

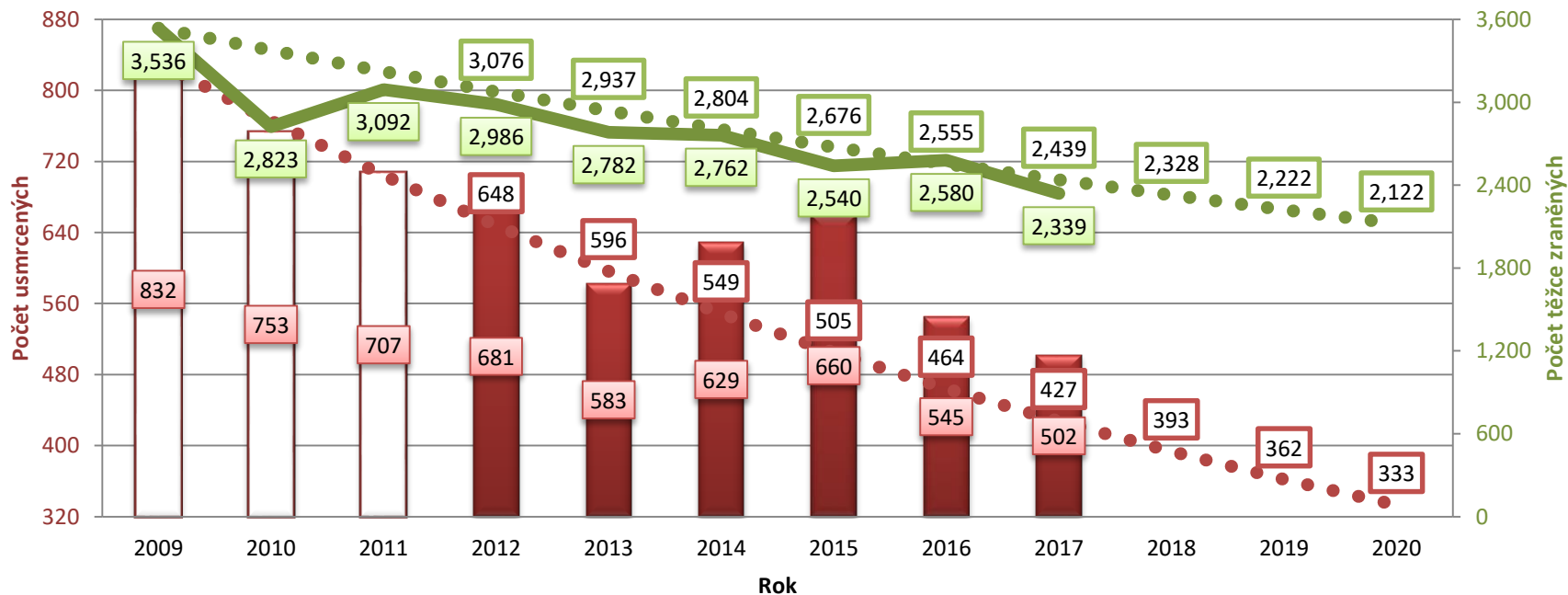
# Vyhodnocení Národní strategie bezpečnosti silničního provozu (NSBSP) a nehodovosti v podmínkách ČR (aktuální poznatky)

Ing. Veronika Valentová, Ph.D.

Ředitelka Divize dopravního inženýrství, bezpečnosti a strategií  
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

# NSBSP v České republice v období 2012-2017

+ 411 usmrcených (+ 13 %), - 498 těžce zraněných (- 3 %)



# NSBSP 2017-2020

- stanovila **problémové oblasti**
- **zaměřuje** pozornost na tyto oblasti **v Akčním programu**
- **navrhuje účinná dopravně-bezpečnostní opatření** ke snížení počtu dopravních nehod a jejich závažnosti
- **iniciuje odpovědné orgány** (stát, kraje, obce) k většímu důrazu na financování bezpečnosti dopravy na potřebná a klíčová opatření vedoucí ke snížení nehodovosti v ČR
- promítá **strategické cíle** do nižších úrovní řízení i **do dílčích cílů** zaměřených na specifické problémové oblasti
- **nové dílčí cíle (od 2017): nedání přednosti v jízdě, nesprávné předjíždění a nákladní automobily**



