, ki sta jo pripravila **agencija za varnost prometa** in Evropski svet **za varnost prometa**. Kot so izpostavili udeleženci, za izboljšanje prometne varnosti ni ključen le en ukrep, pač pa skupek več ukrepov na različnih področjih, med katere sodi tudi izboljšanje infrastrukture.

Minister za infrastrukturo **Peter Gašperšič** je dejal, da se tega zavedajo, zato so tudi povečali vlaganja. Letos in prihodnje leto bodo za obnove cest zagotovili 200 milijonov evrov, medtem ko se je med letoma 2010 in 2014 v to vlagalo po

V ponedeljek se po vsej državi začne drugi del preventivne akcije, med katero bodo policisti postrežno nadzirali hitrost na cestah. Akcija bo trajala do 2. julija. Neprilagojena hitrost namreč botruje približno petini vseh nesreč in tretjini tistih s smrtnimi žrtvami. Akcijo bodo ponovili še v avgustu.

50 milijonov letno. Da bi zaščitili ranljivejše udeležence v prometu, so spremenili zakonodajo tako, da je obvezna uporaba čelad za kolesarje do 18. leta starosti in za vse mopediste, prav tako so uvedli obvezno registracijo mopedov.

## Alkohol med glavnimi krivci

Sicer pa je alkohol med pomembnejšimi dejavniki za nastanek prometnih nesreč s smrtnim izidom. Lani je od 130 smrtnih žrtev na slovenskih cestah 41 ljudi umrlo v nesrečah, katerih povzročitelji so bili alkoholizirani. Ministrica za zdrav-

je **Milojka Kolar Celarc** ob tem poudarja preventivne ukrepe za zmanjševanje škodljive uporabe alkohola, pa tudi drog in drugih psihoaktivnih snovi.

V zadnjih letih so po njenih besedah na tem področju poleg restriktivnih uvedli tudi vrsto zdravstvenih in rehabilitacijskih ukrepov. Kot alternativa kaznovalniki je v prometno zakonodajo umeščen zdravstveni pregled s svetovanjem v primarnem zdravstvenem varstvu za zmanjševanje tveganega in škodljivega pitja.

Letos so zagotovili šest milijonov evrov evropskega denarja za projekt, namenjen odkrivanju in podpori pri opuščanju tveganega in škodljivega pitja alkohola.

## Policisti "umirjajo" dogajanje

Pri preventivi pa je na cestah pomembna tudi nav-

zočnost policistov. Če vidimo policista, avtomatsko zmanjšamo hitrost, je dejal državni sekretar na notranjem ministrstvu **Boštjan Šefic**. Ob tem je izpostavil kadrovsko podhranjenost policije, zaradi česar načrtujejo krepitev zlasti prometne policije, še posebej tiste na avtocestnem križu. Oprema policistov se izboljšuje, dobili so tudi laserske merilnike hitrosti, ki omogočajo tudi merjenje varnostne razdalje.

Ob tem pa je Šefic poudaril, da je pri prometni varnosti pomembno zavedanje vsakega voznika, da mora voziti varno, biti psihofizično pripravljen, pri vožnji pa uvideven in previden.

Izvršni direktor Evropskega sveta **za varnost prometa Antonio Avenoso** pa je poudaril, da so nacionalni ukrepi ključnega pomena za prometno varnost, vendar ima Slovenija lahko pomembno vlogo tudi na evropski ravni. **SK, STA**