

Vývoj dopravní nehodovosti

v roce

2017



plk. Ing. Tomáš LERCH

Policejní prezidium ČR
Ředitelství služby dopravní policie

Vývoj dopravní nehodovosti v roce 2017



103 821

↑ 4 957

5,0 %



502

↓ -43

-7,9 %



2 339

↓ -241

-9,3 %



24 740

↑ 239

1,0 %



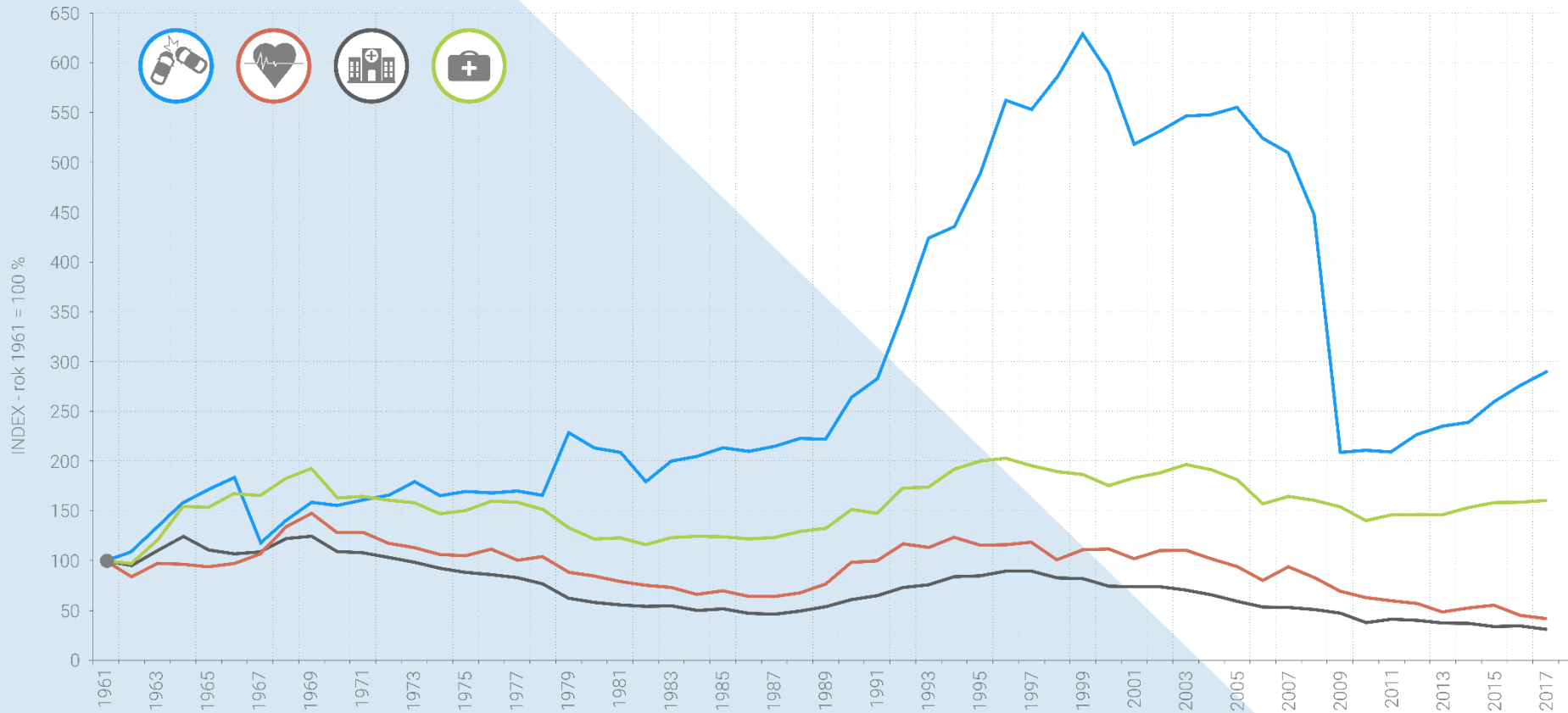
6 316,3 mil.

