



LIETUVOS RESPUBLIKOS
SUSISIEKIMO MINISTERIJA

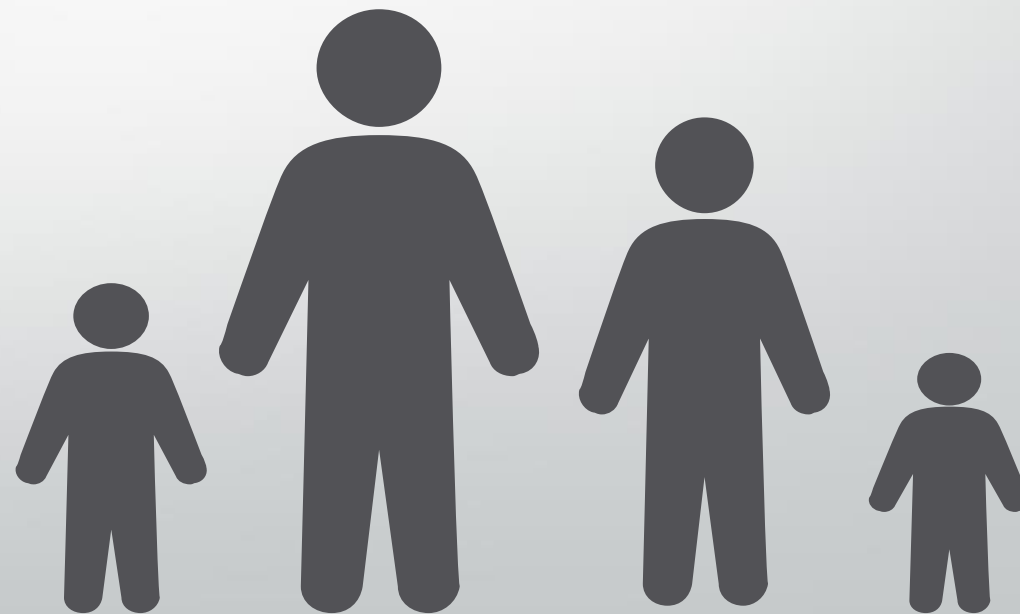
VIZIJA 0 – JOKIŲ ŽŪČIŲ KELIUOSE 2050 METAIS

KTCAPD vyr. patarėjas
Vidmantas Pumputis

ŠALIES KELIUOSE NETEKOME...



Nuo 1990 m. kovo 11 d. Lietuvos keliuose žuvo beveik **17 000** eismo dalyvių.



EISMO ĮVYKIŲ ŽALA LIETUVOS EKONOMIKAI



2016 metais dėl visų eismo įvykių
šalis patyrė **336,41 mln. eurų**
žalą.

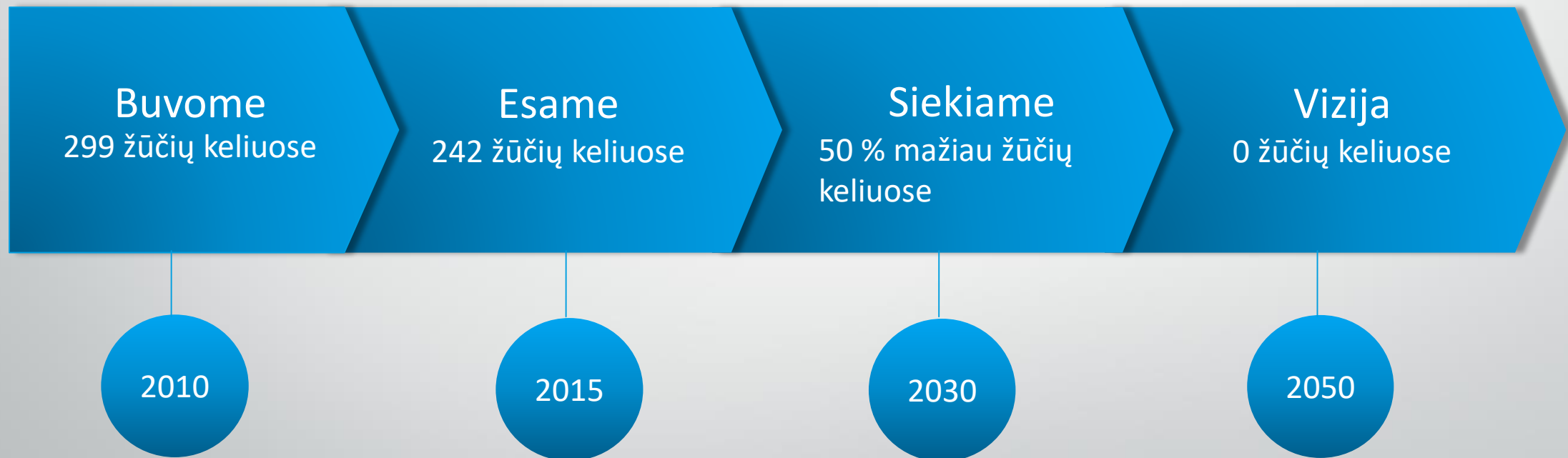


1 eismo įvykyje žuvęs žmogus – 623
tūkst. eurų



1 eismo įvykyje sužeistas žmogus – 56
tūkst. eurų

VIZIJA 0: KO SIEKIAME?

