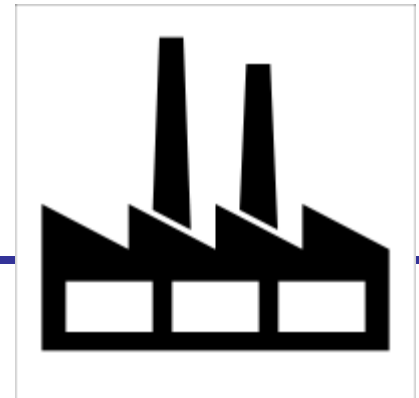

Unfallgeschehen im betrieblichen Kontext in Deutschland und in Europa



Deutscher
Verkehrssicherheitsrat

VISION ZERO.
KEINER KOMMT UM. ALLE KOMMEN AN.

Jacqueline Lacroix, DVR

16. März 2016, Montabaur

Erfassung der Unfalldaten

Unfallstatistik Destatis: keine Erfassung der Wegezwecke; Getötete, Schwer-und Leichtverletzte

Unfallarten DGUV-Statistik:

UA 2: Arbeitsunfall bei betrieblicher Tätigkeit, der sich im Straßenverkehr ereignet hat

UA 4: Arbeitsunfall auf Dienstwegen (außerhalb des Betriebsbereiches), der sich in Folge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen ereignet

UA 6: Wegeunfälle (zw. Wohnung und Betrieb), der sich....

Meldepflichtige Unfälle: mind. 4 Tage arbeitsunfähig

Bei 3 Tagen Arbeitsunfähigkeitsdauer: Leichter Verletzter



Deutscher
Verkehrssicherheitsrat

VISION ZERO.
KEINER KOMMT UM. ALLE KOMMEN AN.

Erfassung von Expositionsdaten

KiD 2010 – Kraftfahrzeugverkehr in Deutschland erfasst Wegezwecke im Bereich des Wirtschaftsverkehrs: Fahrten von und zur Arbeit; Holen, Bringen, Transportieren von Gütern und Waren; Holen, Bringen und Befördern von Personen; Fahrt zur Erbringung persönlicher Leistungen; Sonstige dienstliche/geschäftliche Erledigung.

MID 2008 – Mobilität in Deutschland erfasst alle Verkehrsmittel einschließlich zu Fuß gehen, aber dienstlich-geschäftliche Wege können nicht weiter nach Personen- und Gütertransport bzw. Dienstweg unterschieden werden.

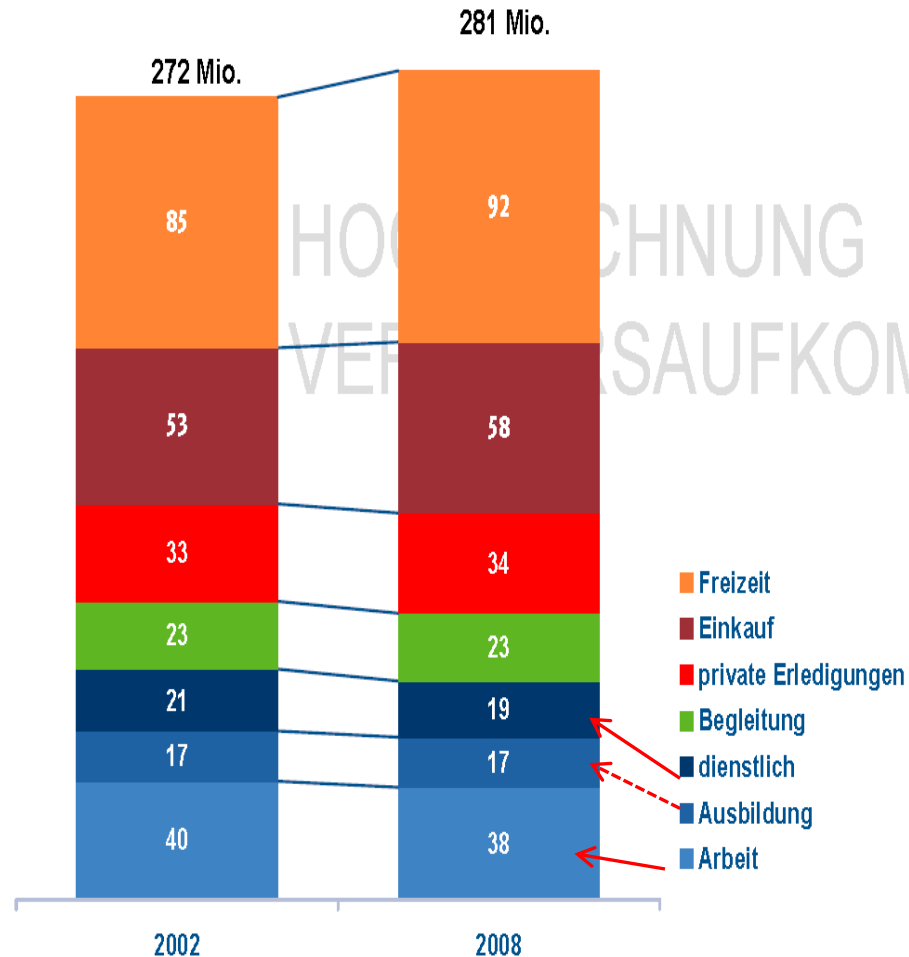


Deutscher
Verkehrssicherheitsrat

VISION ZERO.
KEINER KOMMT UM. ALLE KOMMEN AN.

Hochrechnung der Wegezahl pro Tag nach Hauptwegezwecken: Plus im Freizeit- und Einkaufsverkehr

Mobilität in Deutschland, Verkehrsaufkommen, Mio. Wege pro Tag einschließlich Wirtschaftsverkehr



Deutscher
Verkehrssicherheitsrat

VISION ZERO.
KEINER KOMMT UM. ALLE KOMMEN AN.

Anzahl der Fahrten nach KiD 2010

Anzahl Fahrten pro mobiles Kfz und Tag
Mo-Fr (werktags)
insgesamt (und davon Wirtschaftsverkehr)

alle Kfz insgesamt



4,5 F (1,8 F = 40,0 %)

Fahrzeugkilometer pro mobiles Kfz und Tag
Mo-Fr (werktags)
insgesamt (und davon Wirtschaftsverkehr)

alle Kfz insgesamt



59,2 km (19,2 km = 32,4 %)

Gesamtfahrzeit pro mobiles Kfz und Tag (Mo-Fr)

alle Kfz insgesamt



74 min

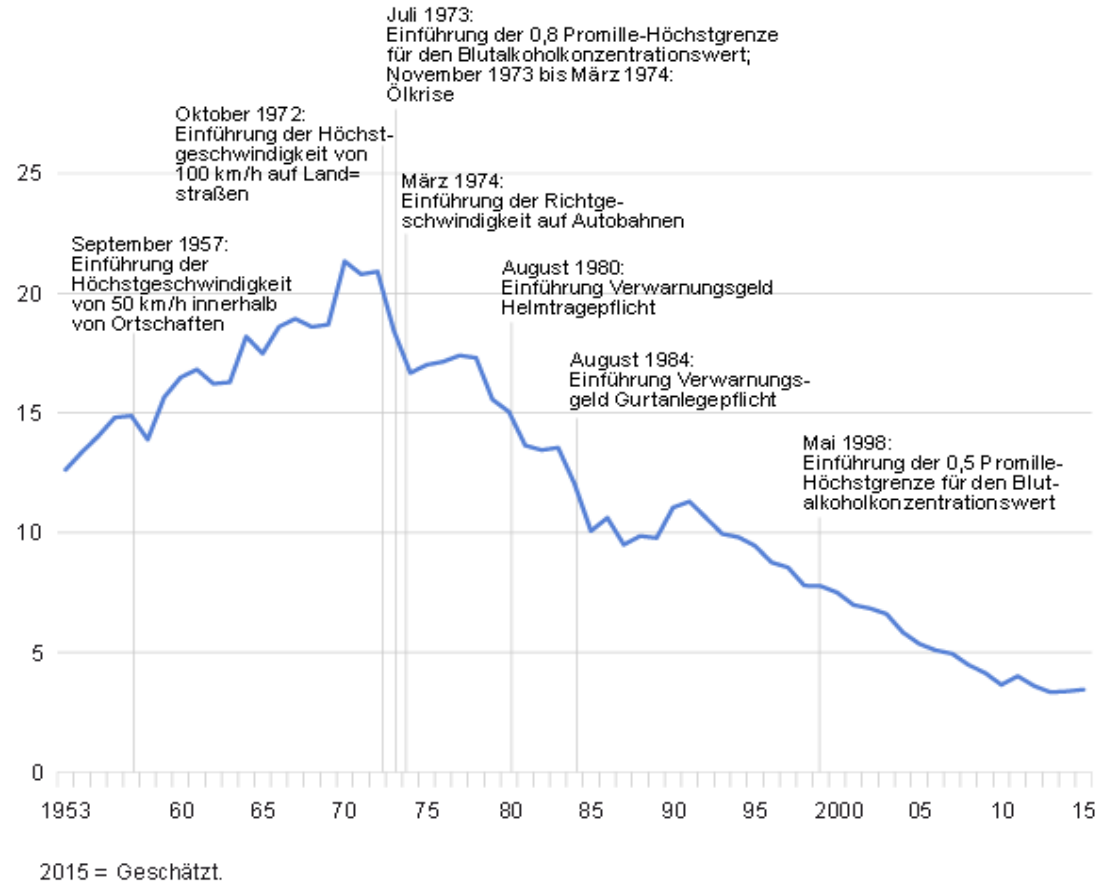


Deutscher
Verkehrssicherheitsrat

VISION ZEF...
KEINER KOMMT UM, ALLE KOMMEN AN.