↑ 512,1

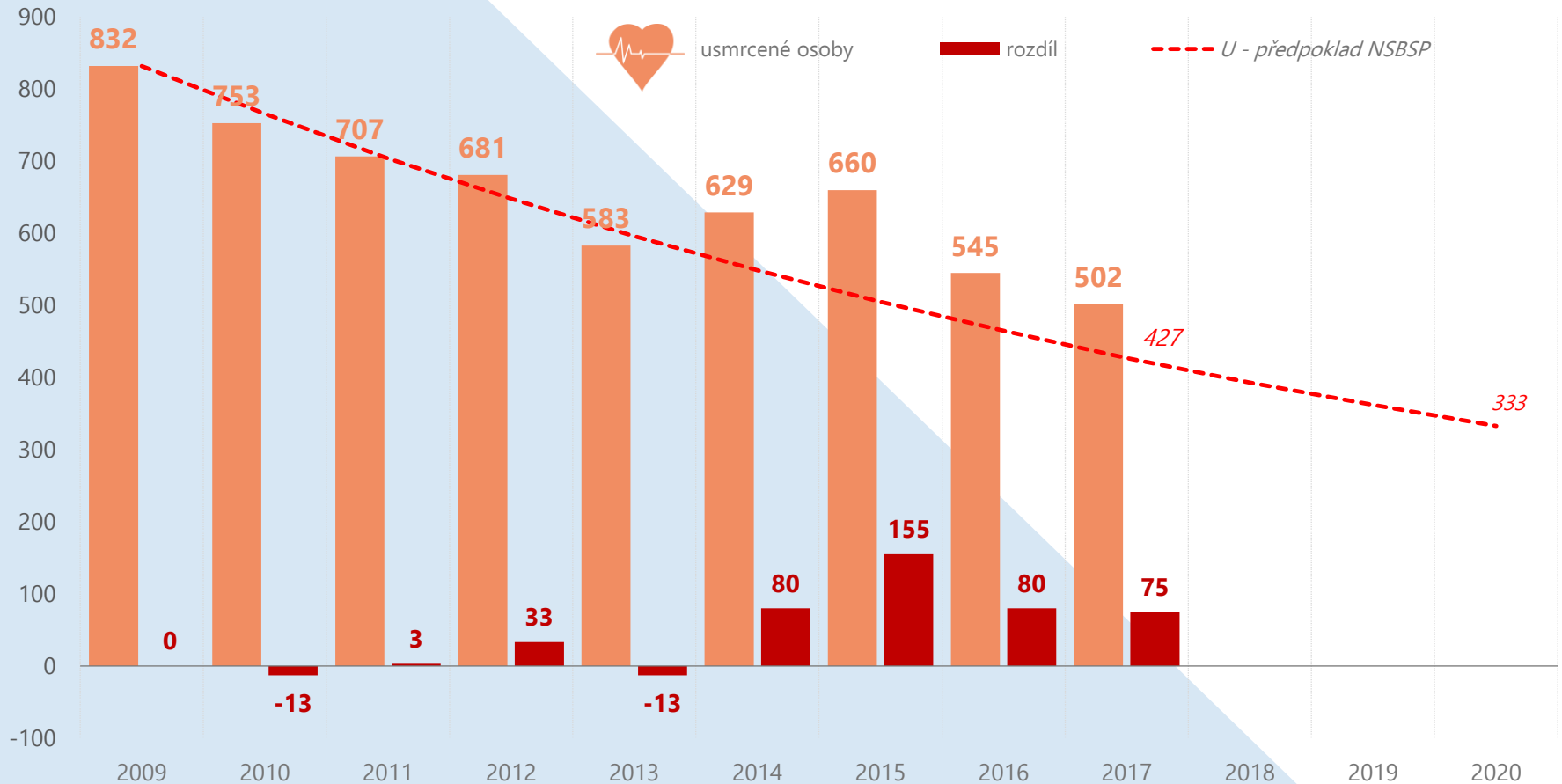
8,8 %



Vývoj dopravní nehodovosti v roce 2017



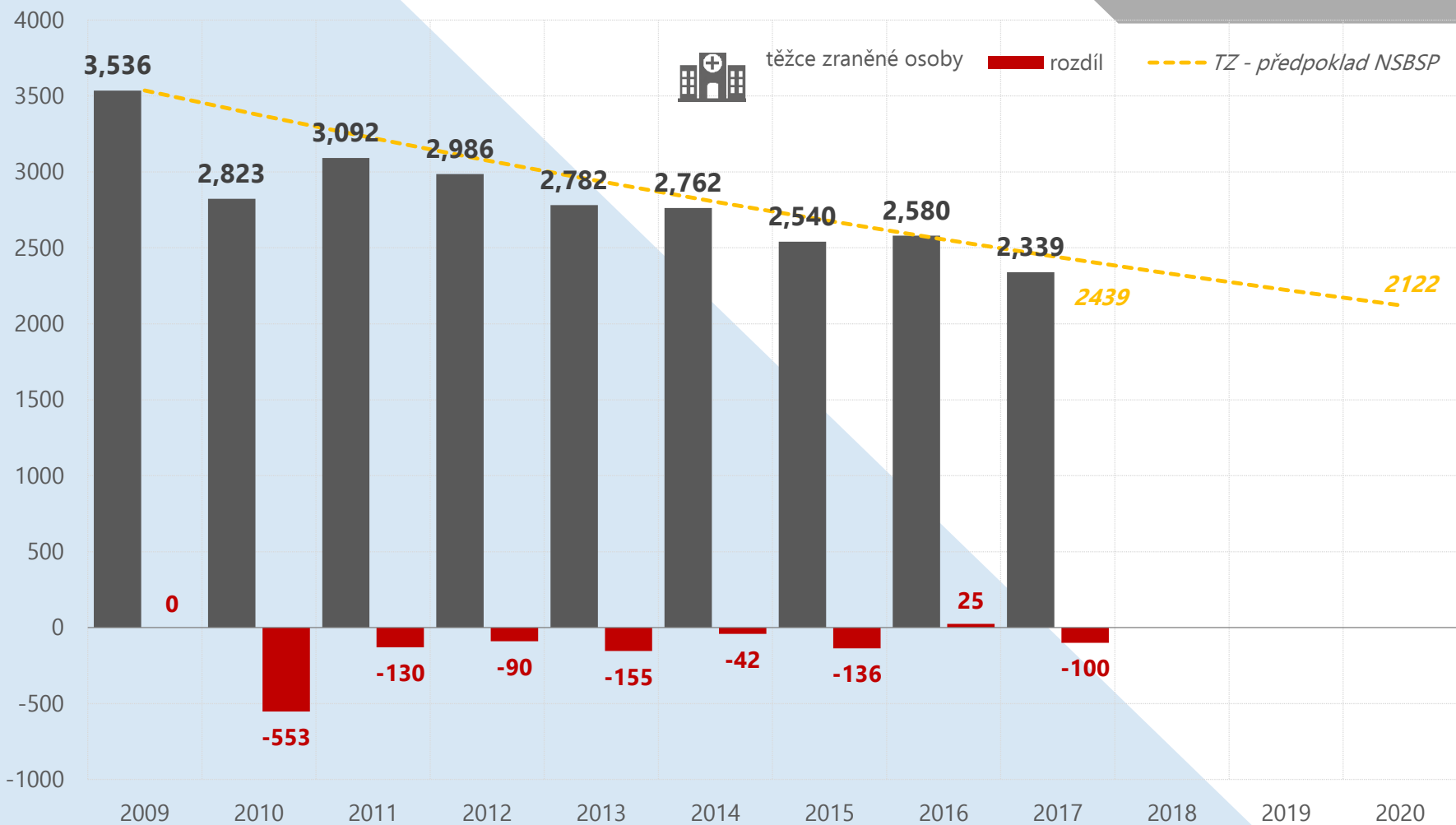
Usmrcené osoby a Národní strategie bezpečnosti silničního



Alkohol v silničním provozu

08.06.2018

Těžce zraněné osoby a Národní strategie bezpečnosti silničního



Alkohol v silničním provozu

08.06.2018

Faktory ovlivňující současný vývoj dopravní nehodovosti v ČR



zodpovědnější chování všech účastníků silničního provozu a stále se rozšiřující používání bezpečnostních prvků a prostředků pro vlastní ochranu (cyklisté, motocyklisté, chodci)

dostupné a aktuální dopravní zpravodajství



Financováno z fondu
zábrany škod
čkp
Česká kancelář
pojistitelů

cílené preventivní kampaně – tlak na osobní zodpovědnost a uvědomování si vlastní bezpečnosti, informace o hrozících rizicích, využívání nových zdrojů pro realizaci preventivních projektů (FZŠ)

zájem médií o problematiku bezpečnosti a plynulosti na pozemních komunikacích – každodenní apel na účastníky silničního provozu



vývoj a implementace nových prvků aktivní a pasivní bezpečnosti do motorových vozidel

zintenzivnění činnosti Policie České republiky v dopravně rizikových obdobích a místech, systémový dohled na silniční provoz na významných silničních tazích formou tzv. viditelného dohledu