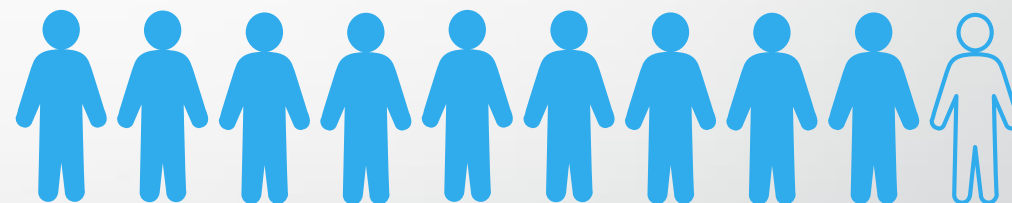


EISMO KULTŪRA



90 %

eismo įvykių įvyksta dėl pačių eismo dalyvių kaltės.

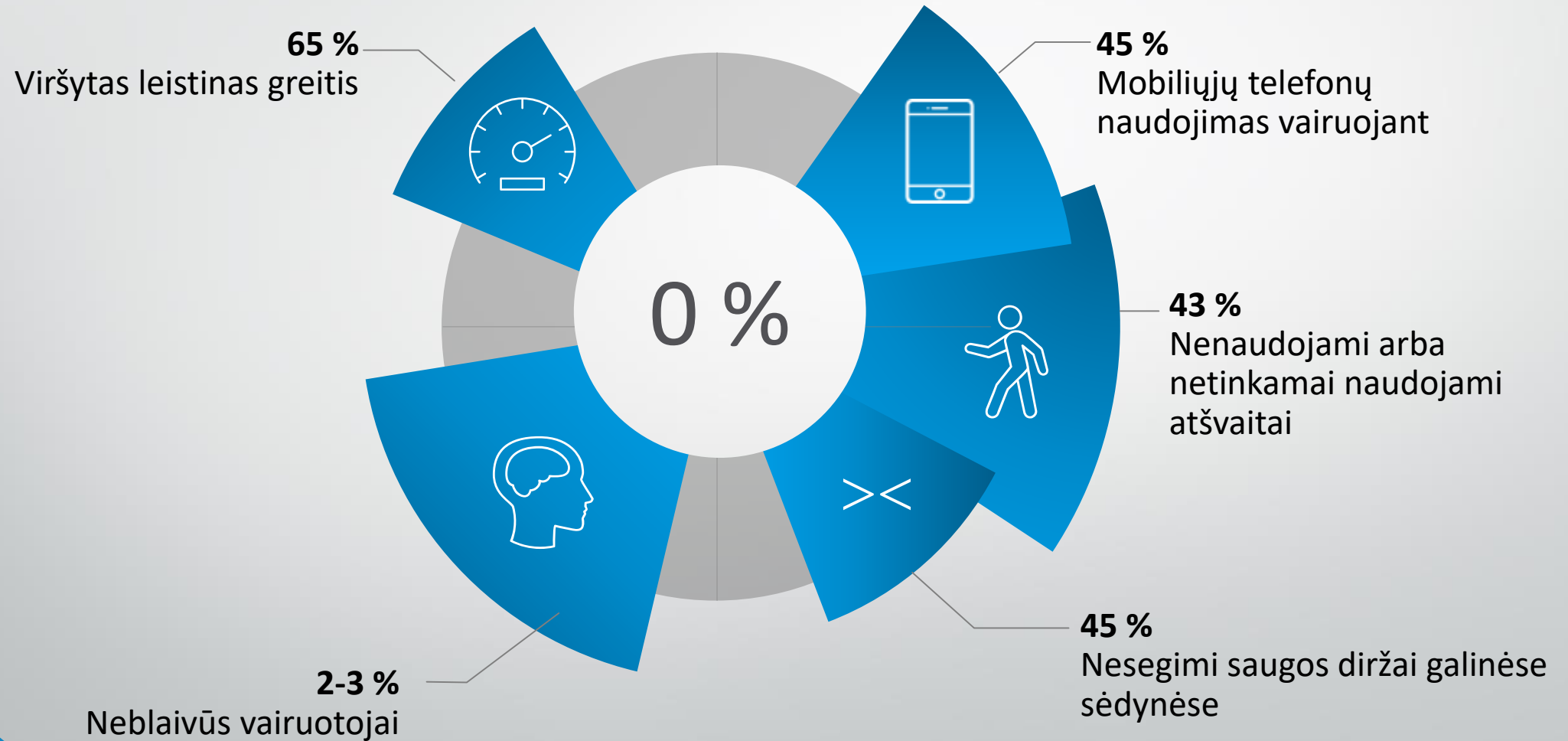


Aukštesnė vairavimo kultūra

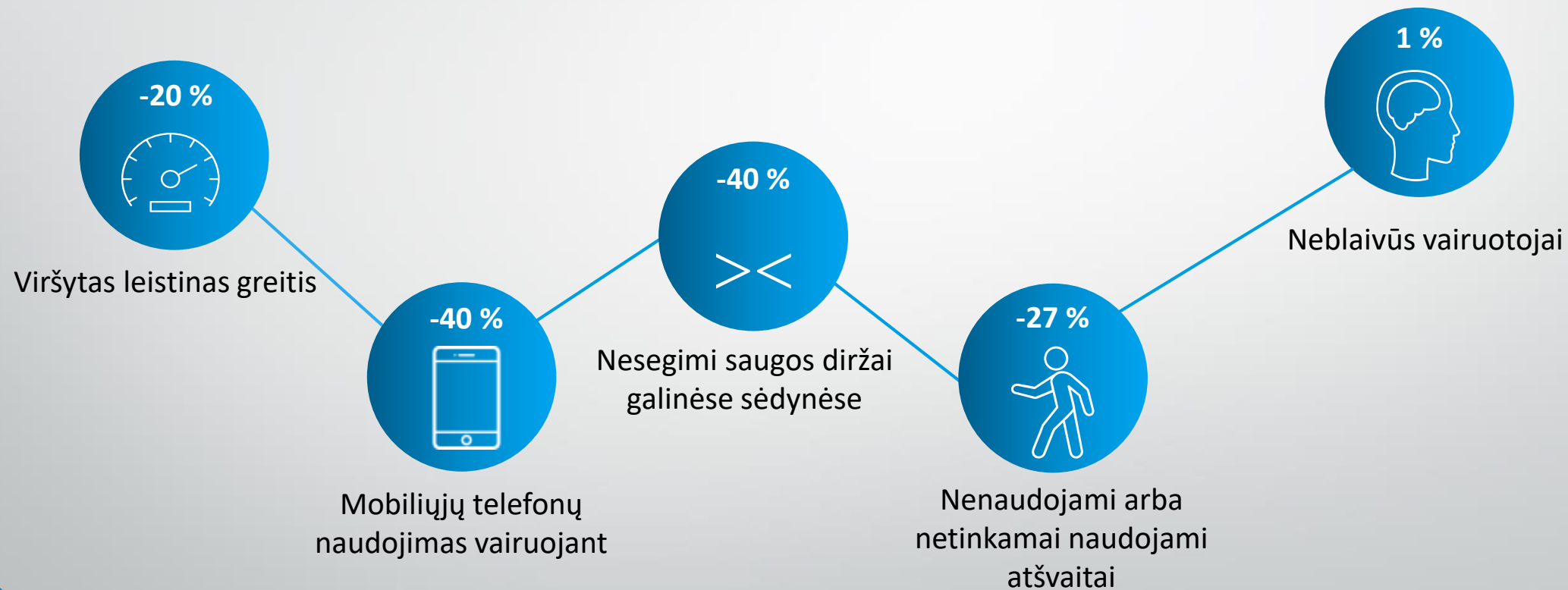


Atsargesnis pėsčiųjų elgesys

EISMO DALYVIŲ ELGSENA 2016 METAIS



EISMO DALYVIŲ ELGSENA 2030 METAIS



SAUGIOS TRANSPORTO PRIEMONĖS



50 %

transporto priemonių yra techniškai
netvarkingos pirminės patikros metu



- Keliuose tik saugios transporto priemonės;
 - Nesaugių transporto priemonių apribojimas dalyvauti LT viešame eisme;
- 
- Stipriai sugadintų transporto priemonių nuodugni patikra, prieš leidžiant grįžti į eismą;
 - Naujesnis lengvųjų automobilių parkas.