Zahl der Verkehrstoten 1953 – 2015

In Tsd.



3.475 p

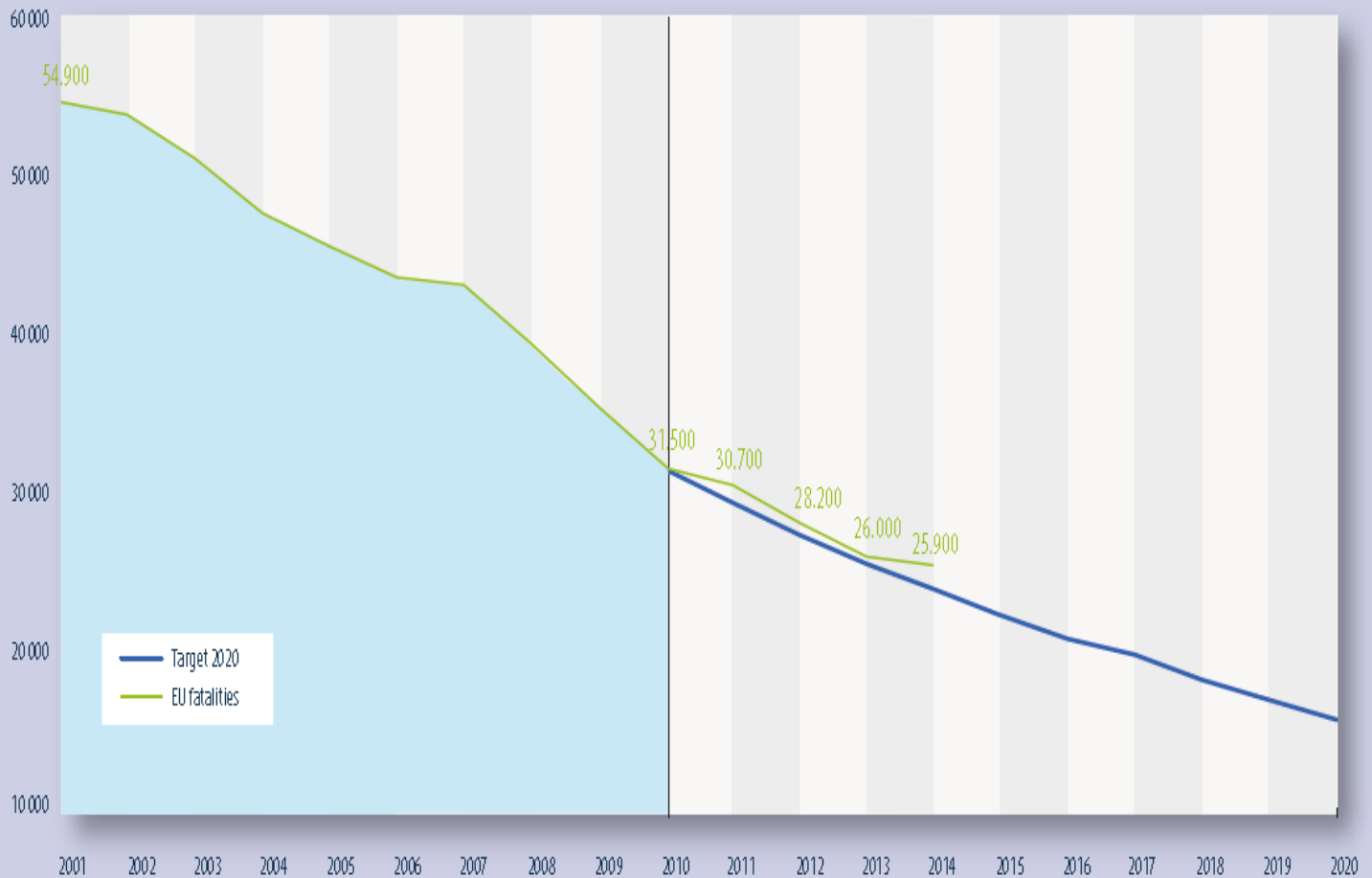


Deutscher Verkehrssicherheitsrat

VISION ZERO.
KEINER KOMMT UM. ALLE KOMMEN AN.

Quelle: Destatis

Getötete im Straßenverkehr in der EU seit 2001



Source: - CARE (EU road accidents database)



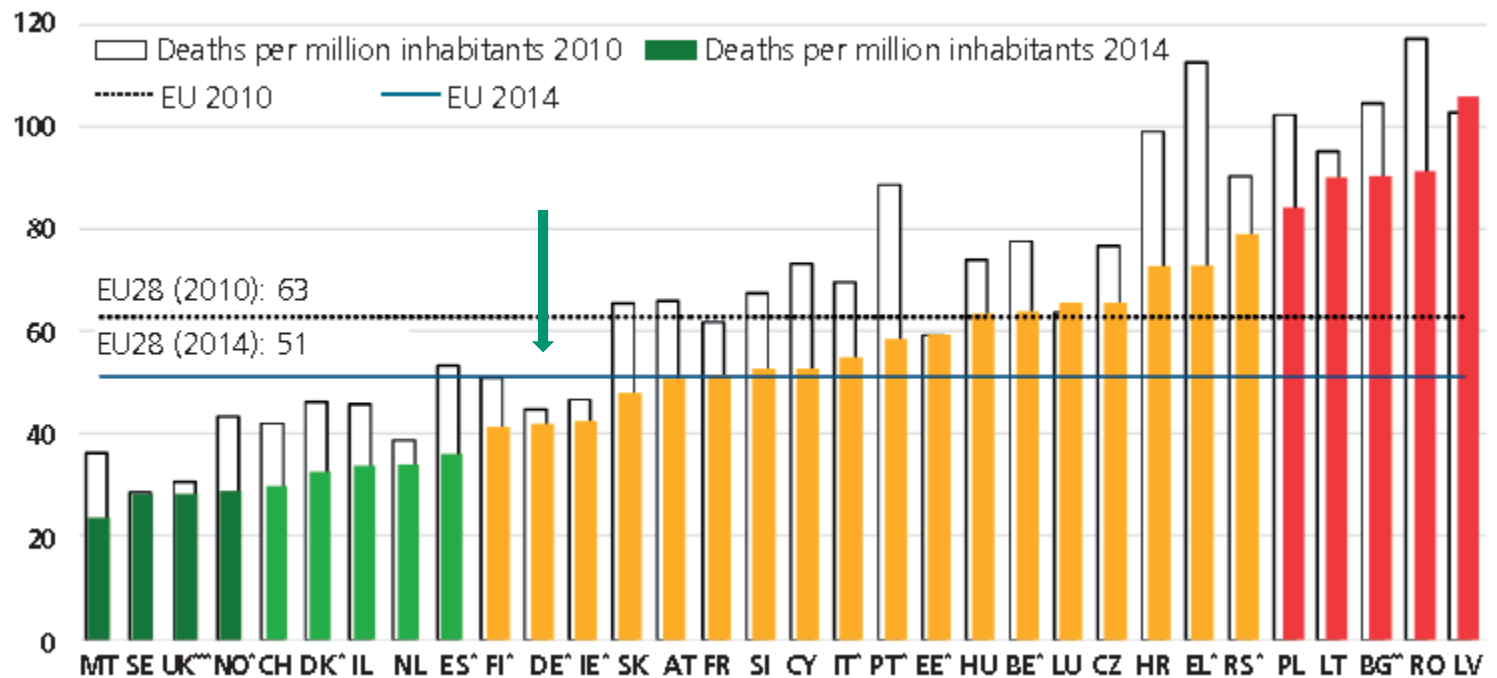
Deutscher Verkehrssicherheitsrat

VISION ZERO.
KEINER KOMMT UM. ALLE KOMMEN AN.