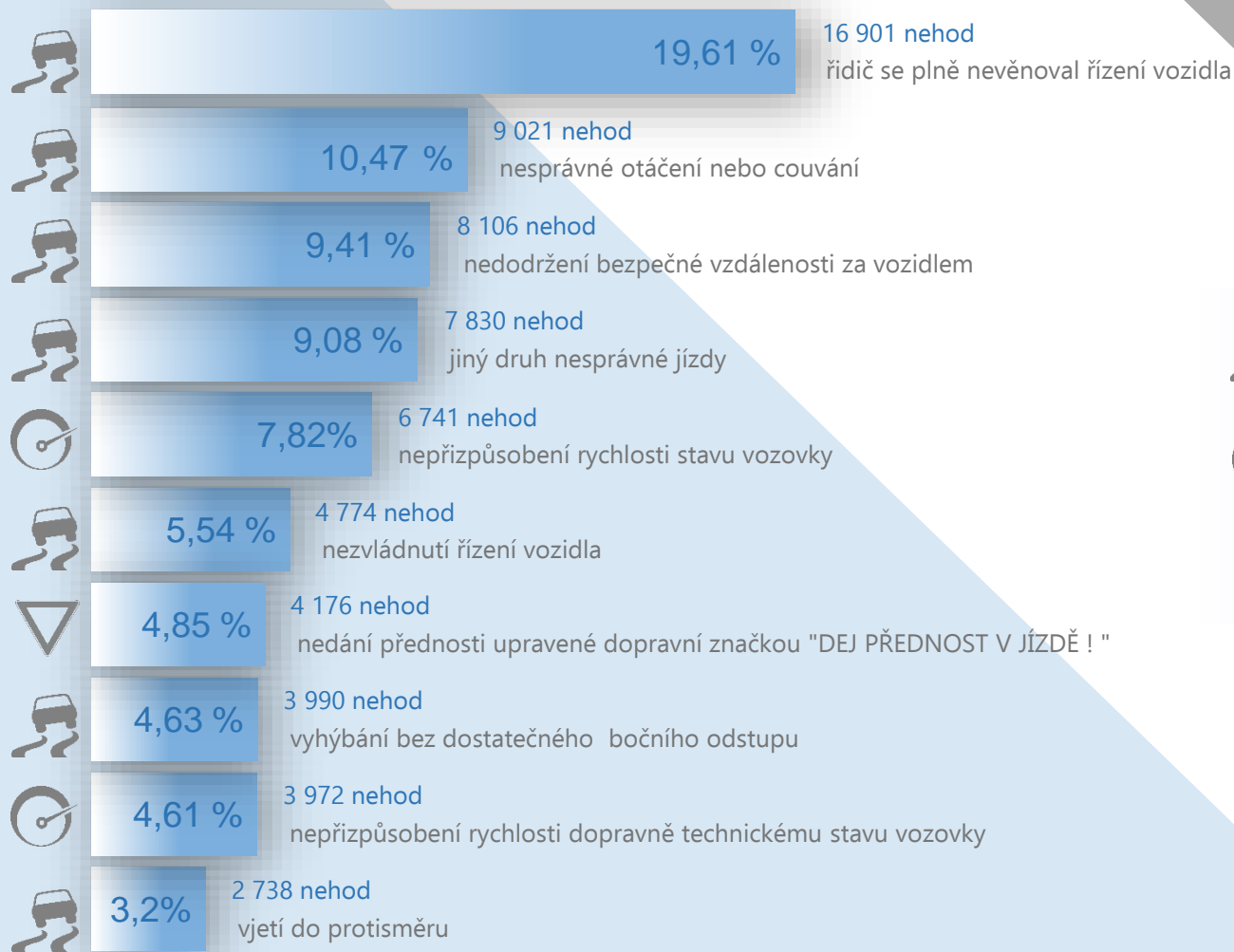


kvalita a stav pozemních komunikací

vliv klimatických podmínek



Nejčastější příčiny dopravních nehod



nesprávný způsob jízdy



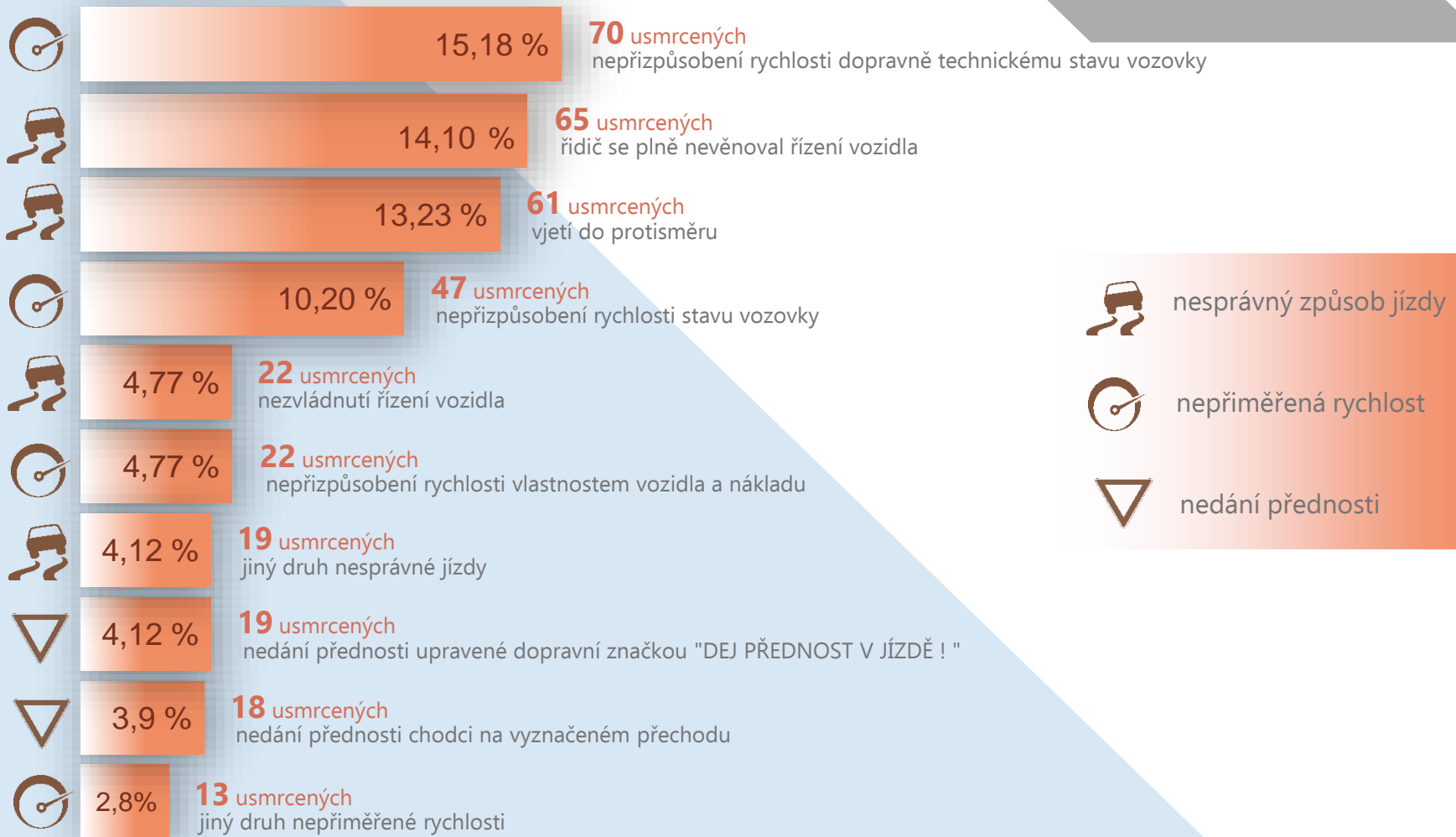
nepřiměřená rychlost



