
Z evropskim pristopom do boljše prometne varnosti

RADIO SLOVENIJA 1, 23.06.2017, **DOGODKI IN ODMEVI**, 15:48

GREGOR BUDAL (voditelj): Z evropskim pristopom do boljše prometne varnosti je naslov strokovnega posveta, ki v organizaciji Javne agencije **za varnost prometa** in Evropskega sveta poteka v Ljubljani. Udeleženci razpravljajo predvsem o možnostih sistemskega pristopa k izboljšanju varnosti cestnega prometa. Ta se je v zadnjih dveh letih nekoliko poslabšala ne samo v Sloveniji, ampak po vsej Evropi.

ROBERT ŠKRJANC: V Sloveniji je prometna varnost glede na evropska merila pod povprečna, a za izboljšanje stanja, kot pravi izvršni direktor Evropskega sveta **za varnost prometa** Antonio Avenoso, ni ene same rešitve, lahko pa delujemo na različnih področjih.

ANTONIO AVENOSO: Na nesrečo namreč vplivajo prehitra vožnja, vožnja pod vplivom alkohola in nezbranost, predvsem slednjega je vedno več tudi v drugih evropskih državah-

ŠKRJANC: In prav tem področjem dajejo prednost na agenciji **za varnost prometa**, kjer upajo, da bodo zadnji napori le dali rezultate in da se bo stanje izboljšalo. Direktor agencije **Igor Velov**.

IGOR VELOV: Tudi varčevanje je verjetno vplivalo na to, da se je tako zmanjšal nadzor, preventivne aktivnosti in tudi vlaganja v cestno infrastrukturo.

ŠKRJANC: A prav pri vlaganjih v ceste je sedaj zaznati napredek, pravi infrastrukturni minister Peter Gašperšič.

PETER GAŠPERŠIČ: Če je bilo v preteklih letih vlaganja na nivojih približno 50 milijonov letno, smo zdaj ta vlaganja povečali do nivojev blizu 200 milijonov.

ŠKRJANC: Kot še pravi, pripravljajo tudi ukrepe na področju boljše izterjave kazni, uvedli pa so tudi možnost alkoholne ključavnice. Prav alkohol pa ostaja rak rana prometne varnosti, zato je ministrica za zdravje Milojka Kolar Celarc izrazila obžalovanje, da so poslanci ponovno dovolili točenje alkohola na športnih prireditvah.

MILOJKA KOLAR CELARC: To ni dobra popotnica in da se zna zgoditi, da bo to lahko imelo tudi slabe posledice.

ŠKRJANC: Možnosti za izboljšanje prometne varnosti pa ponujajo tudi inovacije v avtomobilski industriji. Mnogi namreč ugotavljajo, da smo s klasičnimi preventivnimi ukrepi prišli do meje, ki ne prinaša več zelenega napredka in da bo človeški faktor pri prometnih nezgodah potrebno omejiti z novimi tehnologijami in asistenčnimi sistemi.