# NSBSP v roce 2017 – dle dílčích cílů

Dílčí cíl (leden - prosinec)	Usmrceno				Těžce zraněno			
	2017	Meziročně	Předpoklad NSBSP	Rozdíl	2017	Meziročně	Předpoklad NSBSP	Rozdíl
Děti	9	-4 -31%	8	1 6%	129	-12 -9%	115	14 12%
Chodci	101	-10 -9%	96	5 5%	519	-76 -13%	489	30 6%
Cyklisté	44	5 13%	44	0 0%	353	-64 -15%	315	38 12%
Motocyklisté	64	2 3%	52	12 22%	418	-50 -11%	425	-7 -2%
Mladí řidiči	87	-8 -8%	98	-11 -11%	344	-54 -14%	437	-93 -21%
Stárnoucí populace	121	-8 -6%	115	6 6%	501	-3 -1%	384	117 30%
Alkohol a jiné návykové látky	52	-10 -16%	62	-10 -16%	214	-50 -19%	235	-21 -9%
Nepřiměřená rychlost	176	-19 -10%	203	-27 -13%	626	-105 -14%	655	-29 -4%
Nedání přednosti v jízdě	83	-19 -19%	81	2 3%	645	-66 -9%	597	48 8%
Nesprávné předjíždění	88	-7 -7%	87	1 1%	241	-36 -13%	265	-24 -9%
Nákladní automobily	74	-6 -8%	63	11 17%	179	-34 -16%	202	-23 -11%
<b>Strategický cíl</b>	<b>502</b>	<b>-43 -8%</b>	<b>427</b>	<b>75 18%</b>	<b>2 339</b>	<b>-241 -9%</b>	<b>2 439</b>	<b>-100 -4%</b>



# Vývoj NSBSP – cyklisté a alkohol

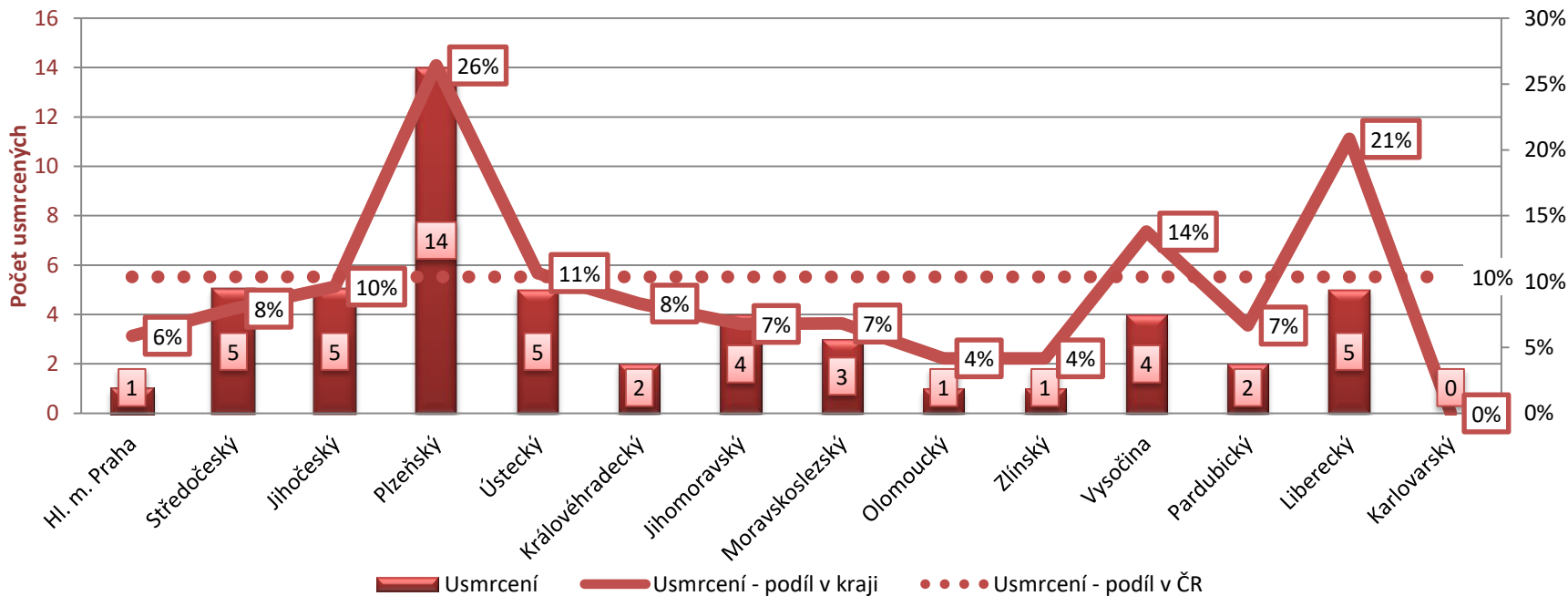
- V oblasti **těžce zraněných cyklistů** nebyla **NSBSP nikdy splněna!**
- V oblasti **usmrčených cyklistů** zaznamenán **meziroční nárůst!**