SAUGESNI KELIAI IR GATVĖS



Pažangus eismo saugumo valdymas



Kelių ir gatvių saugumo didinimas



Greičio kontrolė

EFEKTYVI PAGALBA PO EISMO ĮVYKIO/EISMO ĮVYKIŲ TYRIMAI



Efektyvesnis gelbėjimo komandų darbas



Ištirti visi eismo įvykiai



Tikslus eismo įvykių duomenų surinkimas

DAUGIAU NEI 1000 SAUGAUS EISMO PRIEMONIŲ



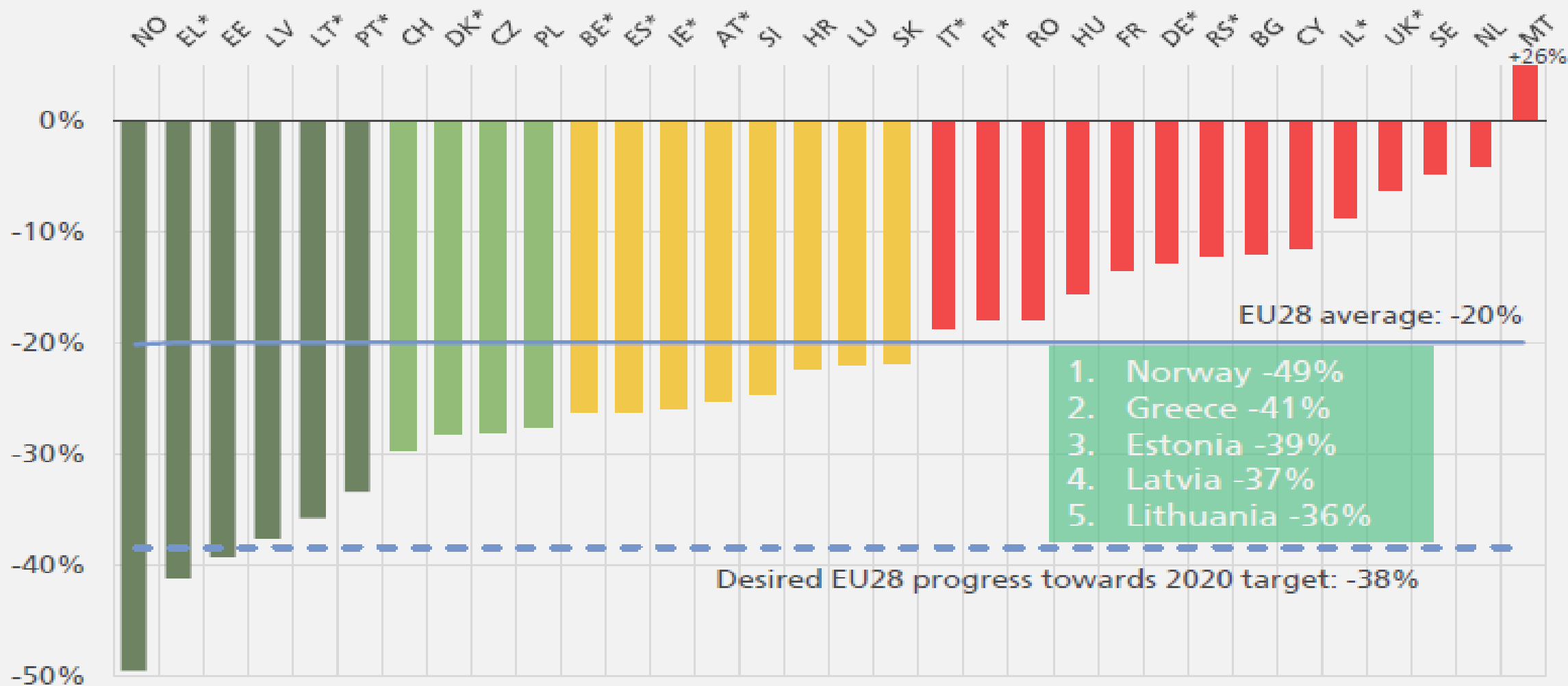
- Rekonstruotos nesaugios perėjos
- Įrengtos pėsčiųjų saugos salelės
- Padidintas pėsčiųjų ir dviračių takų ilgis
- Įrengti greičio mažinimo kalneliai gyvenvietėse
- Keliuose įrengtos iškilios saugos salelės
- Rekonstruotos pavojingos sankryžos magistraliniuose keliuose
- Panaikinti „neapsaugoti kairiniai“ posūkiai magistraliniuose keliuose

