

Businessplan Verkehrssicherheit - Kostensenkung durch Prävention

Was können Arbeitgeber und Unternehmer tun?

Maßnahmenangebote in Deutschland



Deutscher
Verkehrssicherheitsrat

VISION ZERO.
KEINER KOMMT UM. ALLE KOMMEN AN.

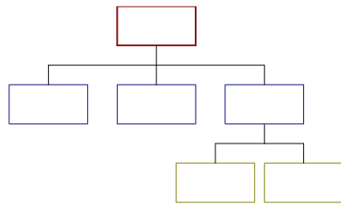
Jochen Lau, DVR

Montabaur, 16. März 2016

Einleitung

Organisation

Organigramm



©teachSam

Person



Technik



Deutscher
Verkehrssicherheitsrat

VISION ZERO.
KEINER KOMMT UM. ALLE KOMMEN AN.

Organisation

Was zunächst zu beachten gilt:

Struktur/Größe/Branche

des Unternehmens/ Zugehörigkeit BG

Anzahl der Mitarbeiter

Größe und Art des Fuhrparks

Stellenwert der Verkehrssicherheit

Verfahrensweisen/Prozessabläufe

ISO 39001 Road Traffic Safety (RTS) Management
Systems

Risikoermittlung/Gefährdungsbeurteilung



Deutscher
Verkehrssicherheitsrat

VISION ZERO.
KEINER KOMMT UM. ALLE KOMMEN AN.

Organisation

Betriebsberatung Verkehrssicherheit und Arbeitswelt

Mobilitätsberatung



Deutscher
Verkehrssicherheitsrat

VISION ZERO.
KEINER KOMMT UM. ALLE KOMMEN AN.



Begleitende bzw. **verstärkende** Faktoren der Arbeitswelt, die das Unfallrisiko beeinflussen

- Zeitdruck
- Stress/Beanspruchung/Belastung
- Ablenkung

Arbeitsunfall, Dienstwege- oder Wegeunfall?



Deutscher
Verkehrssicherheitsrat

VISION ZERO.
KEINER KOMMT UM. ALLE KOMMEN AN.

Unfallursachen:

- Übermüdung
- Alkohol/Drogen/Medikamente am Steuer
- Geschwindigkeit

Unfallbegleitumstände:

- Witterung
- Mangelnde Erfahrung bei jungen Fahrern
- ...



Deutscher
Verkehrssicherheitsrat

VISION ZERO.
KEINER KOMMT UM. ALLE KOMMEN AN.

Ausbildung, Aufklärung, Information

Sicherheitsfachkräfte qualifizieren

Seminare für höhere Führungskräfte



Deutscher
Verkehrssicherheitsrat

VISION ZERO.
KEINER KOMMT UM. ALLE KOMMEN AN.

Apropos Verkehrssicherheit



Ausbildung, Aufklärung, Information Verkehrssicherheitsarbeit mit jungen Erwachsenen:

- Alles im Griff?
- GTI: Auto und mehr.



Deutscher
Verkehrssicherheitsrat

VISION ZERO.
KEINER KOMMT UM. ALLE KOMMEN AN.



Zusammen ans Ziel

mitfahren heißt mitdenken

Ausbildung, Aufklärung, Information Aktionen im Betrieb z.B. mit Simulatoren



Schwerpunktaktion



Deutscher
Verkehrssicherheitsrat

VISION ZERO.
KEINER KOMMT UM. ALLE KOMMEN AN.

Training, Motivation

Fahrer-Qualifizierungsprogramm Transporter (FQT)

Mehr Sicherheit für Fahrer von Einsatzfahrzeugen

Sicherheit für den Radverkehr

ECO SAFETY TRAININGS

Sicherheitstrainings und –programme z.B.:



Deutscher
Verkehrssicherheitsrat

VISION ZERO.
KEINER KOMMT UM. ALLE KOMMEN AN.



Überwachung/Kontrolle

Überprüfung der Fahrerlaubnis im Betrieb



Deutscher
Verkehrssicherheitsrat

VISION ZERO.
KEINER KOMMT UM. ALLE KOMMEN AN.