Dílčí cíle NSBSP		2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Cyklisté	Usmrcení	72	70	50	64	58	57	68	39	44	10	0	0
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	72	68	64	60	57	53	50	47	44	42	39	37
	<b>Těžce zranění</b>	<b>430</b>	<b>393</b>	<b>443</b>	<b>466</b>	<b>462</b>	<b>433</b>	<b>394</b>	<b>417</b>	<b>353</b>	<b>69</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	430	414	398	383	368	354	340	327	315	303	291	280
Alkohol a jiné návykové látky	Usmrcení	123	116	97	48	62	67	74	62	52	10	0	0
	Usmrcení (předpoklad NSBSP)	123	119	115	110	107	103	99	96	62	57	52	48
	<b>Těžce zranění</b>	<b>376</b>	<b>337</b>	<b>398</b>	<b>326</b>	<b>253</b>	<b>296</b>	<b>260</b>	<b>264</b>	<b>214</b>	<b>39</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Těžce zranění (předpoklad NSBSP)	376	359	343	327	312	298	285	272	235	222	209	197



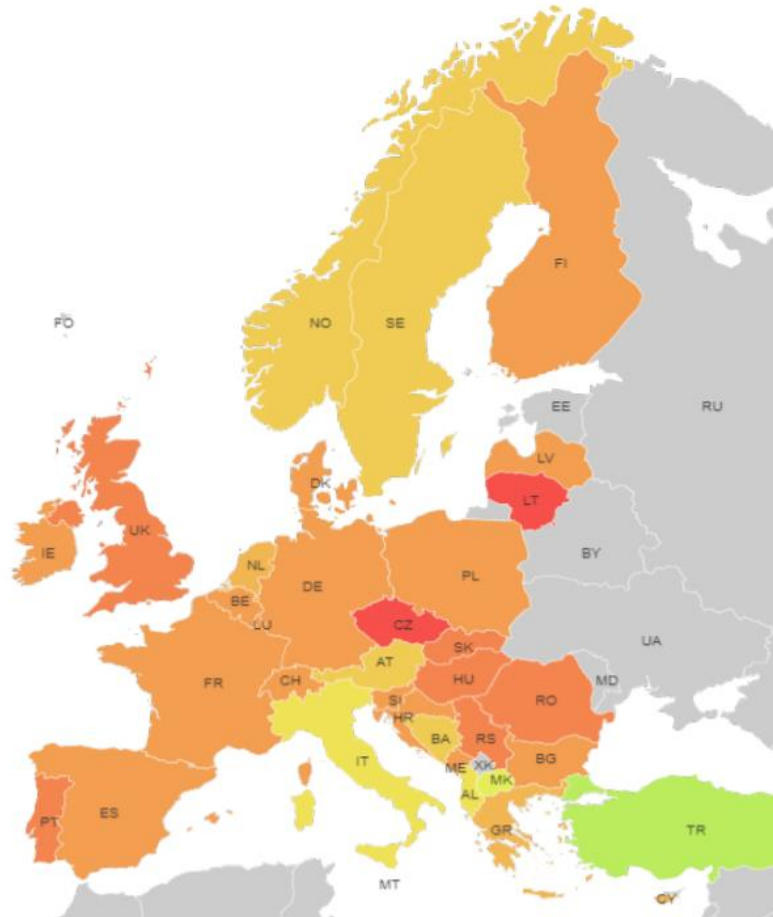
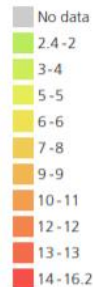
# Krajské srovnání usmrcených v důsledku alkoholu