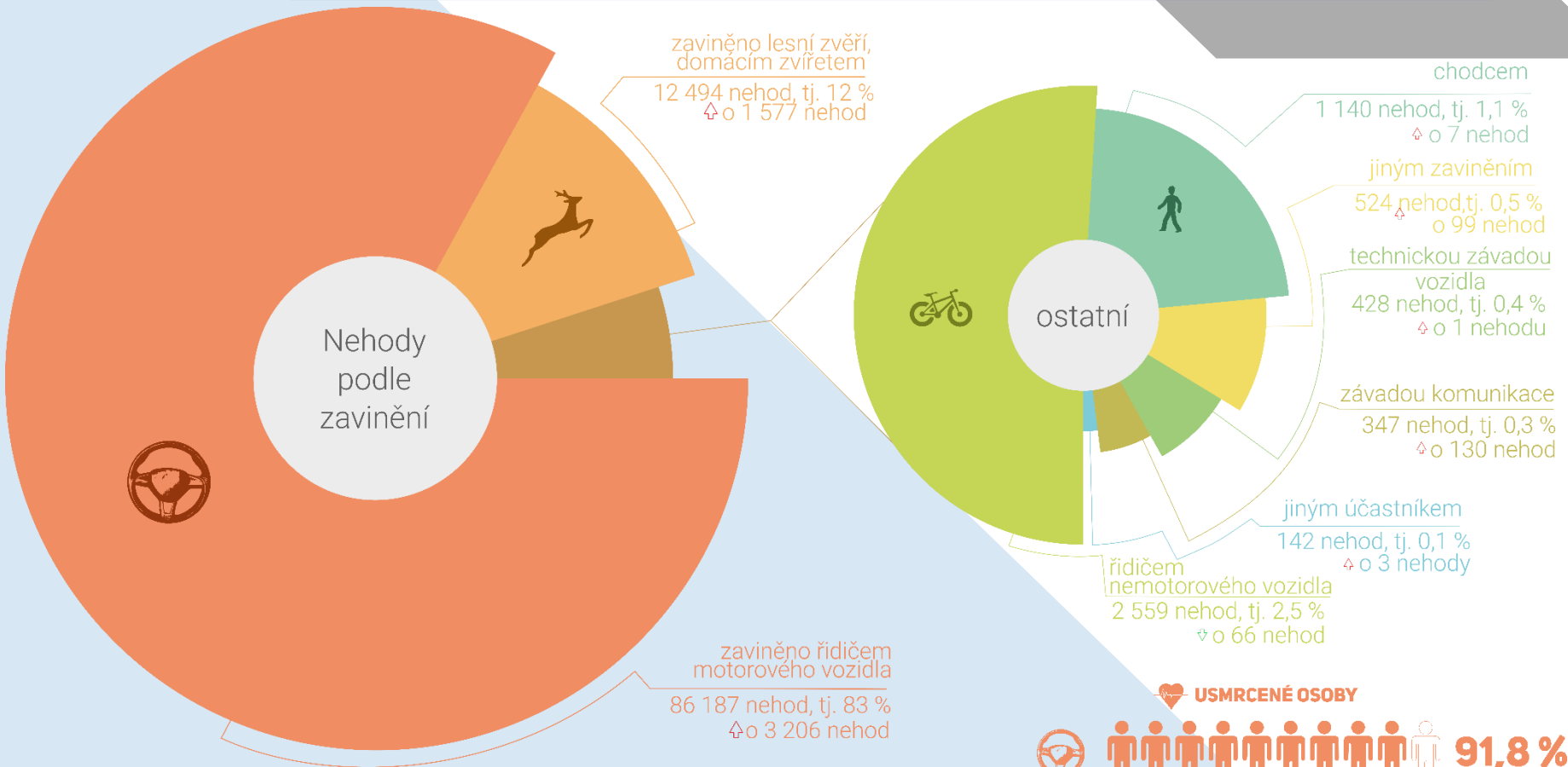
nedání přednosti



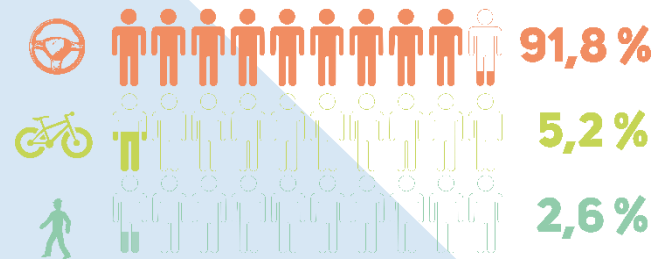
Nejtragičtější příčiny dopravních nehod



Nehody podle zavinění



USMRČENÉ OSOBY



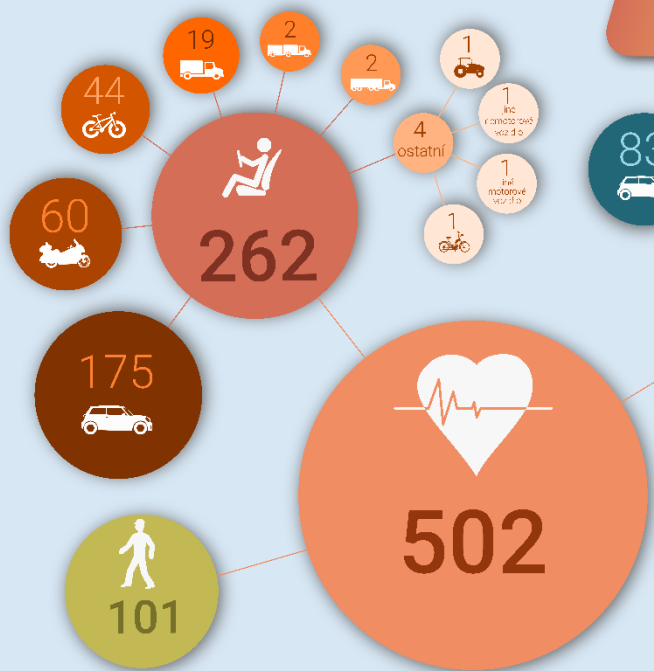
Alkohol v silničním provozu

08.06.2018

Usmrcené osoby

20 % 12 % 9 %

41%
všech usmrcených osob
tvoří chodci, motocyklisté a cyklisté



- 5 cyklista
- 3 spolujezdec na motocyklu
- 2 spolujezdec v osobním vozidle s přívěsem
- 2 spolujezdec v nákladním vozidle s návěsem
- 2 cestující v autobusu
- 1 řidič motocyklu
- 1 řidič mopedu
- 1 spolujezdec v traktoru
- 1 cestující v tramvaji
- 1 řidič jiného motorového vozidla
- 1 řidič jiného nemotorového vozidla