GREIČIO IR PAŽEIDIMŲ KONTROLĖ

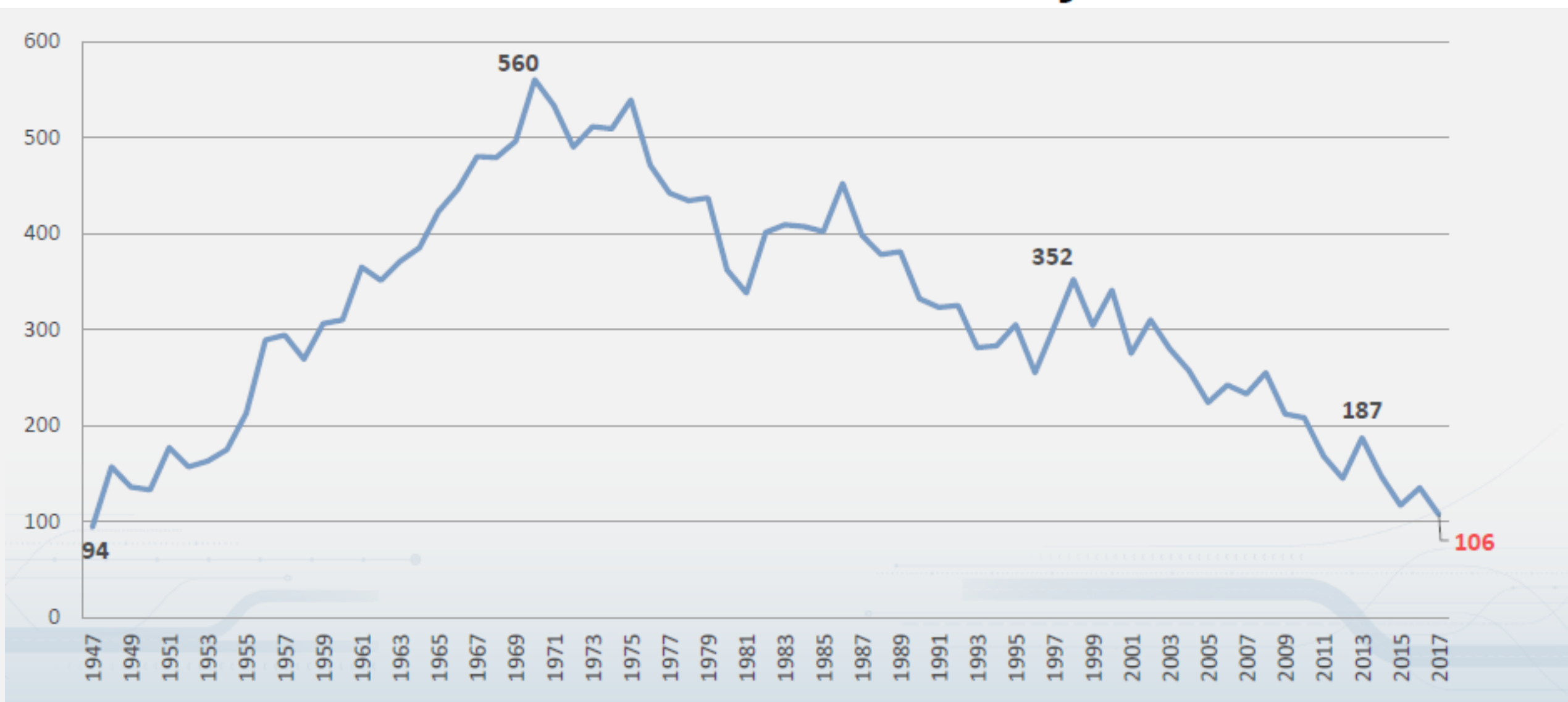


- **2020 m.** 37 daugiafunkciniai pažeidimų fiksavimo prietaisai
- **2020 m.** 400 stacionarių greičio matuoklių
- **2020 m.** 100 sektorinių greičio matuoklių
- **2022 m.** 200 sektorinių greičio matuoklių
- **2022 m.** 20 neleistino priešpriešinio lenkimo fiksavimo prietaisų

RELATIVE CHANGE (%) IN ROAD DEATHS 2010-2017



Fatalities in Road Traffic in Norway since 1947



Why have we succeeded?

- Committed and systematic
- Long-term and targeted
- Science and knowledge based
- Involvement of a broad spectrum of organisations in a common plan
- Broad spectrum of measures