Alkohol se dlouhodobě podílí 10 % na všech usmrcených osobách!



# Spotřeba alkoholu v EU

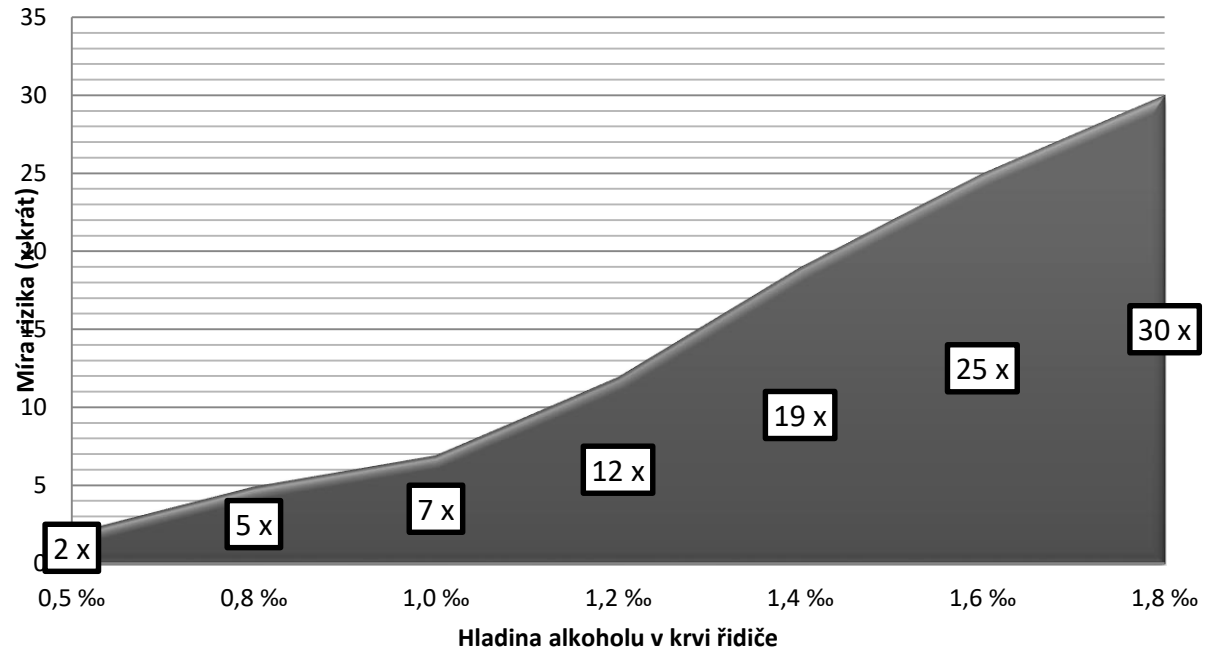
- Evropský průměr: 11,3 čistého alkoholu na osobu a rok (pozn. nad 15 let věku v roce 2015)
- Itálie a Malta mají z členských států EU nejnižší spotřebu
- Na opačném konci jsou **Česká republika** a Litva se spotřebou **převyšující 14 litrů!**
- Průzkum ESRA: **97 % respondentů považuje za nevhodné řízení pod vlivem alkoholu**