Mobility and Transport

<http://ec.europa.eu/roadsafety>

Getötete im Straßenverkehr 2010/2014 je 1 Mio. Einwohner

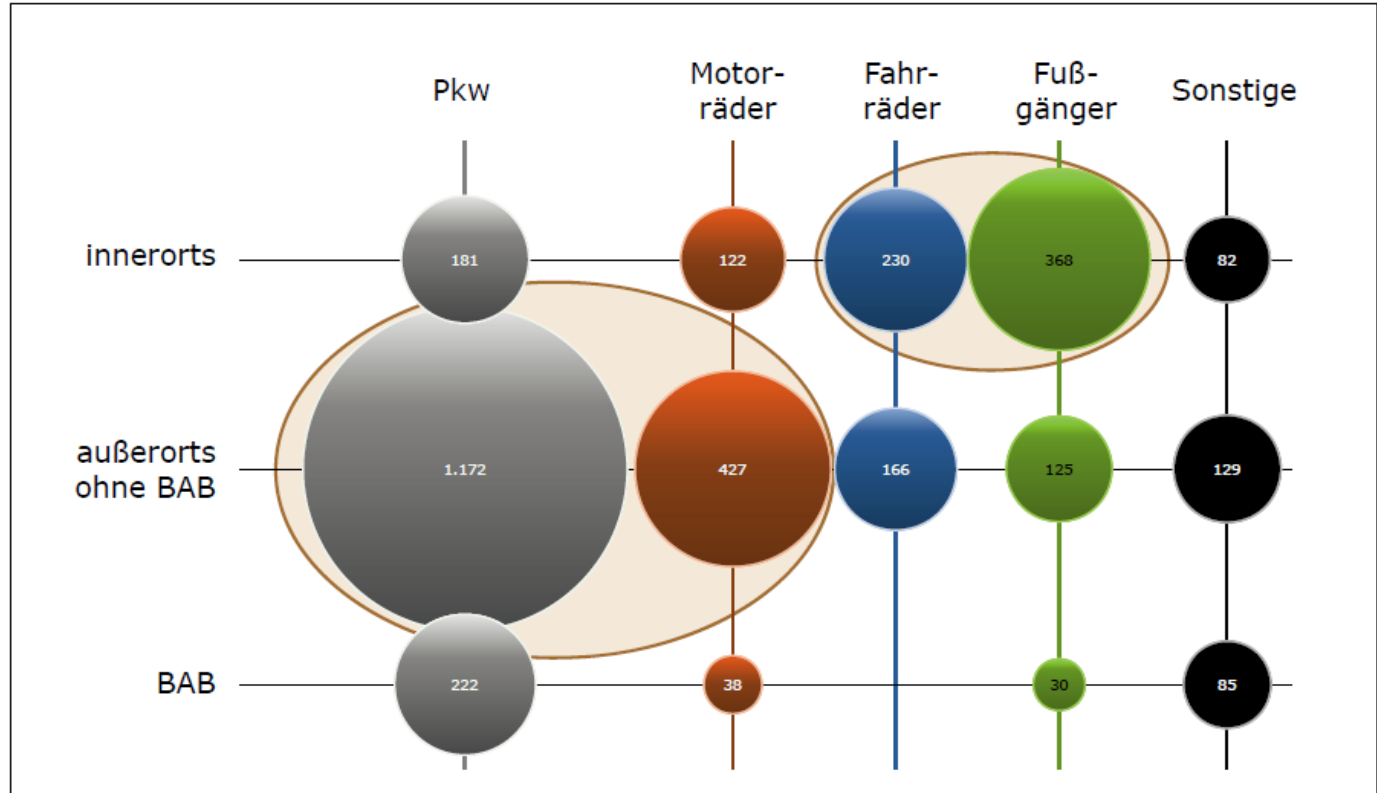


Deutscher Verkehrssicherheitsrat

VISION ZERO.
KEINER KOMMT UM. ALLE KOMMEN AN.

Quelle : ETSC, 2015

Beteiligungsart und Unfallort



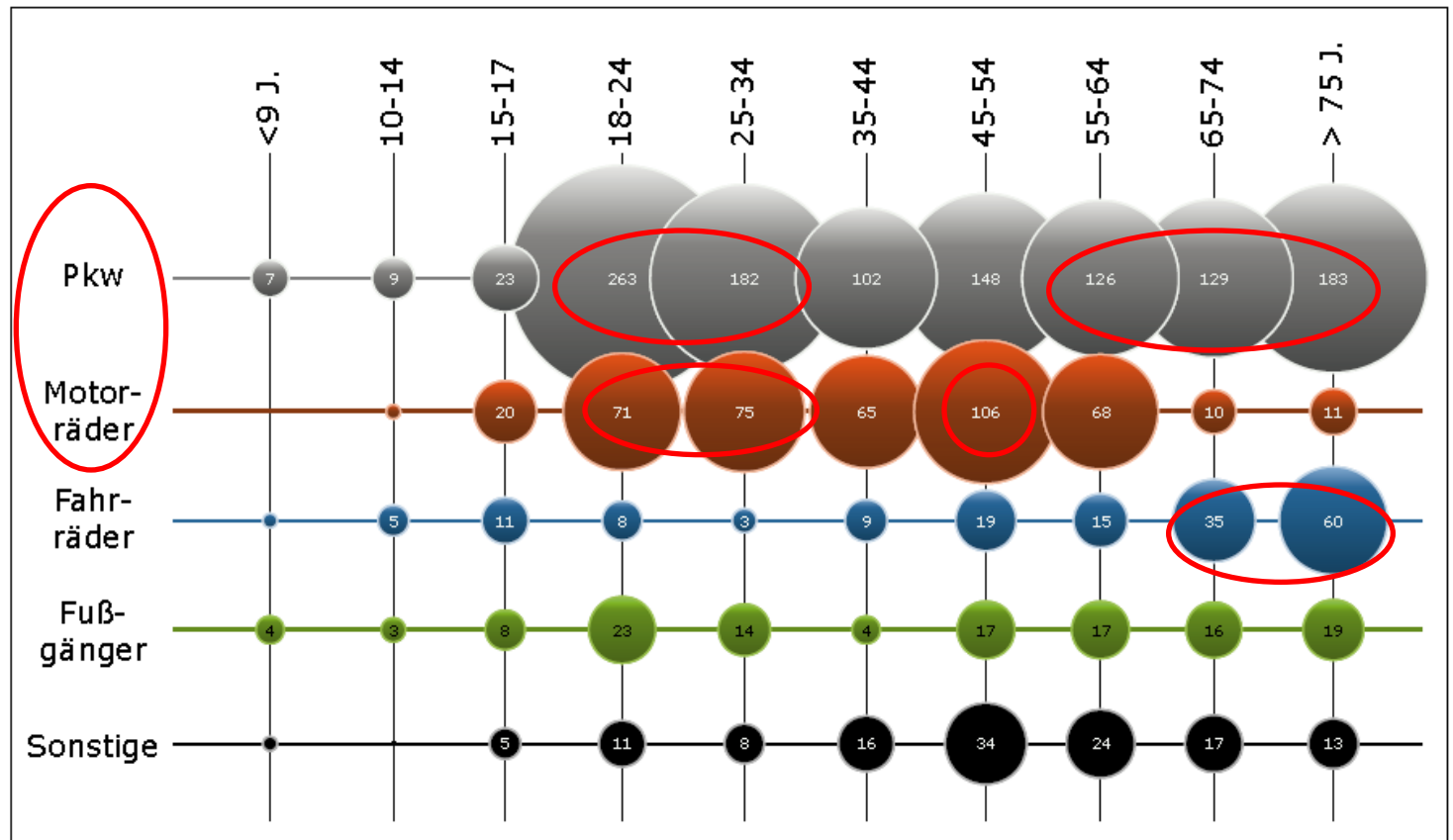
Getötete nach Verkehrsteilnehmergruppen und Ortslage – 2014 (Quelle: BAST)



Deutscher
Verkehrssicherheitsrat

VISION ZERO.
KEINER KOMMT UM. ALLE KOMMEN AN.