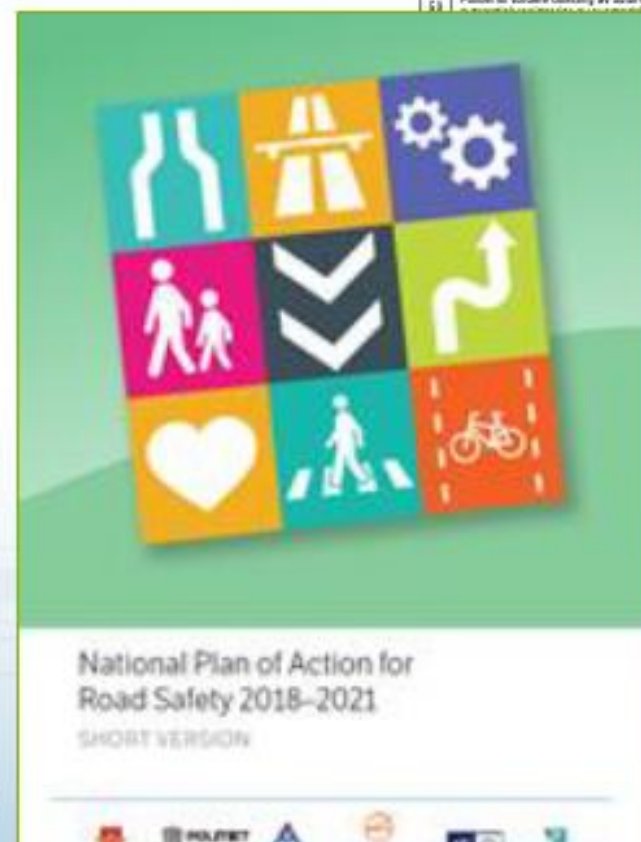


Our systematic approach

1. Vision Zero
2. Interim Targets
3. Key Performance Indicators
4. Measures
5. Follow-up



Trafikberedelse tilbak	Status
1. Kampanjer og informasjon	
1. Statens seipresser og poster vil utvikle og gjennomføre et ny forsikringspakt med utgangspunkt i nye sikkerhetsregler.	
2. Statens seipresser vil utvikle og gjennomføre en ny sikkerhetskampanje.	
3. Statens seipresser vil utvikle og gjennomføre en ny sikkerhetskampanje med fokus på å øke bruken av sikkerhetsbelte i bil og på å øke bruken av sikkerhetsbelte i buss og på å øke bruken av sikkerhetsbelte i lastebil.	
4. Trygg Trafikk vil gjennomføre kurs og skolegang for barn i bil i alle fylker minst en gang i året.	
5. Trygg Trafikk vil gjennomføre kampanjer «Tryggst biloverlevende» og gjennomføre bilige helikopter.	
6. Trygg Trafikk vil utvikle og gjennomføre kampanjer og markeringer på den nasjonale sikkerhetsdagen.	
7. Trygg Trafikk vil gjennomføre bilige skolegang og markeringer på den nasjonale sikkerhetsdagen.	
8. Trygg Trafikk vil gjennomføre kampanjer og markeringer på den nasjonale sikkerhetsdagen.	
9. Trygg Trafikk vil utvikle og gjennomføre en ny sikkerhetskampanje.	
10. Statens seipresser vil gjennomføre sikkerhetskampanjer «Det viktigste».	
11. Statens seipresser vil utvikle og gjennomføre kampanjer og markeringer på den nasjonale sikkerhetsdagen.	
12. Statens seipresser vil utvikle og gjennomføre kampanjer og markeringer på den nasjonale sikkerhetsdagen.	
13. Statens seipresser vil utvikle og gjennomføre kampanjer og markeringer på den nasjonale sikkerhetsdagen.	
14. Statens seipresser vil utvikle og gjennomføre kampanjer og markeringer på den nasjonale sikkerhetsdagen.	
15. Statens seipresser vil utvikle og gjennomføre kampanjer og markeringer på den nasjonale sikkerhetsdagen.	
16. Statens seipresser vil utvikle og gjennomføre kampanjer og markeringer på den nasjonale sikkerhetsdagen.	
17. Statens seipresser vil utvikle og gjennomføre kampanjer og markeringer på den nasjonale sikkerhetsdagen.	
18. Statens seipresser vil utvikle og gjennomføre kampanjer og markeringer på den nasjonale sikkerhetsdagen.	
19. Statens seipresser vil utvikle og gjennomføre kampanjer og markeringer på den nasjonale sikkerhetsdagen.	
20. Statens seipresser vil utvikle og gjennomføre kampanjer og markeringer på den nasjonale sikkerhetsdagen.	
21. Statens seipresser vil utvikle og gjennomføre kampanjer og markeringer på den nasjonale sikkerhetsdagen.	
22. Statens seipresser vil utvikle og gjennomføre kampanjer og markeringer på den nasjonale sikkerhetsdagen.	
23. Statens seipresser vil utvikle og gjennomføre kampanjer og markeringer på den nasjonale sikkerhetsdagen.	
24. Statens seipresser vil utvikle og gjennomføre kampanjer og markeringer på den nasjonale sikkerhetsdagen.	