# Míra rizika zavinění nehody v závislosti na hladině alkoholu

## Kuratorium pro bezpečnost silničního provozu (KfV), Rakousko

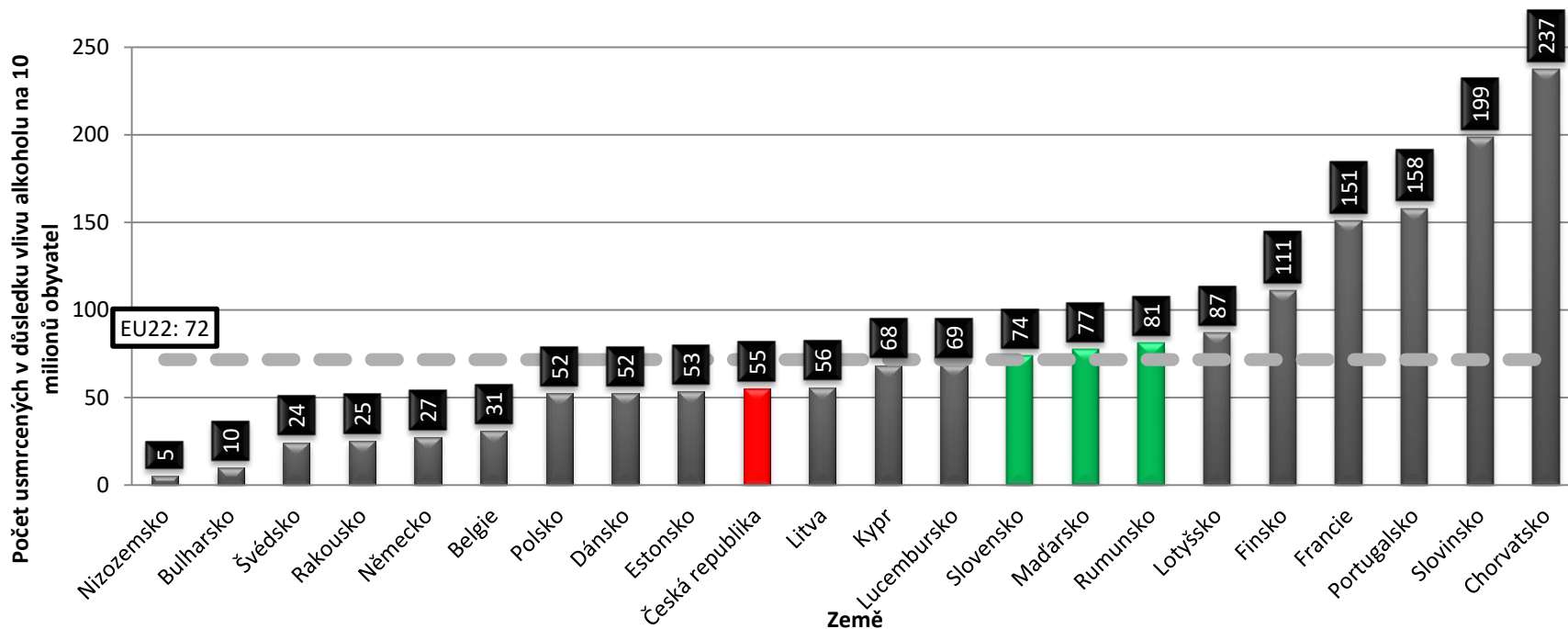
- Zvýšená reakční doba
- Snížená ostražitost, koncentrace a zraková ostrost
- *Horší úsudek*
- *Pomalejší reakce*
- *Zvýšená důvěra*
- *Překračování rychlosti*
- *Nepoužívání bezpečnostních pásů*