Getötete auf Landstraßen

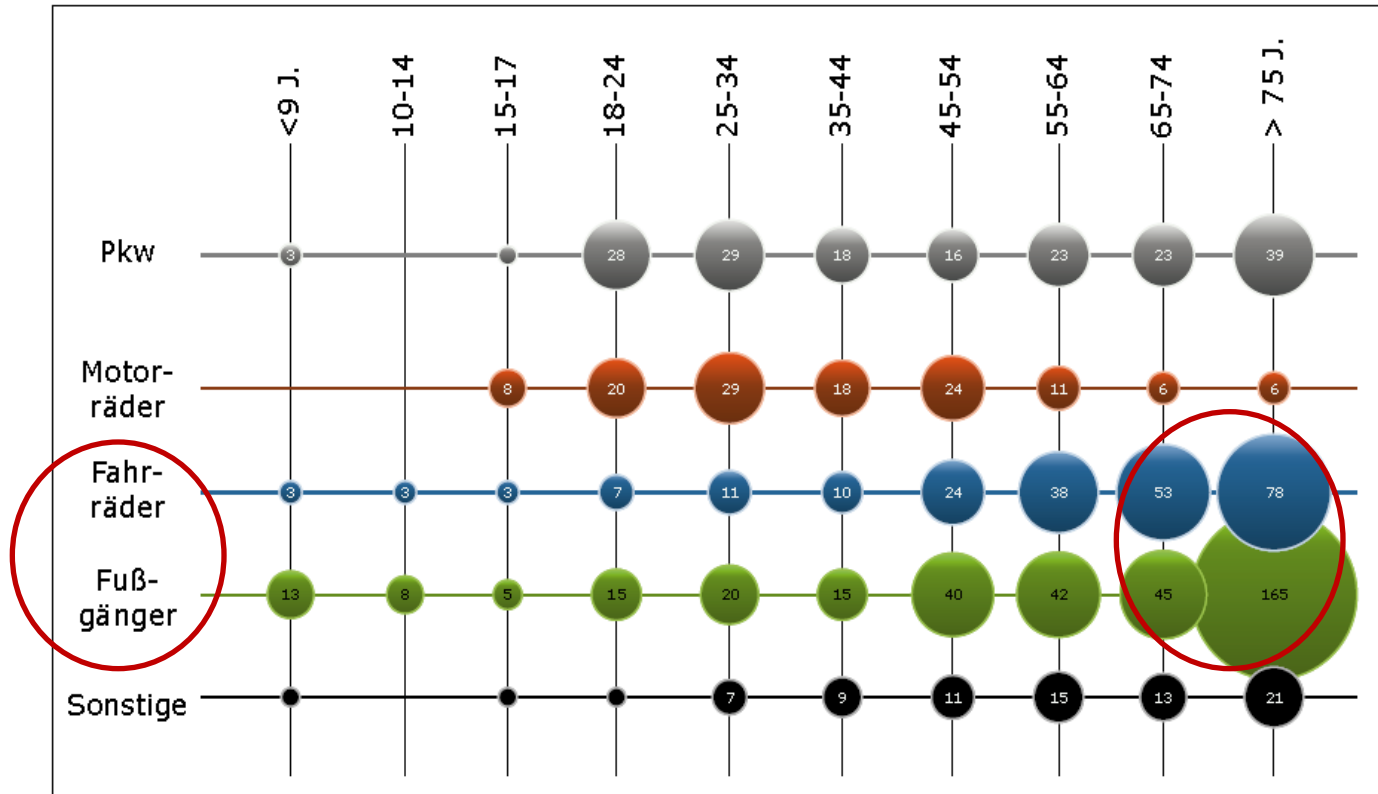


Deutscher Verkehrssicherheitsrat

VISION ZERO.
KEINER KOMMT UM. ALLE KOMMEN AN.

Getötete auf Landstraßen nach Altersklassen und Verkehrsbeteiligung – 2014 (Quelle: BAST)

Getötete innerorts

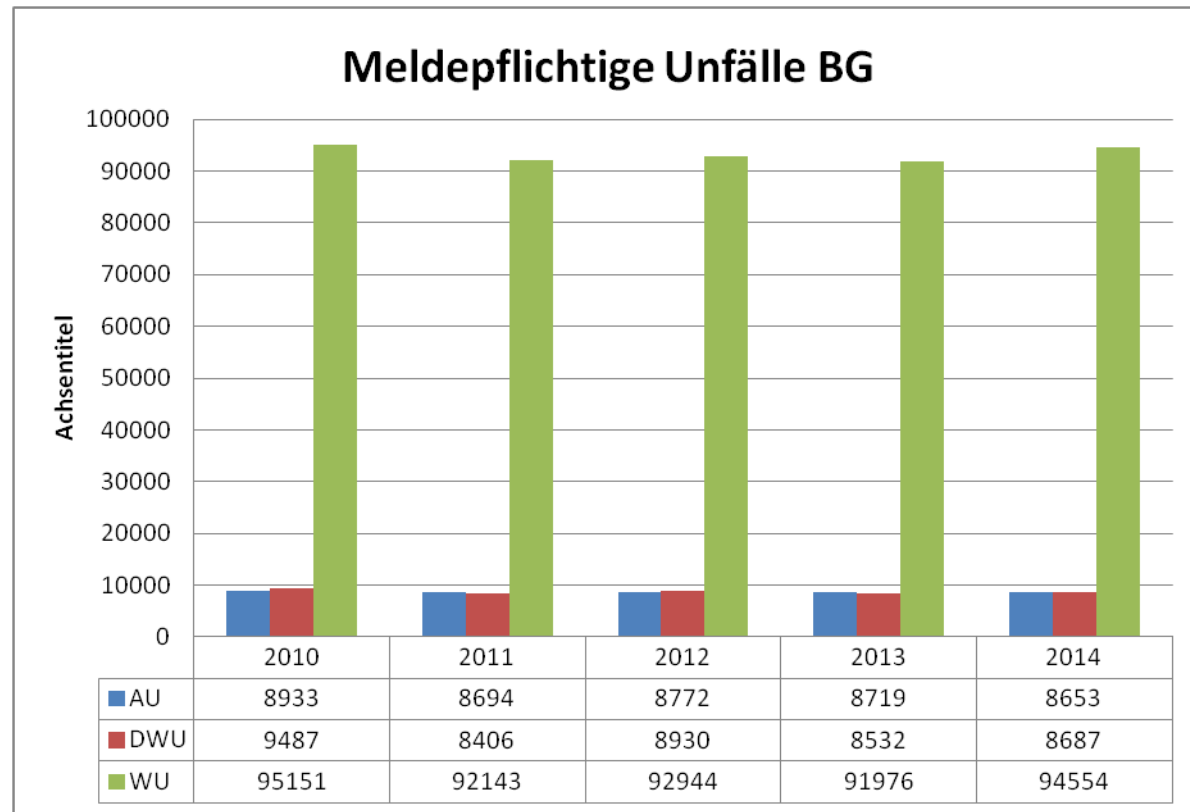


Deutscher Verkehrssicherheitsrat

VISION ZERO.
KEINER KOMMT UM. ALLE KOMMEN AN.

Getötete auf Innerortsstraßen nach Altersklassen und Verkehrsbeteiligung – 2014 (Quelle: BASt)

Arbeitsbedingte Straßenverkehrsunfälle



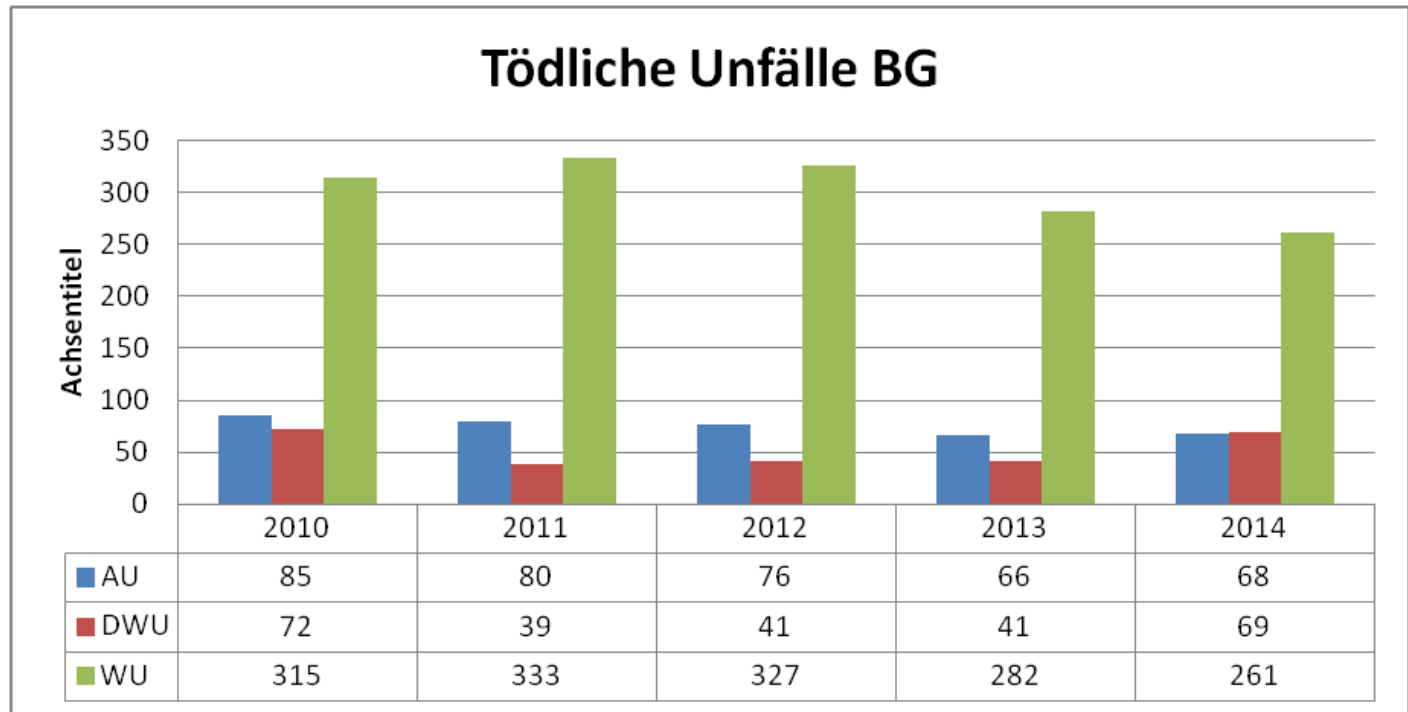
Quelle: DGUV



Deutscher
Verkehrssicherheitsrat

VISION ZERO.
KEINER KOMMT UM. ALLE KOMMEN AN.