25. Statens seipresser vil utvikle og gjennomføre kampanjer og markeringer på den nasjonale sikkerhetsdagen.	
26. Statens seipresser vil utvikle og gjennomføre kampanjer og markeringer på den nasjonale sikkerhetsdagen.	
27. Statens seipresser vil utvikle og gjennomføre kampanjer og markeringer på den nasjonale sikkerhetsdagen.	
28. Statens seipresser vil utvikle og gjennomføre kampanjer og markeringer på den nasjonale sikkerhetsdagen.	
29. Statens seipresser vil utvikle og gjennomføre kampanjer og markeringer på den nasjonale sikkerhetsdagen.	
30. Statens seipresser vil utvikle og gjennomføre kampanjer og markeringer på den nasjonale sikkerhetsdagen.	
31. Statens seipresser vil utvikle og gjennomføre kampanjer og markeringer på den nasjonale sikkerhetsdagen.	
32. Statens seipresser vil utvikle og gjennomføre kampanjer og markeringer på den nasjonale sikkerhetsdagen.	
33. Statens seipresser vil utvikle og gjennomføre kampanjer og markeringer på den nasjonale sikkerhetsdagen.	
34. Statens seipresser vil utvikle og gjennomføre kampanjer og markeringer på den nasjonale sikkerhetsdagen.	
35. Statens seipresser vil utvikle og gjennomføre kampanjer og markeringer på den nasjonale sikkerhetsdagen.	
36. Statens seipresser vil utvikle og gjennomføre kampanjer og markeringer på den nasjonale sikkerhetsdagen.	
37. Statens seipresser vil utvikle og gjennomføre kampanjer og markeringer på den nasjonale sikkerhetsdagen.	
38. Statens seipresser vil utvikle og gjennomføre kampanjer og markeringer på den nasjonale sikkerhetsdagen.	
39. Statens seipresser vil utvikle og gjennomføre kampanjer og markeringer på den nasjonale sikkerhetsdagen.	
40. Statens seipresser vil utvikle og gjennomføre kampanjer og markeringer på den nasjonale sikkerhetsdagen.	
41. Statens seipresser vil utvikle og gjennomføre kampanjer og markeringer på den nasjonale sikkerhetsdagen.	
42. Statens seipresser vil utvikle og gjennomføre kampanjer og markeringer på den nasjonale sikkerhetsdagen.	
43. Statens seipresser vil utvikle og gjennomføre kampanjer og markeringer på den nasjonale sikkerhetsdagen.	
44. Statens seipresser vil utvikle og gjennomføre kampanjer og markeringer på den nasjonale sikkerhetsdagen.	
45. Statens seipresser vil utvikle og gjennomføre kampanjer og markeringer på den nasjonale sikkerhetsdagen.	
46. Statens seipresser vil utvikle og gjennomføre kampanjer og markeringer på den nasjonale sikkerhetsdagen.	
47. Statens seipresser vil utvikle og gjennomføre kampanjer og markeringer på den nasjonale sikkerhetsdagen.	
48. Statens seipresser vil utvikle og gjennomføre kampanjer og markeringer på den nasjonale sikkerhetsdagen.	
49. Statens seipresser vil utvikle og gjennomføre kampanjer og markeringer på den nasjonale sikkerhetsdagen.	
50. Statens seipresser vil utvikle og gjennomføre kampanjer og markeringer på den nasjonale sikkerhetsdagen.	