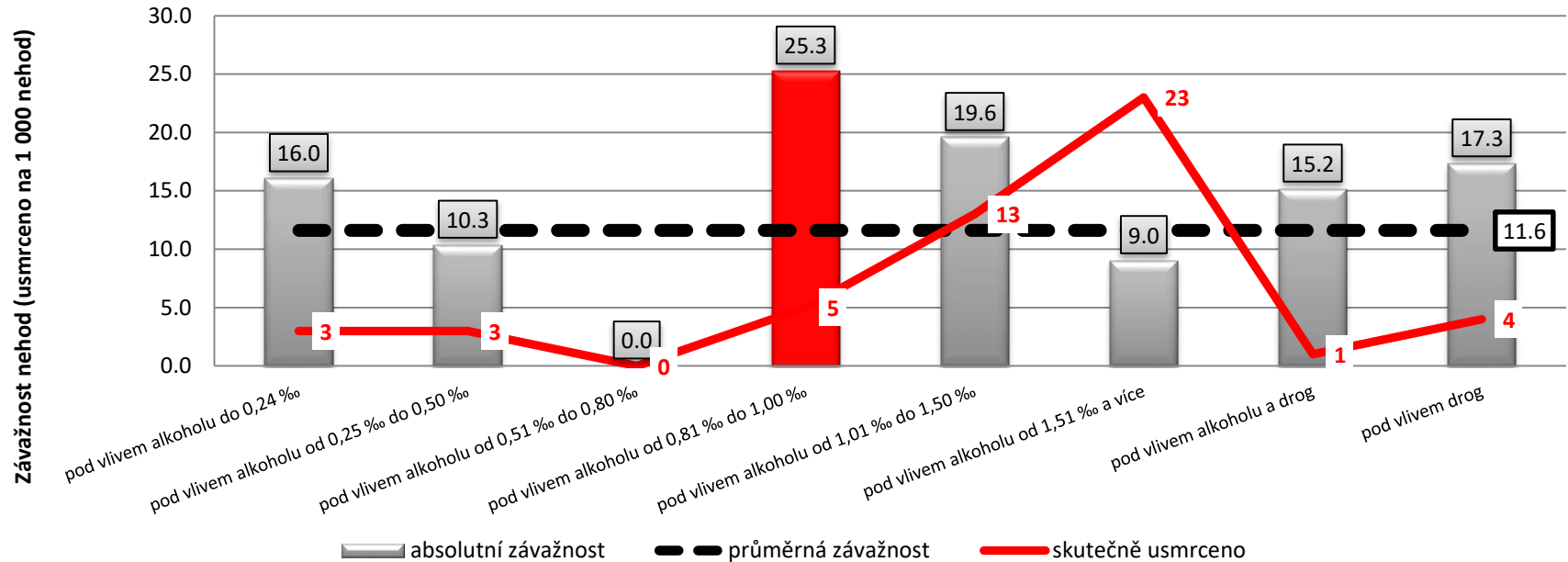
# Usmrcení v důsledku nehod pod vlivem alkoholu na 10 milionů obyvatel

Sousední státy (vyjma Slovenska) byly na tom v roce 2016 výrazně lépe!!!