Getötete bei arbeitsbedingten Straßenverkehrsunfällen

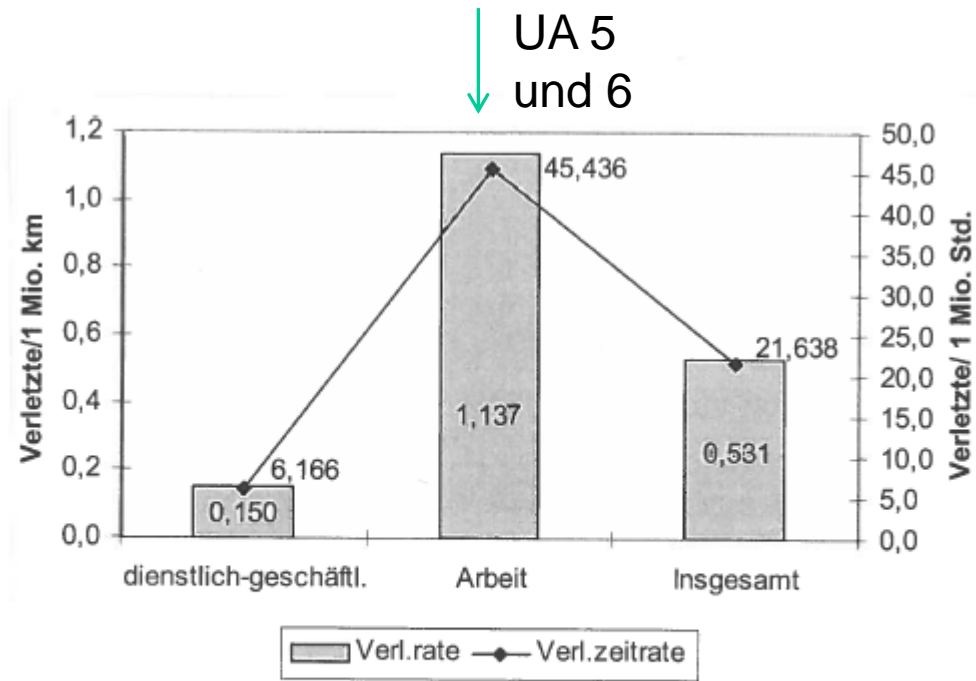


Deutscher
Verkehrssicherheitsrat

VISION ZERO.
KEINER KOMMT UM. ALLE KOMMEN AN.

Quelle: DGUV

Verletzungsrisiko nach Wegezweck



Quelle: Geiler u.a.: Das Unfallgeschehen im Wirtschaftsverkehr:

Deutlich höheres Risiko, auf dem Weg von und zur Arbeit zu verunglücken



Deutscher
Verkehrssicherheitsrat

VISION ZERO.
KEINER KOMMT UM. ALLE KOMMEN AN.

Meldepflichtige Unfälle, neue Unfallrenten, Todesfälle nach der Unfallart (BG)

2014

Unfallart		Meldepflichtige Unfälle		Neue Unfallrenten		Tödliche Unfälle	
		Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
Arbeitsunfälle	Arbeitsunfall im Betrieb (ohne Straßenverkehrsunfall)	758.697	81,3	12210	69,0	306	42,1
	Arbeitsunfall im Straßenverkehr	8.653	0,9	363	2,1	68	9,4
	Dienstwegeunfall (ohne Straßenverkehrsunfall)	9.211	1,0	440	2,5	7	1,0
	Dienstwegeunfall im Straßenverkehr	8.687	0,9	359	2,0	69	9,5
	Insgesamt	785.248	84,1	13.372	75,6	450	61,9
Wegeunfälle	Wegeunfall (ohne Straßenverkehrsunfall)	53.429	5,7	1.452	8,2	16	2,2
	Wegeunfall im Straßenverkehr	94.554	10,1	2.870	16,2	261	35,9
	Insgesamt	147.983	15,9	4.332	24,4	277	38,1
Insgesamt		933.231	100,0	17.694	100,0	727	100,0

11,9 %

20,3%

54,8%

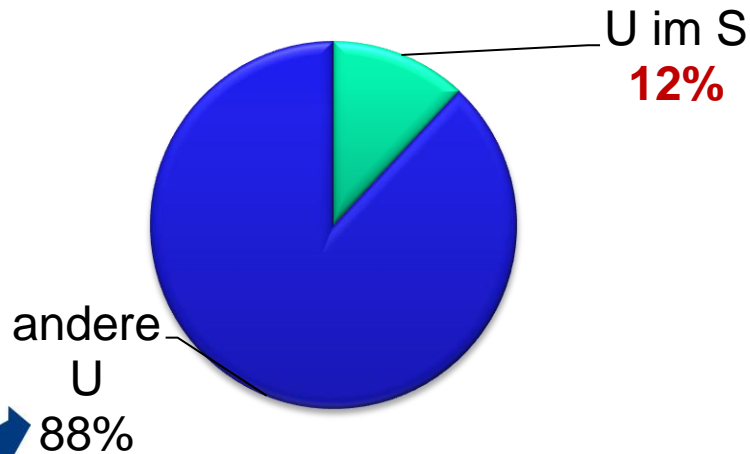


Deutscher
Verkehrssicherheitsrat

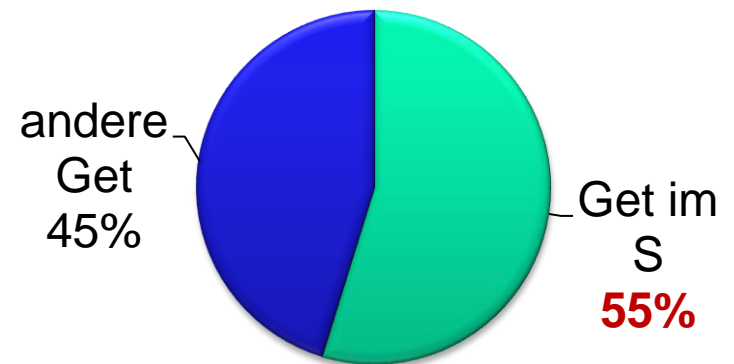
VISION ZERO.
KEINER KOMMT UM. ALLE KOMMEN AN.

Dimension arbeitsbedingter Unfälle im Straßenverkehr und Getötete

933231 Unfälle



727 Getötete

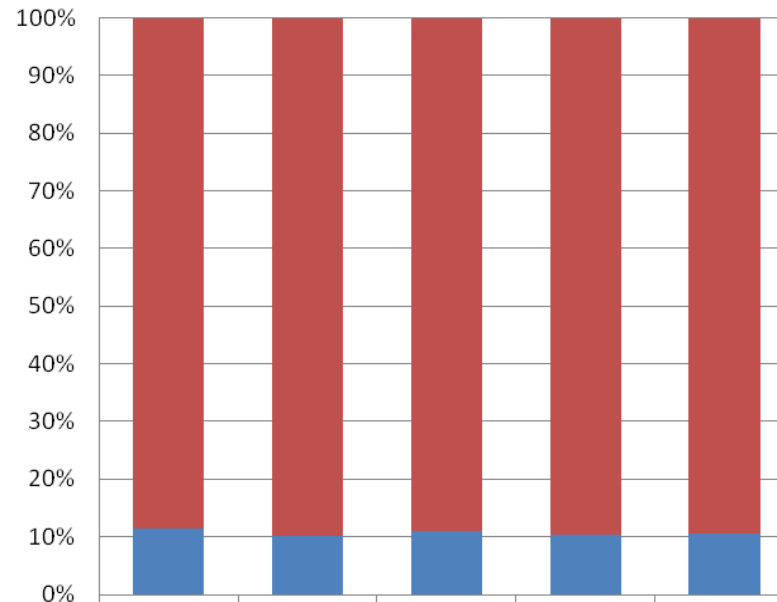


2014

Quelle: DGUV

Anteil arbeitsbedingt Getöteter an allen Getöteten bei Straßenverkehrsunfällen

Anteil der Getöteten bei Straßenverkehrsunfällen im Arbeitskontext



■ Get	3648	4009	3600	3339	3377
■ Get StrVU BG	472	452	444	389	398

Quelle: Destatis, DGUV



Deutscher Verkehrssicherheitsrat

VISION ZERO.
KEINER KOMMT UM. ALLE KOMMEN AN.

Straßenverkehrsunfälle nach der Art des Verkehrsmittels 2014

Art der Verkehrsbeteiligung	Meldepflichtige Unfälle				
	Fußgänger (von Landfahrzeug erfasst) darunter in Verbindung mit ...	Fahrer	Mitfahrer	Ohne Angabe	Insgesamt
	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl
Arbeitsunfälle	239	22.568	44	212	23.062
Mot. Zweirad	64	8.383	43	31	8.521
PKW	1.667	61.432	2.999	885	66.983
Bus	37	500	911	15	1.464
LKW	110	4.915	547	16	5.589
Zug, U-Bahn, Straßenbahn	66	115	162	0	344
Übrige Landfahrzeuge	16	2.589	144	135	2.883
Sonstige Unfälle (Fahrzeug unbekannt oder anderer Gegenstand genannt)	4.690	13.221	530	2.839	21.280
Insgesamt	6.889	113.724	5.380	4.133	130.126