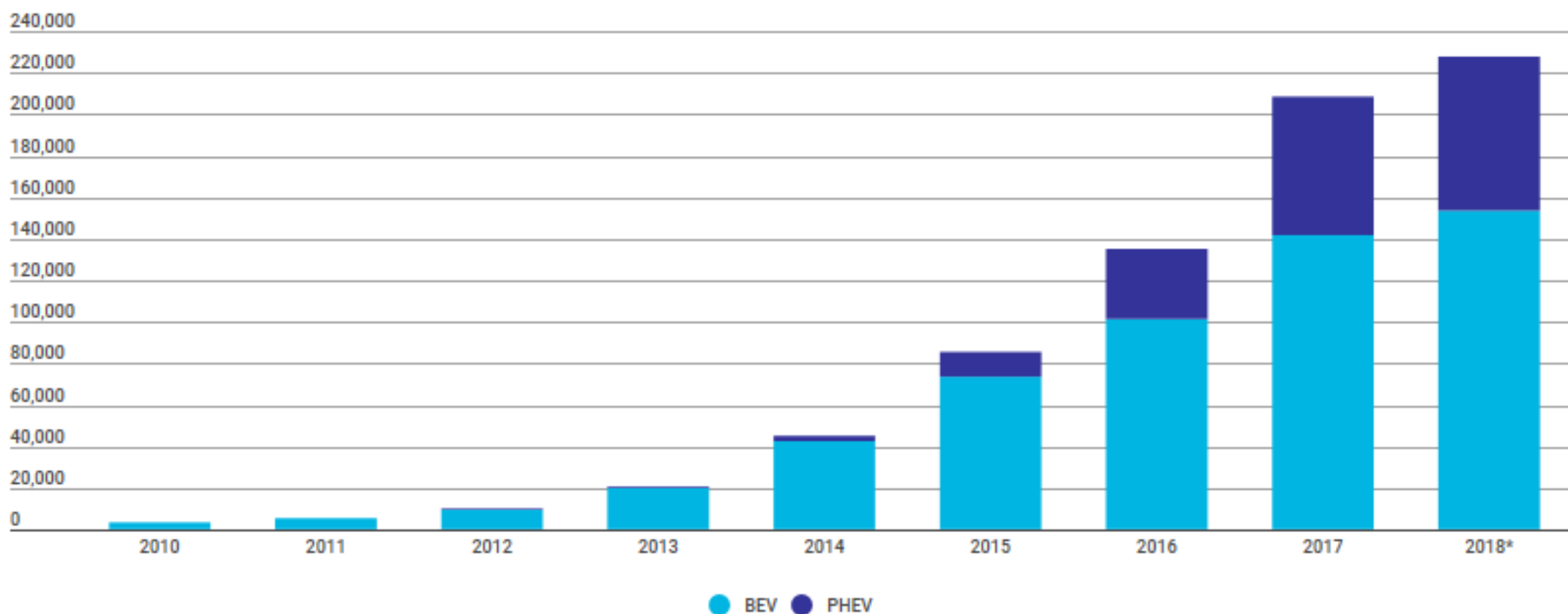


In 2017, electric vehicles (EVs) had a 39.2 % market share in Norway.