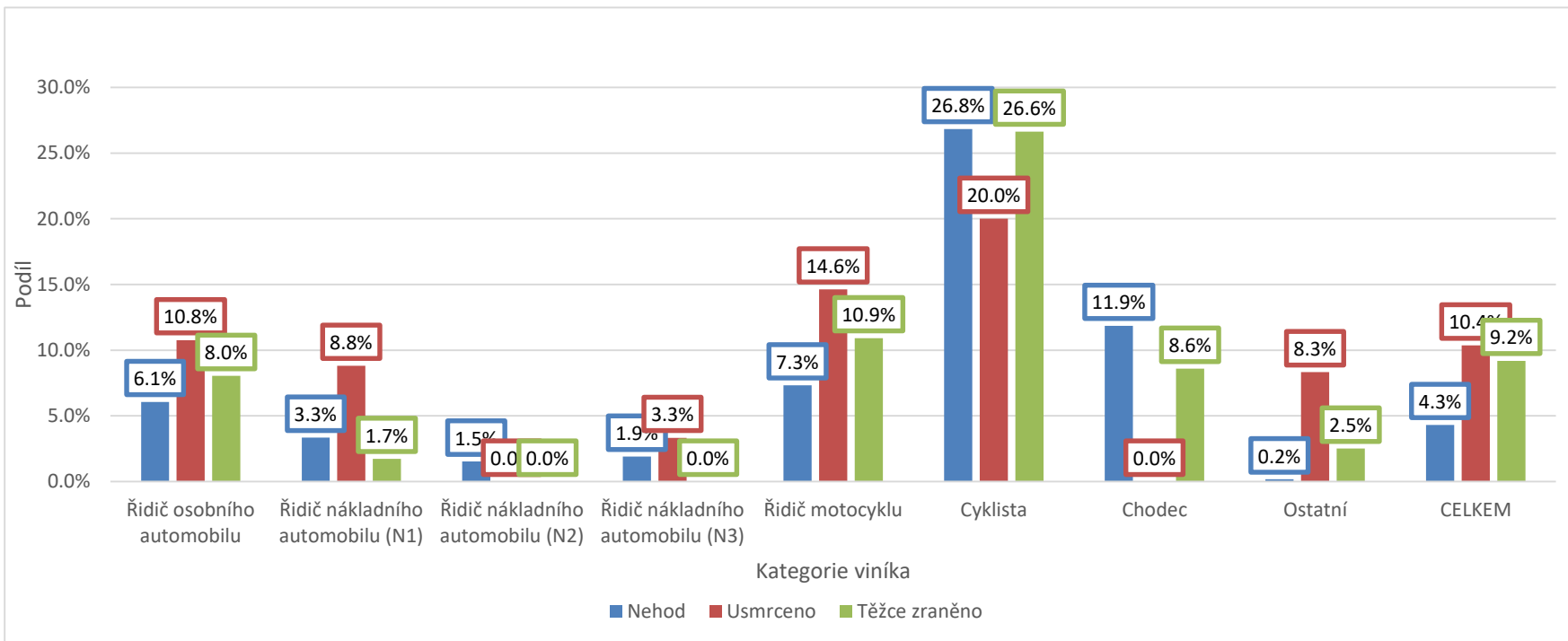
# Závažnost nehod pod vlivem alkoholu v roce 2017

Závažnost nehod v ČR: 4,6 usmrcených na 100 tisíc nehod (2,5x vyšší závažnost nehod pod vlivem alkoholu)



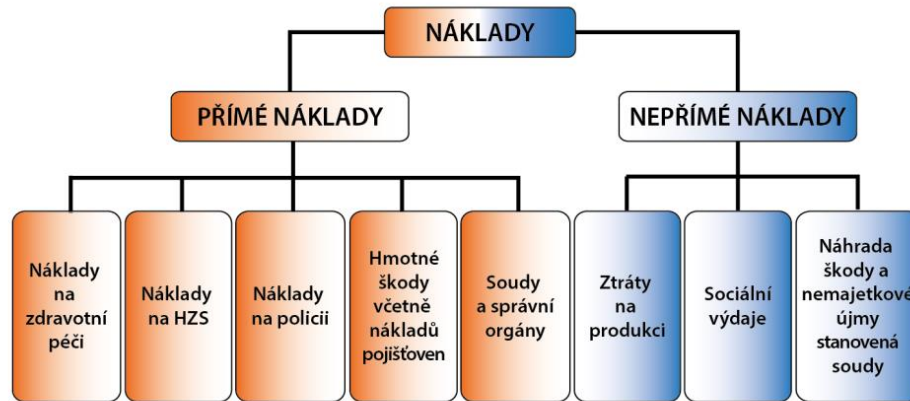
# Podíl viníků nehod a jejich následků pod vlivem alkoholu v roce 2017

**Cyklisté: NEJVYŠŠÍ PODÍL ZAVINĚNÝCH NEHOD, USMRCENÝCH I TĚŽCE ZRANĚNÝCH!!!**



# Ztráty z dopravních nehod pod vlivem alkoholu

- V roce 2017 usmrceno v důsledku vlivu alkoholu a návykových látek 52 osob a 214 osob bylo těžce a 1852 lehce zraněno.
- **Celková ekonomická ztráta u těchto následků nehod tak činila více než 3,3 miliardy Kč**