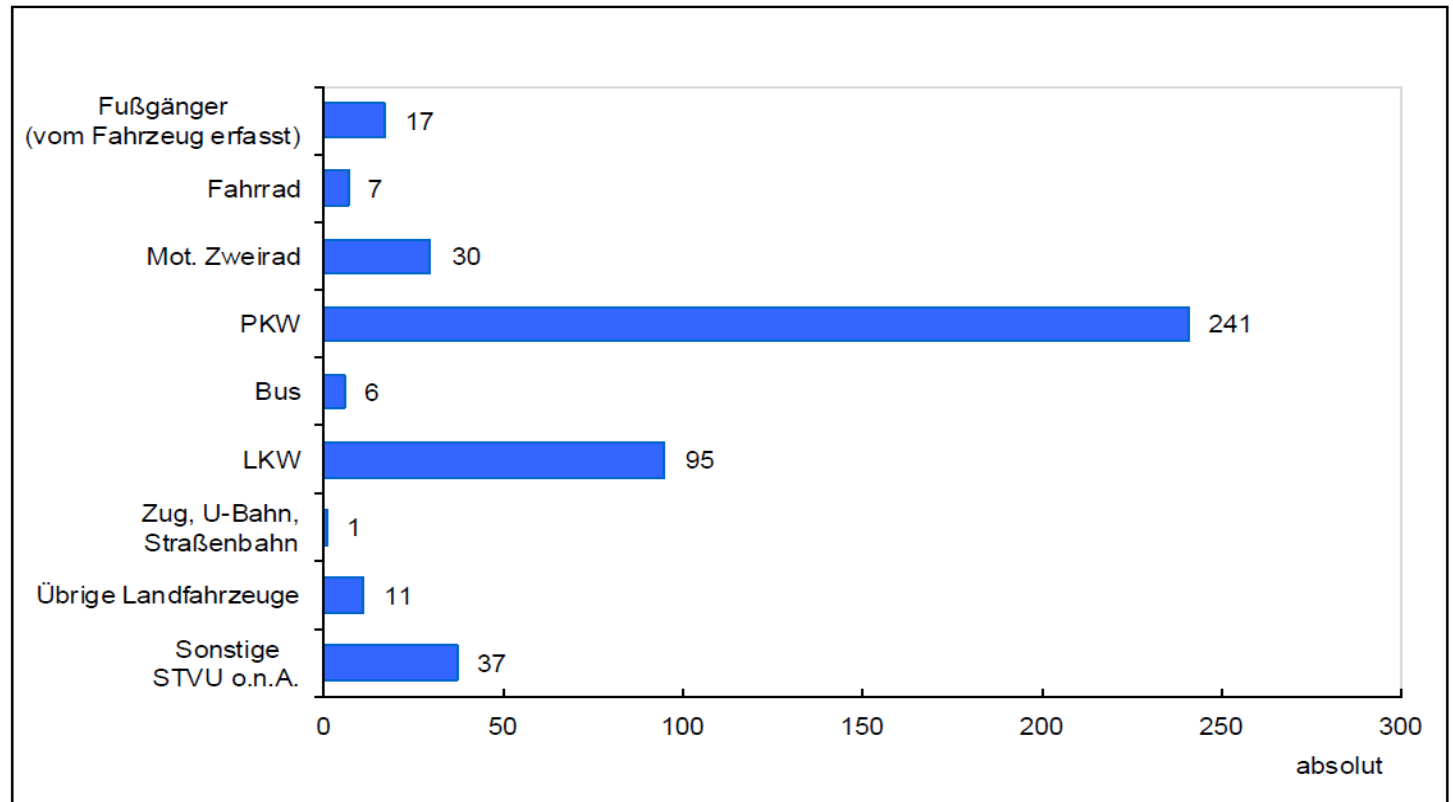
Deutscher Verkehrssicherheitsrat

VISION ZERO.
KEINER KOMMT UM. ALLE KOMMEN AN.

Quelle: DGUV

BGen und UKs

Verkehrsteilnahme und Getötete bei arbeitsbedingten Straßenverkehrsunfällen



Quelle: DGUV

BGen und UKs

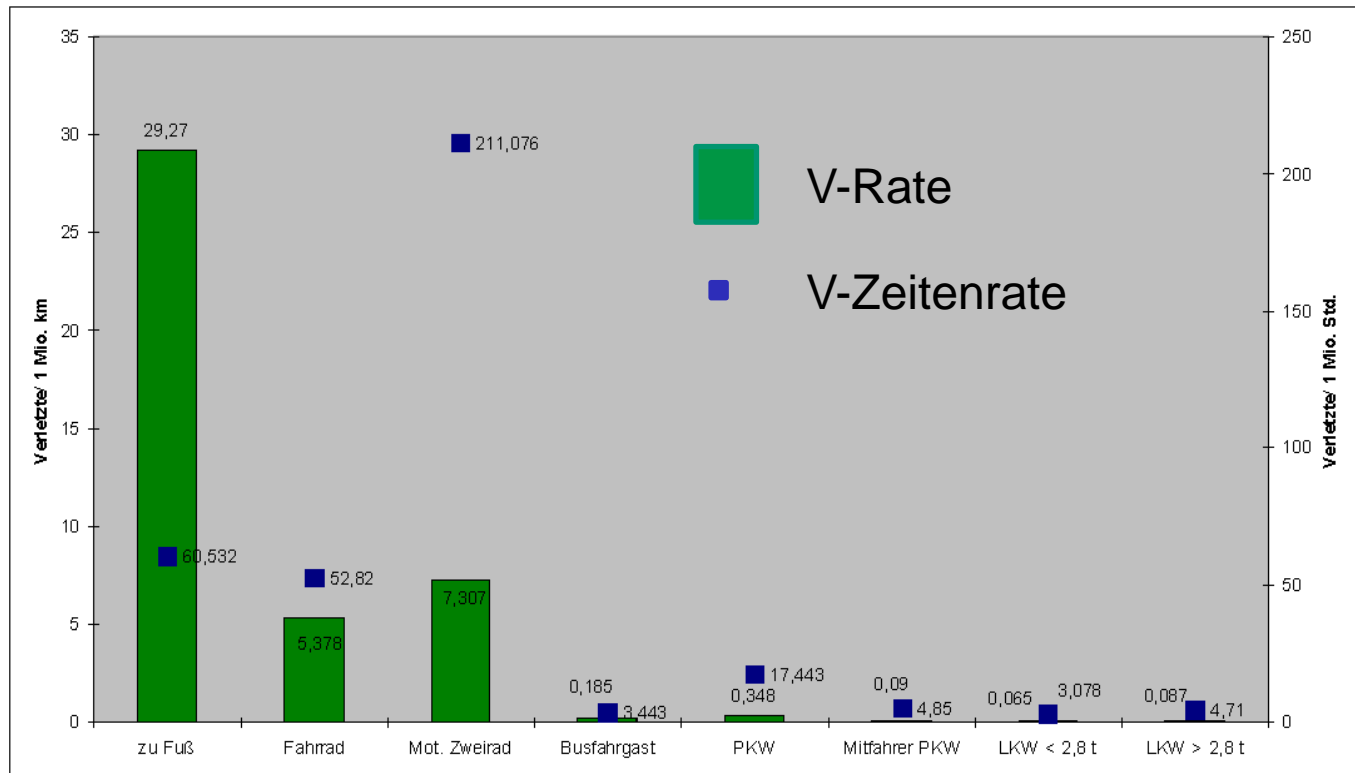


Deutscher
Verkehrssicherheitsrat

VISION ZERO.
KEINER KOMMT UM. ALLE KOMMEN AN.