The market share for battery electric vehicles (BEVs) was 20.8 % and 18.4 % for plug-in hybrids (PHEVs), 39.2 % in total for 2017 in Norway.

Monthly updated sales statistics can be found at [European Alternative Fuel Observatory](#).

Electric vehicle fleet in Norway

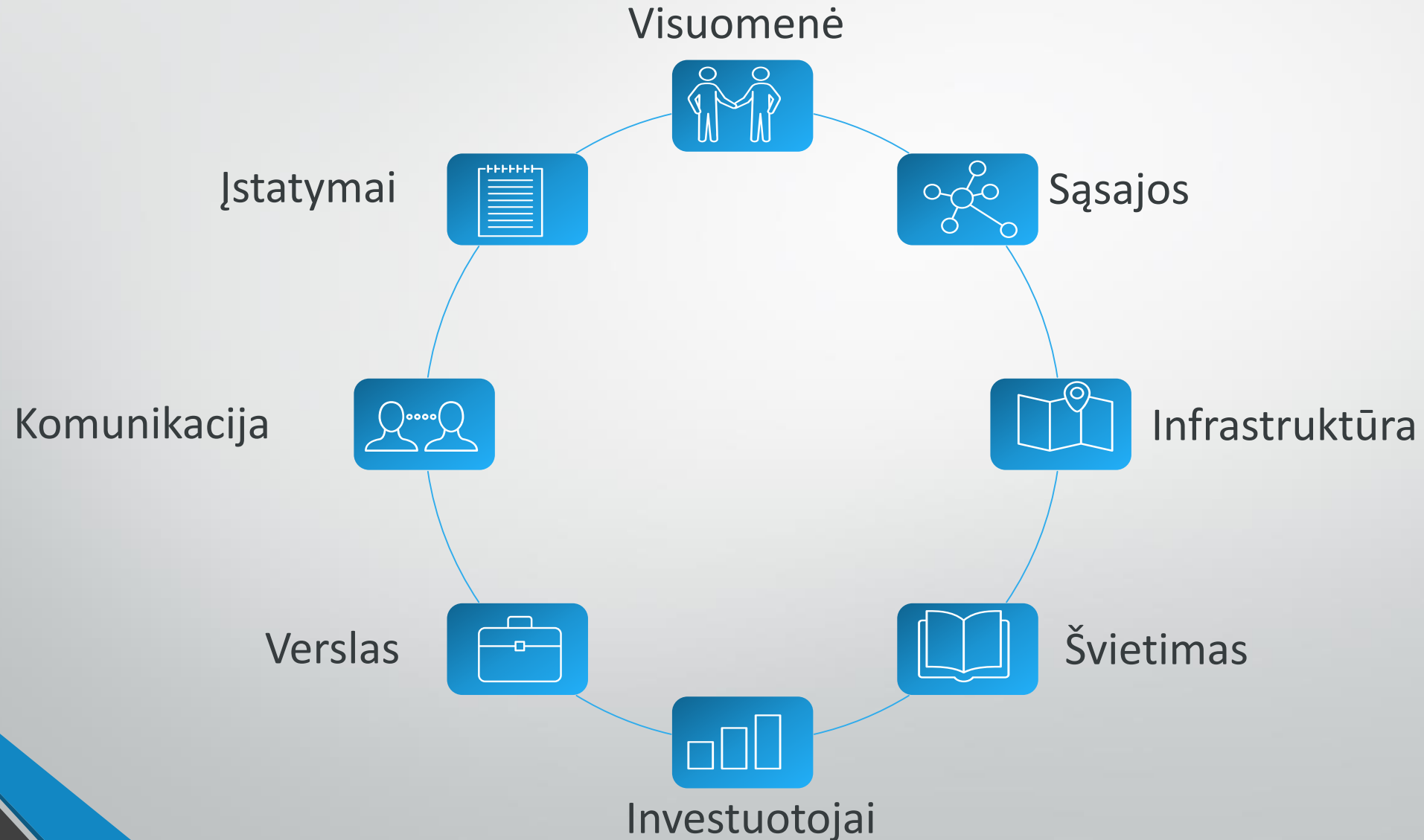


National Plan of Action for Road Traffic Safety 2018-2021

136 measures ► improved traffic safety



EFEKTYVI SISTEMOS SĄVEIKA





LIETUVOS RESPUBLIKOS
SUSISIEKIMO MINISTERIJA

VIZIJA 0 – JOKIŲ ŽŪČIŲ KELIUOSE 2050 METAIS

KTCAPD vyr. patarėjas
Vidmantas Pumputis