

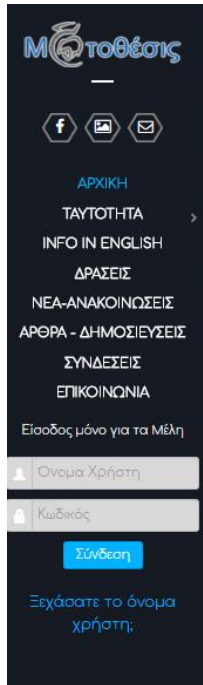
Ημερίδα του προγράμματος YEARS - Αθήνα, 12 Ιουνίου 2017

Ορθή & συστηματική χρήση του κράνους

Προτάσεις για αποτελεσματική  
προβολή



# [www.motothesis-motoe.org](http://www.motothesis-motoe.org)



Μοτοθέσις

ΑΡΧΙΚΗ  
ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ  
INFO IN ENGLISH  
ΔΡΑΣΕΙΣ  
ΝΕΑ-ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ  
ΑΡΘΡΑ - ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΙΣ  
ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ  
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Εισόδος μόνο για τα Μέλη

Όνομα Χρήστη  
Κωδικός

Σύνδεση

Εσχάσατε το όνομα χρήστη.



«Κάθε απαγόρευση που επιβάλλεται είναι ομολογία αποτυχίας να εκπαιδεύσουμε»

## Ελληνικό Ινστιτούτο Μοτοσυκλέτας "Μοτοθέσις"

Είμαστε φορέας κατάρτισης, ενημέρωσης και εκπαίδευσης σε θέματα, τα οποία αφορούν το οδικό περιβάλλον και τη θέση του μοτοσυκλετιστή σ' αυτό.

## Οι δράσεις μας

Ενημέρωση & προετοιμασία  
Εκπαίδευση & βελτίωση οδικής ασφάλειας  
Εκπαίδευση & πιστοποίηση  
Έρευνα & ανάπτυξη καλών πρακτικών

Υπουργική έγκριση του Προγράμματος "Μοτοσυκλετώντας" Για την περίοδο 2016-2017 (Φ.13.1/182969/Δ2/1-11-2016)

\*\*\*\*\*  
"Μοτοσυκλετά": Η ΠΡΟΤΑΣΗ ΜΑΣ ΓΙΑ ΕΝΑ ΝΕΟ ΡΗΜΑ

\*\*\*\*\*  
Χρήση κράνους: έκθεση έρευνας και αποτελεσμάτων (2016)



accidents don't have to happen

ΦΟΡΕΑΣ ΤΕΧΝΟΓΝΩΣΙΑΣ & ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ

μέλος του

European Road Safety Charter



# Πλαίσιο

- Στη χώρα μας χρησιμοποιείται καθημερινά σε κάθε εποχή ένας πολύ μεγάλος αριθμός δίκυκλων μηχανοκίνητων οχημάτων.
- Το κράνος αποτελεί το μοναδικό μέσο προστασίας του μοτοσυκλετιστή, που η χρήση του επιβάλλεται δια νόμου (Κ.Ο.Κ.) από το 1992.

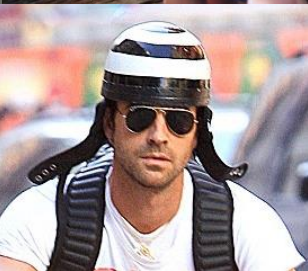
**Είναι κοινά αποδεκτό ότι απέχουμε από την ορθή χρήση του οχήματος και των μέσων προστασίας που απαιτεί.**

Σχετικά με το κράνος μόνο διαπιστώνεται σε κάποιο βαθμό:

- Περιστασιακή ή και μη συστηματική (αν όχι μηδενική) χρήση κράνους
- Χρήση A-κατάλληλου κράνους
- Κρέμασμα (όχι εφαρμογή) κράνους
- Μη ορθή εφαρμογή κράνους
- Ελλιπής προστασία ή συντήρηση κράνους