Verletztenrate und Verletztenzeitrate bei berufsbedingten Wegezwecken

Verletzungsrisiko nach Verkehrsmittel

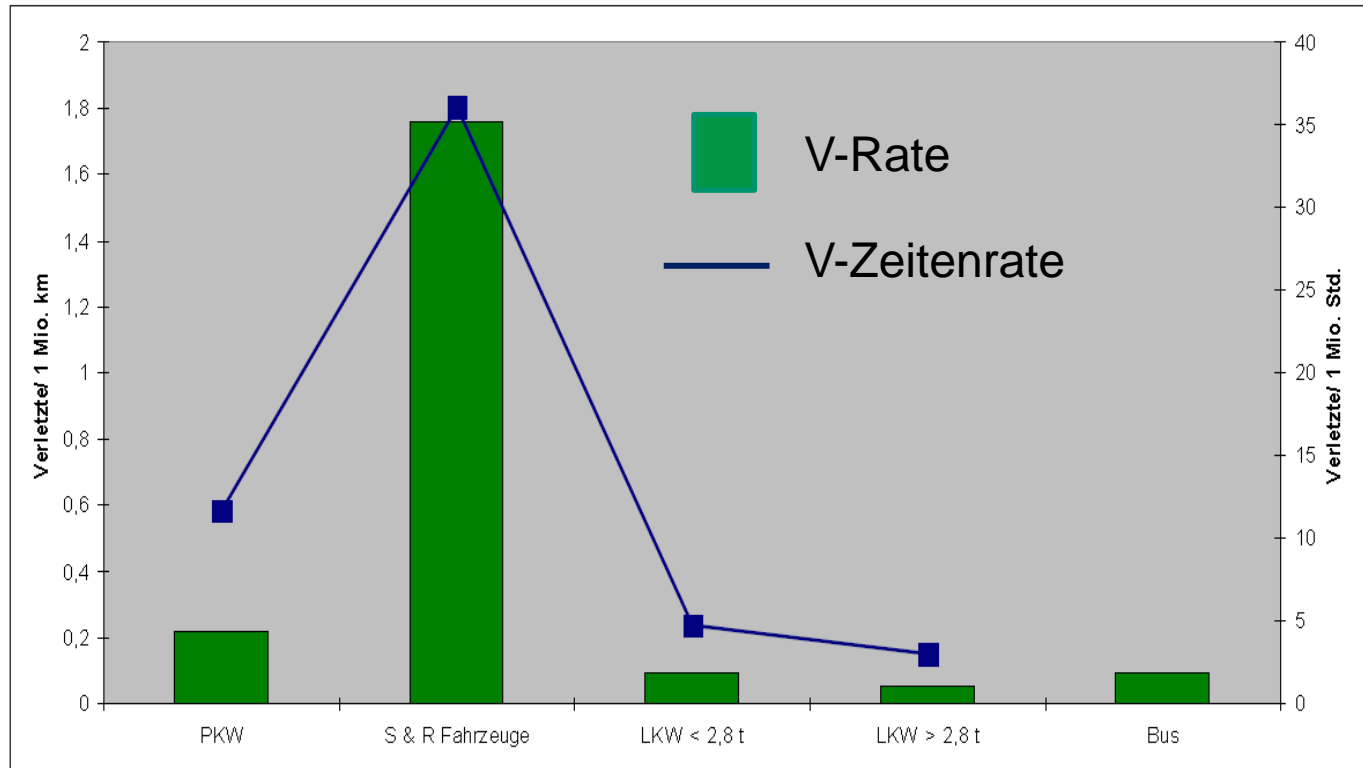


Deutscher
Verkehrssicherheitsrat

VISION ZERO.
KEINER KOMMT UM. ALLE KOMMEN AN.

Verletztenrate und Verletztenzeitrate bei Arbeits- und Dienstwegen

Verletzungsrisiko bei beruflicher Fahrtätigkeit nach Art des Verkehrsmittels

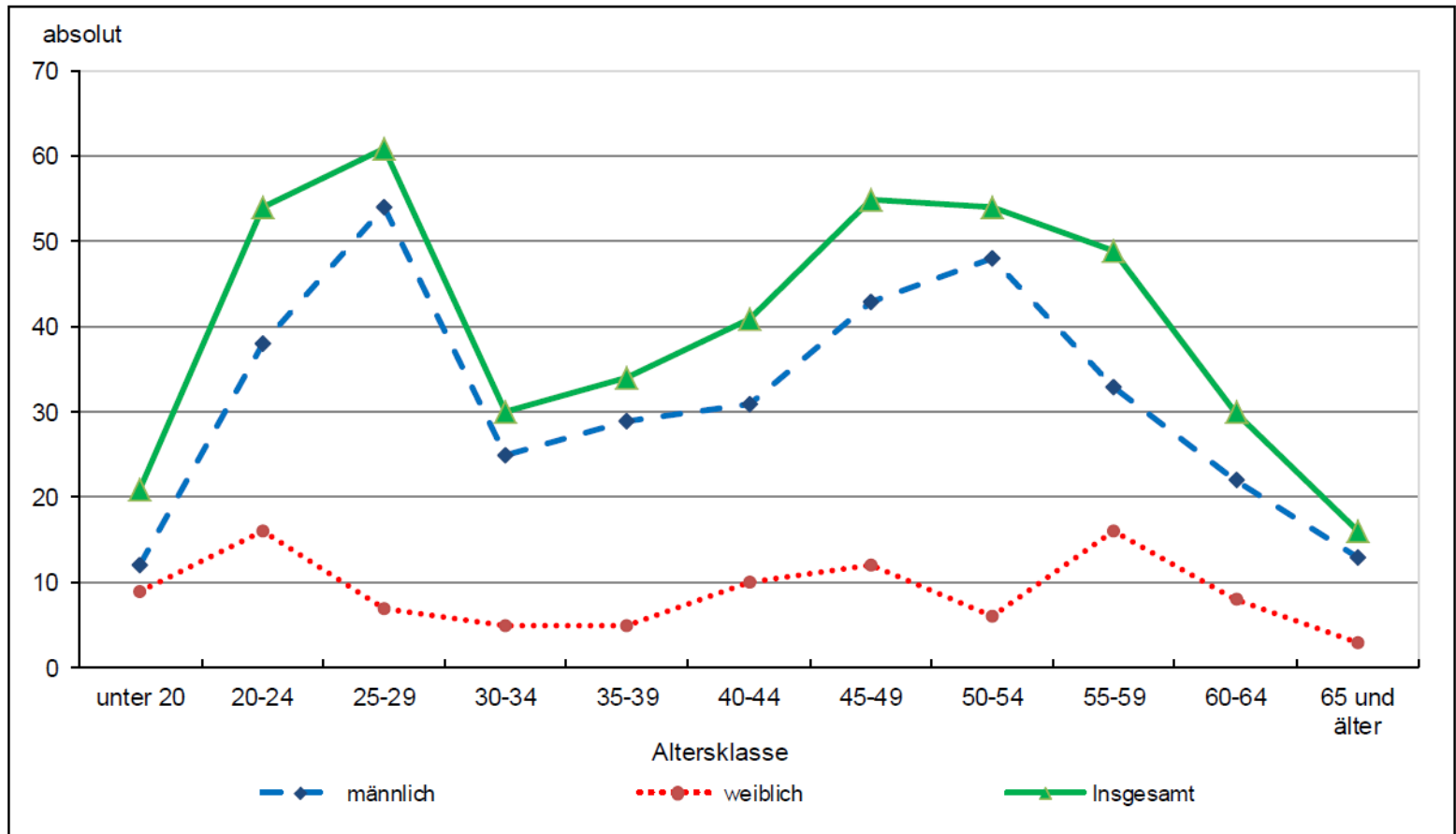


Deutscher
Verkehrssicherheitsrat

VISION ZERO.
KEINER KOMMT UM. ALLE KOMMEN AN.

Quelle: Geiler, u.a.: Das Unfallgeschehen im Wirtschaftsverkehr

Verteilung der tödlichen Straßenverkehrsunfälle nach dem Alter und Geschlecht



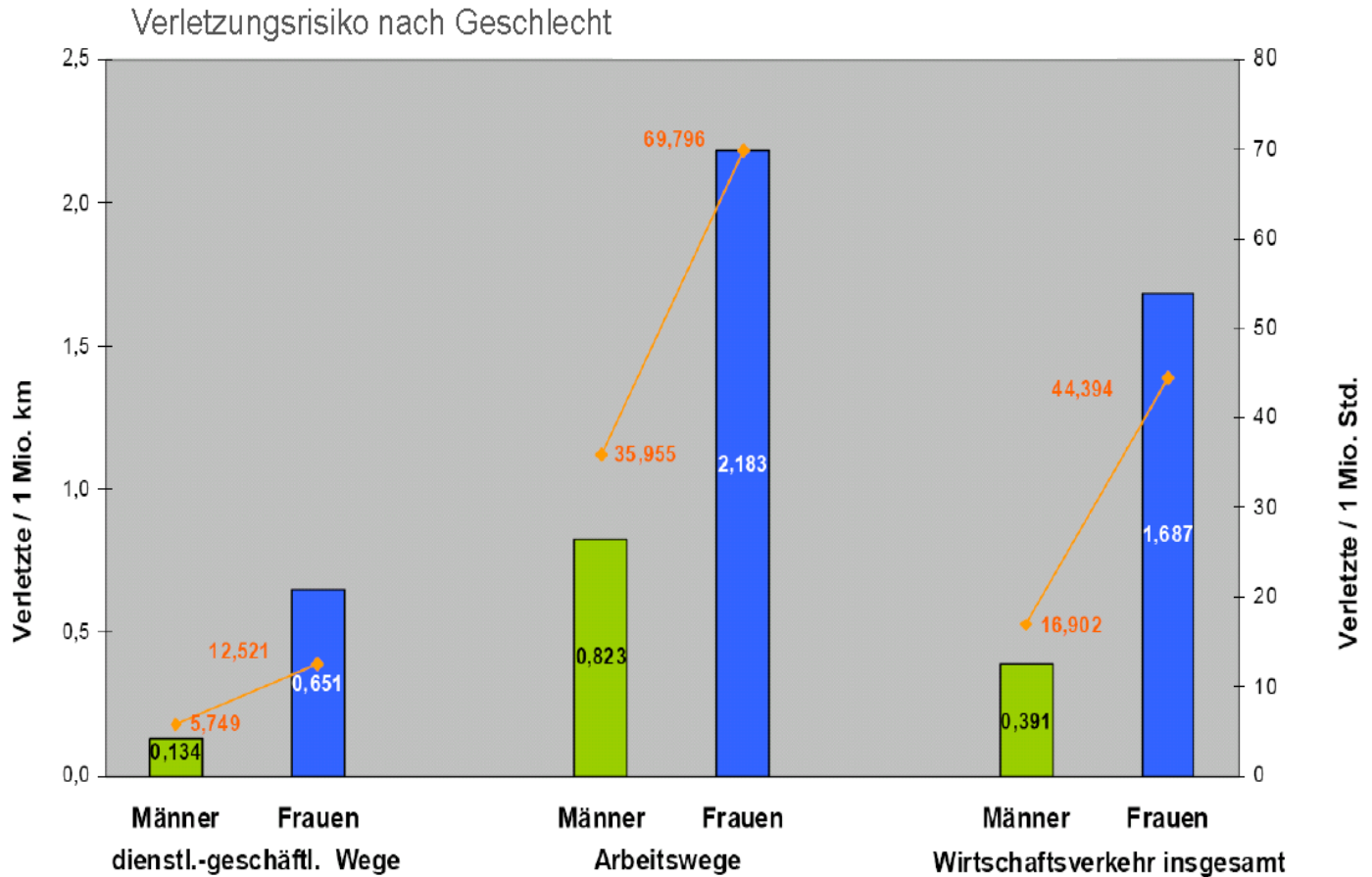
Quelle: DGUV



Deutscher
Verkehrssicherheitsrat

VISION ZERO.
KEINER KOMMT UM. ALLE KOMMEN AN.