Technik/Fahrzeug

Passive Systeme Unfallfolgenminderung



- > Kopfstützen
- > Sicherheitsgurte
- > Airbag
- > ...

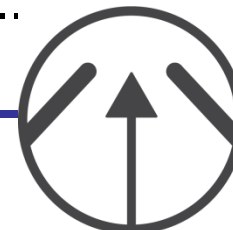
Fahrerassistenzsysteme:

- > Informieren
- > Warnen
- > Unterstützen
- > Greifen ein
- > Erkennen kritische Situationen

Aktive Systeme Unfallvermeidung





- > Antiblockiersystem ABS
- > ekstr. Stabilitäts-Programm ESP
- > Abstandsregler
- > Notbremsassistent
- > Spurhalteassistent
- > ...



Deutscher
Verkehrssicherheitsrat

VISION ZERO.
KEINER KOMMT UM. ALLE KOMMEN AN.

Technik/Fahrzeug

“PRAISE”: Preventing Road Accidents and Injuries for the Safety of Employees

How can In-vehicle Safety Equipment improve road safety at work?

Seat Belt Reminders

ISA

ACC

Alcolock

ESC


EDR

Following Distance Warning

Emergency Braking

Route Planning

Fatigue detector



Contents

EU Member State Level Legislation and Policies	14
ETSC PRAISE project	2
Recommendations to Member States	16
Road Safety in the work context: identifying the problem and introducing in-vehicle technology	2
Initiatives of Employers to introduce In-Vehicle Technology	16
The Business Case	3
Recommendations for Employers	16
In-Vehicle Technologies: Description, Life-saving potential and examples of use	3
Downsides of technologies, potential barriers and how to overcome them	18
Existing Eu level Initiatives	12
Conclusion	19
Recommendations to the EU	13
References	19



SCHLAUE
AUTOS
KOMMEN
BESSER
AN

FAHRER ASSISTENZ SYSTEME VERSTEHEN

Ein Leitfaden für mehr Sicherheit
und Komfort beim Autofahren.




<http://www.bester-beifahrer.de/>



Deutscher
Verkehrssicherheitsrat

VISION ZERO.
KEINER KOMMT UM. ALLE KOMMEN AN.



www.euroncap.com

Einsatz von Alkohol-
Interlocks als
Primärpräventive
Maßnahme



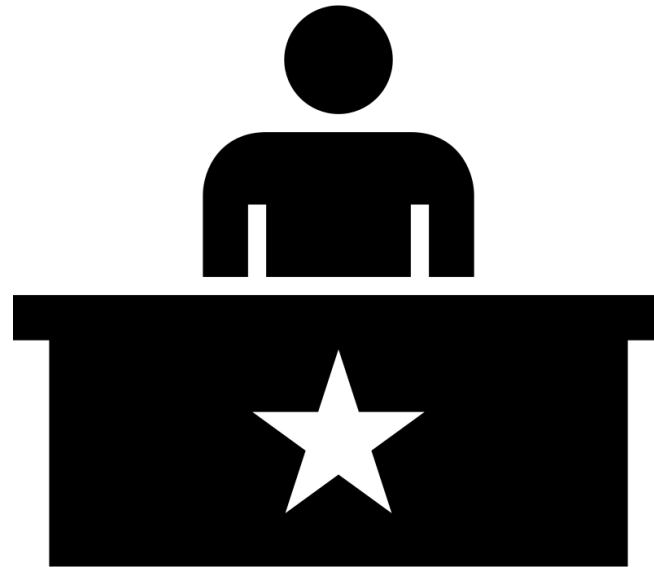
Freiwilligkeit der Unternehmen



Deutscher
Verkehrssicherheitsrat

VISION ZERO.
KEINER KOMMT UM. ALLE KOMMEN AN.

A & O



Verkehrssicherheit
ist
Chefsache!



Deutscher
Verkehrssicherheitsrat

VISION ZERO.
KEINER KOMMT UM. ALLE KOMMEN AN.

Vielen Dank!

Fragen?

Jochen Lau

jlau@dvr.de



Deutscher
Verkehrssicherheitsrat

VISION ZERO.
KEINER KOMMT UM. ALLE KOMMEN AN.