**Υστερούμε ποσοτικά και ποιοτικά στη χρήση του προστατευτικού κράνους.**





# Κράνος: γιατί να το φοράμε;

- Για να μειώσουμε τις πιθανότητες θανάσιμου τραυματισμού κατά τη διάρκεια ενός τροχαίου συμβάντος;
- Για να είμαστε σύννομοι;
- Για να μπορούν να λαμβάνουμε οπτικά και ακουστικά απερίσπαστοι τις πληροφορίες από το περιβάλλον κίνησής μας;
- Για να μπορούμε να μάς διακρίνουν κατά την κίνησή μας;
- ❖ Το κράνος είναι μέρος, αλλά το πιο **σημαντικό**, του εξοπλισμού για τους μοτοσυκλετιστές
- ❖ Το κράνος λειτουργεί αποτελεσματικά **ΠΑΝΤΑ** και **ΑΔΙΑΛΥΠΤΑ ... ΠΡΙΝ** και **μειώνει** τις πιθανότητες θανάσιμου τραυματισμού **κατά** τη διάρκεια ενός τροχαίου συμβάντος
- ❖ Η ορθή και συστηματική εφαρμογή του κράνους αποτελεί μέρος μιας **κουλτούρας ποιοτικού μοτοσυκλετισμού**

**Διαπιστώνουμε ότι οι λόγοι που επιδρούν στις κακές πρακτικές είναι:**

- **Περιορισμένη και μεταφυσική αντίληψη περί χρησιμότητας του κράνους**
- **Έλλειψη μοτοσυκλετιστικής κουλτούρας**  
(έλλειψη κουλτούρας αυτοπροστασίας και απόλαυσης μοτοσυκλετισμού)
- **Υπέρμετρη έκφραση/επίδειξη γοήτρου (μαγκιάς) σε συνδυασμό με τάση άρνησης συμμόρφωσης με τον επιβαλλόμενο νομικό πλαίσιο χρήσης του κράνους**



***Μέσα σε αυτό το πλαίσιο, το  
μόνο που μπορεί να  
συμβάλλει στην οδική  
ασφάλεια είναι  
... οι προσευχές και οι ευχές...***



Μοτοθέσις: Κάθε απαγόρευση που επιβάλλεται είναι ομολογία αποτυχίας να εκπαιδύσουμε

## ***Προτείνεται***

**...στα πλαίσια μιας σταδιακής ανάπτυξης παιδείας αυτοπροστασίας και ποιοτικού μοτοσυκλετισμού...**

**άμεσα:**

**προβολή μηνυμάτων** (ενημερωτικά -εκπαιδευτικά - διαφημιστικά) **ΜΕ ΤΙΣ**  
παρακάτω **βασικές αρχές:**

- **Απελευθέρωση της χρήσης του κράνους από το παράγοντα του φόβου**
- **Απομυθοποίηση κακών πρακτικών**



***Συνεπώς, προτείνεται...***

***το περιεχόμενο των μηνυμάτων σχετικά με το κράνος να αναπτύσσεται με βάση:***

- ***την αποδέσμευση ή υποβάθμιση του αρνητικού μηνύματος, όπου το κράνος είναι συσχετισμένο με το τροχαίο συμβάν ή την επιβολή του δια νόμου***
- ***την ανάδειξη/διαφήμιση των τεχνικών χαρακτηριστικών του κράνους***
- ***τη διακωμώδηση των κακών πρακτικών***

# Προβολή...από ποιους;

Οι φορείς των μηνυμάτων δεν είναι όλοι του ιδίου χαρακτήρα και ως επακόλουθο θα πρέπει να επιλέγουν το ύφος των μηνυμάτων τους για να γίνονται πειστικά στους αποδέκτες.

- **Πολιτεία** (Υπουργείο Παιδείας, Υπουργείο Μεταφορών, Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη)
- Ιδιωτικού δικαίου φορείς (π.χ. ασφαλιστικές εταιρείες, σχολές οδήγησης, κλπ)
- **ΜΟΤΟΕ (ΜΟΤΟΘΕΣΙΣ) – ΤΟΠΙΚΕΣ ΛΕΣΧΕΣ**



μέλος του **European Road Safety Charter**



Ορθή & συστηματική  
χρήση του κράνους  
Προτάσεις για  
αποτελεσματική  
προβολή

[www.motothesis-motoe.org](http://www.motothesis-motoe.org)

Κάθε απαγόρευση που επιβάλλεται είναι ομολογία αποτυχίας να εκπαιδύσουμε