Verletztenrate und Verletzenseitrate nach Geschlecht



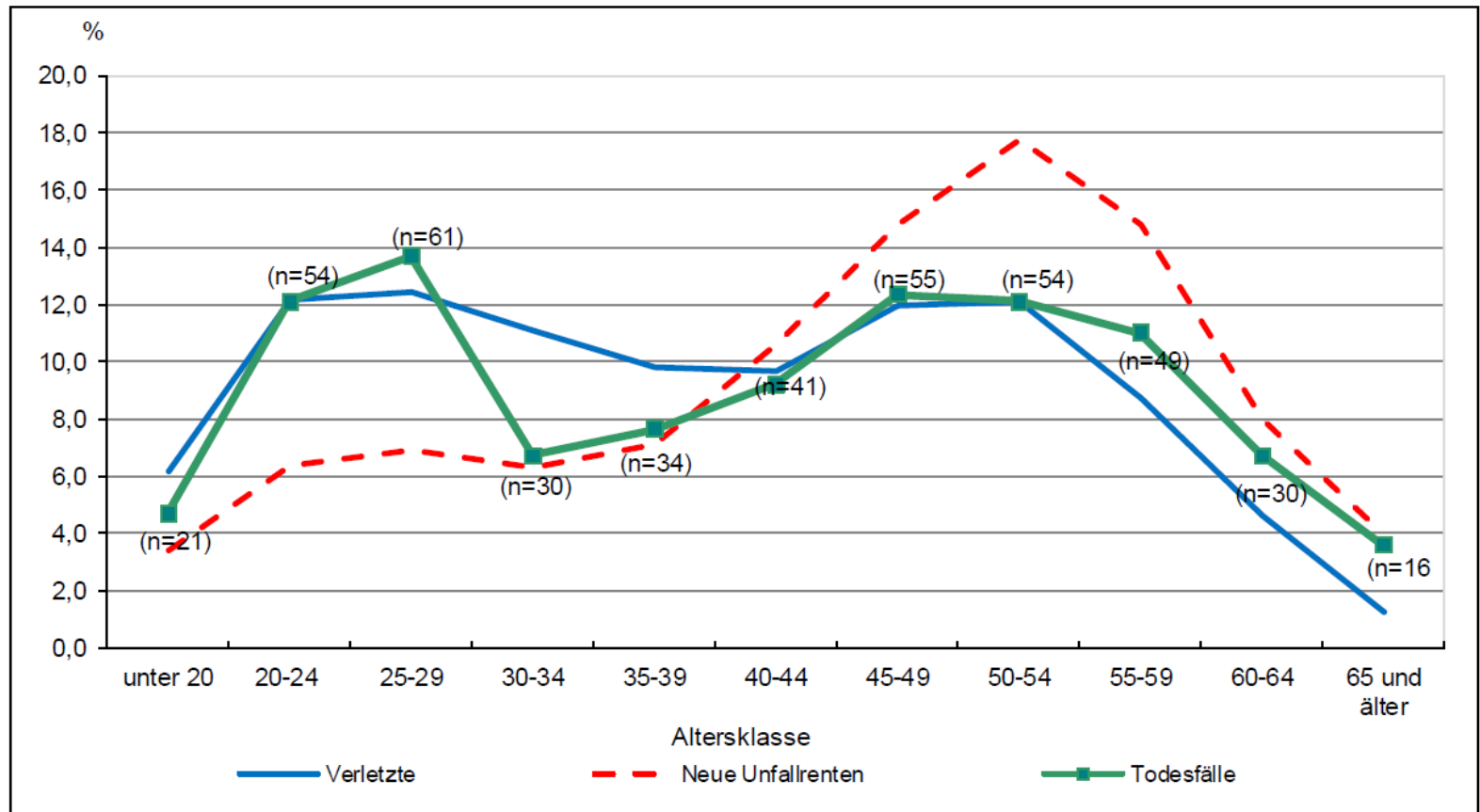
Quelle: Geiler



Deutscher Verkehrssicherheitsrat

VISION ZERO.
KEINER KOMMT UM. ALLE KOMMEN AN.

Prozentuale Verteilung der Straßenverkehrs- unfälle Verletzte, Neue Unfallrenten, Todesfälle nach dem Alter



Deutscher
Verkehrssicherheitsrat

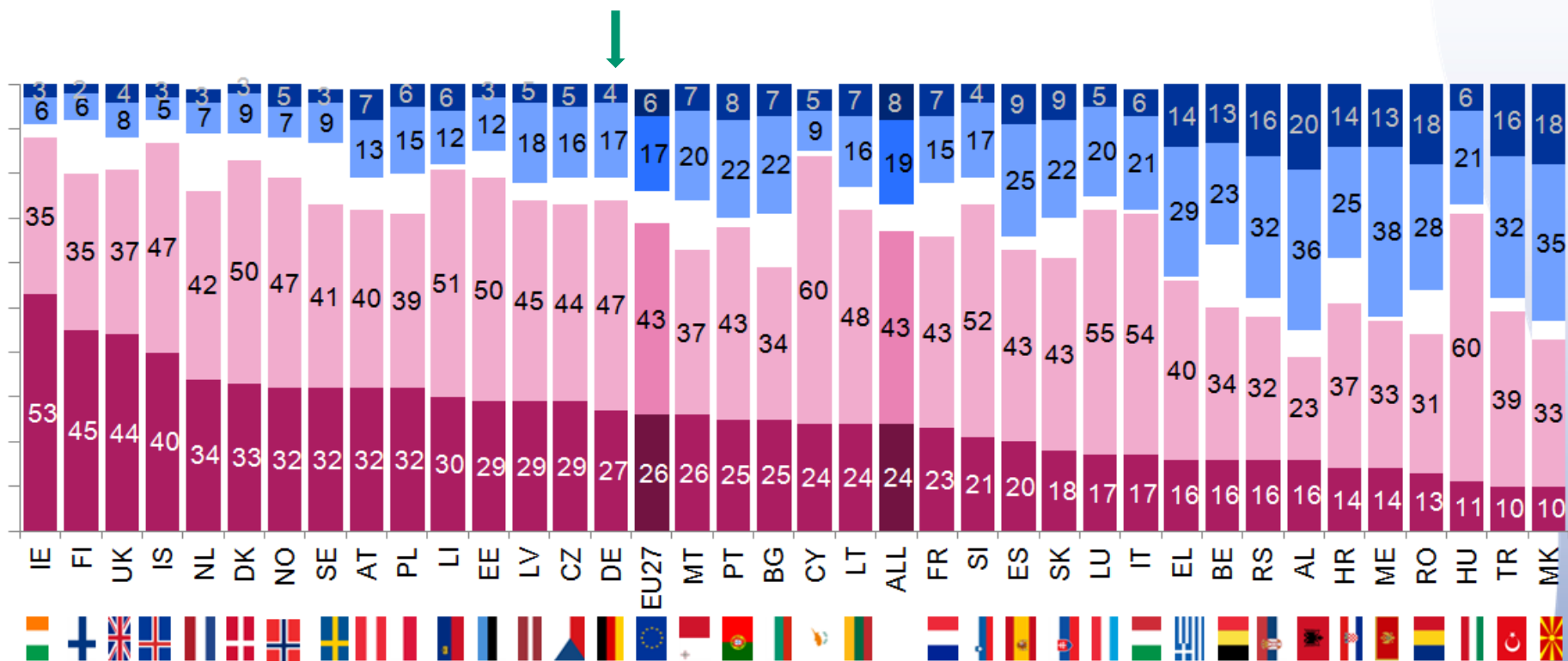
VISION ZERO.
KEINER KOMMT UM. ALLE KOMMEN AN.

Quelle: DGUV

Informiertheit über Risiken für Sicherheit und Gesundheitsschutz am Arbeitsplatz

Wenn es um Sicherheits- und Gesundheitsrisiken am Arbeitsplatz geht, würden Sie von sich selbst sagen, dass Sie...? (%)

Sehr gut informiert Ziemlich gut informiert Nicht besonders gut informiert Überhaupt nicht informiert



Differenz zu 100% wegen Ausschluss von "weiß-nicht"-Antworten; Grundgesamtheit: Bevölkerung ab 18 Jahren

VIELEN DANK FÜR IHRE
AUFMERKSAMKEIT!

jlacroix@dvr.de



Deutscher
Verkehrssicherheitsrat

VISION ZERO.
KEINER KOMMT UM. ALLE KOMMEN AN.