# Na co dalšího v oblasti cyklistů doporučujeme se zaměřit?

## Přilby, v roce 2017 ji nemělo:

- **84 % usmrčených**
- 70 % těžce zraněných
- 68 % lehce zraněných cyklistů



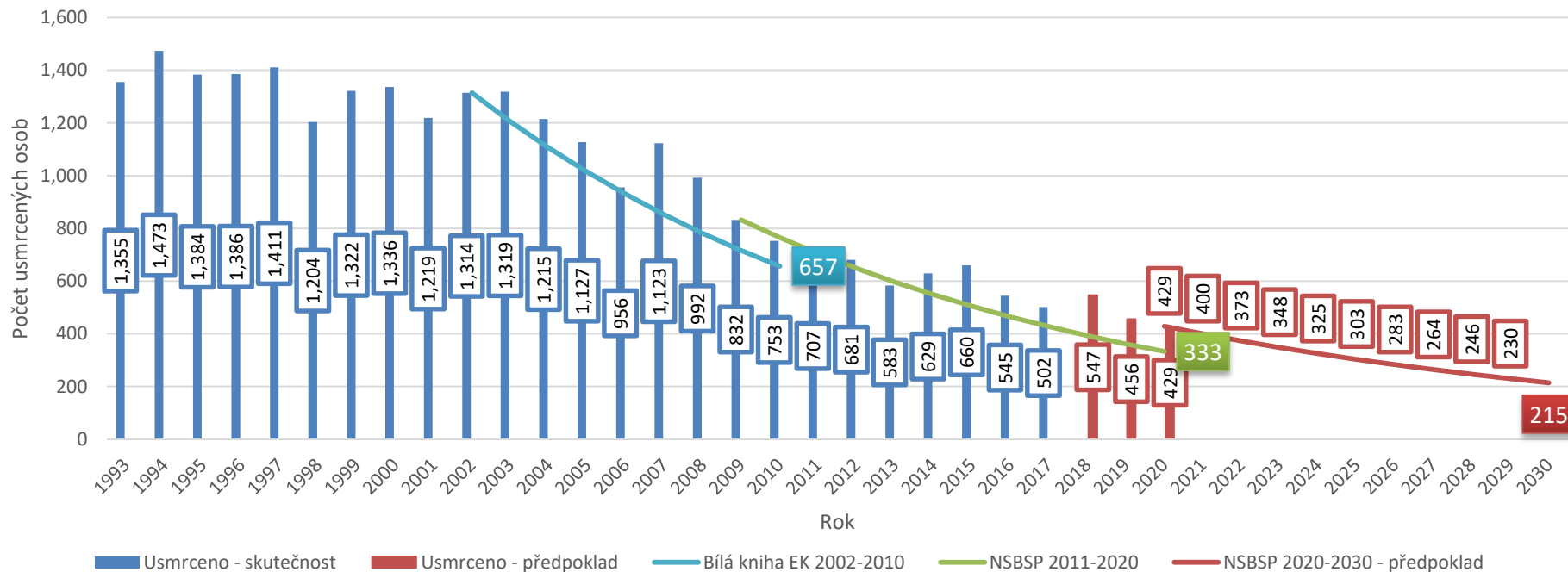
## Elektrokola

- v 04/2018 zpracovalo CDV pro BESIP analýzu Elektromobilita v ČR
- CDV šetří nehody (i) elektrokol v rámci Hlubkové analýzy bezpečnosti silničního provozu
- desetitíce „elektrokol“ v ČR v provozu
- **RIZIKO: ne všechny splňují parametry legislativy (rychlost, výkon atd.)!**



# NSBSP v České republice v období 2020-2030

V roce 2030 usmrceno o 50 % osob méně než v roce 2020! Pomůže prolomení „nulové tolerance“?



# Děkuji vám za pozornost.

Ing. Veronika Valentová, Ph.D.

veronika.valentova@cdv.cz

+420 778 888 346

**Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.**

Líšeňská 33a, 636 00 Brno

[www.cdv.cz](http://www.cdv.cz)