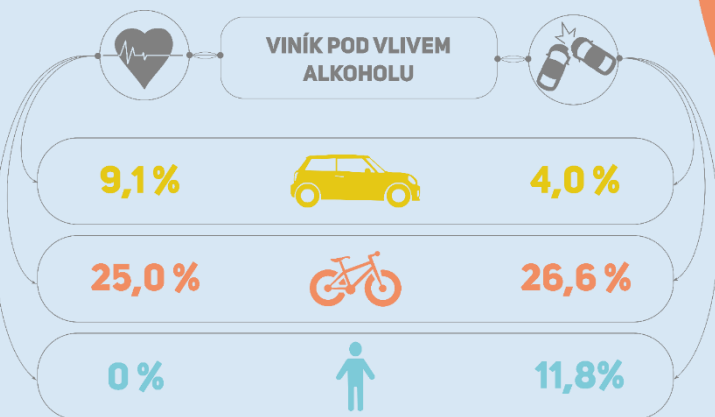
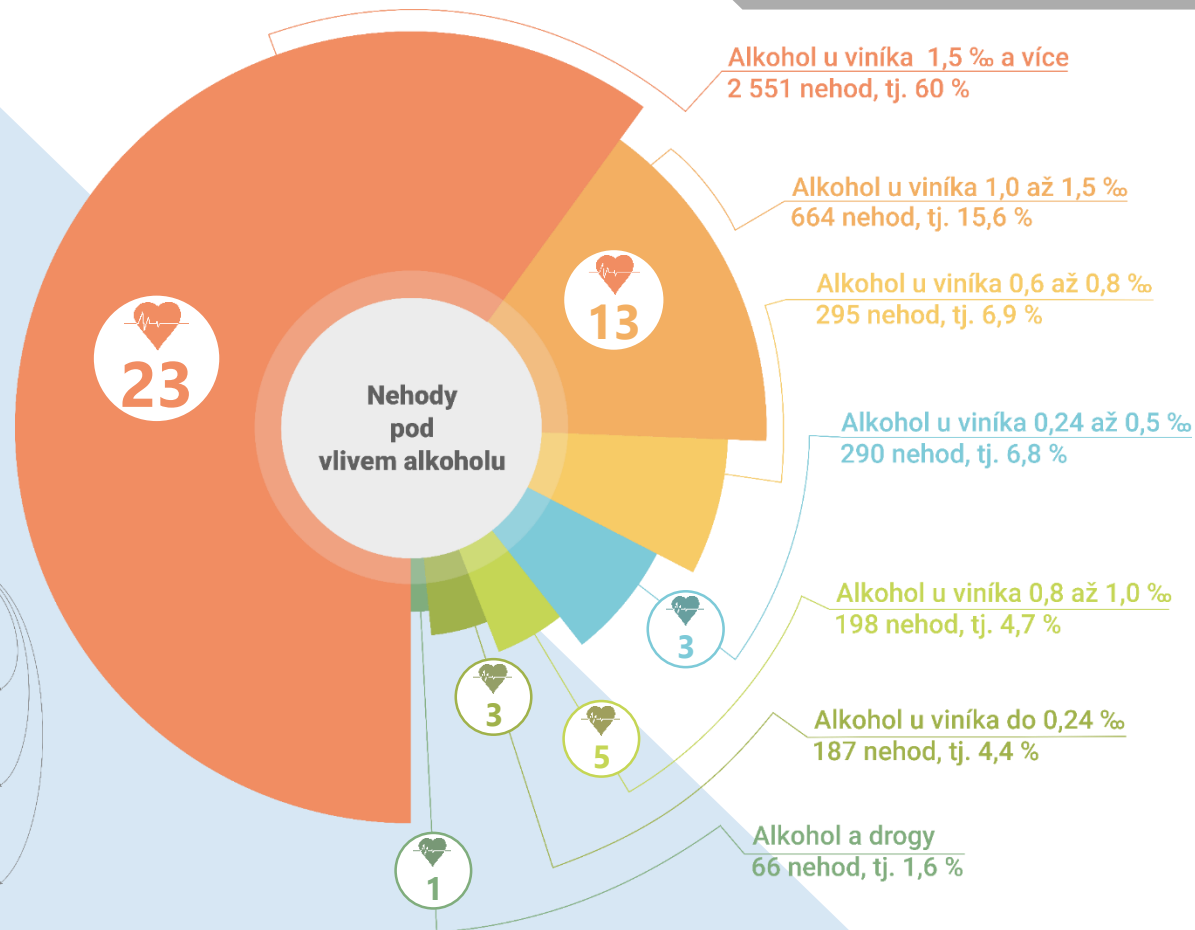
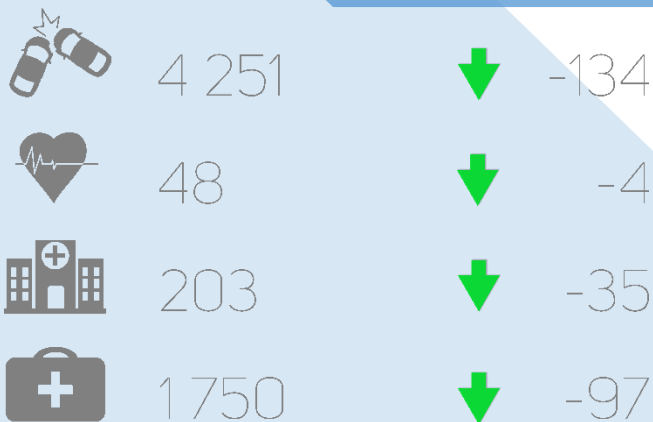
- řidič osobního vozidla 35
- spolujezdec v osobním vozidle 11
- chodec 10
- spolujezdec v nákladním vozidle 3
- řidič nákladního vozidla 2
- spolujezdec v nákladním vozidle s přívěsem 2
- řidič malého motocyklu 1

Usmrcené osoby podle pohlaví

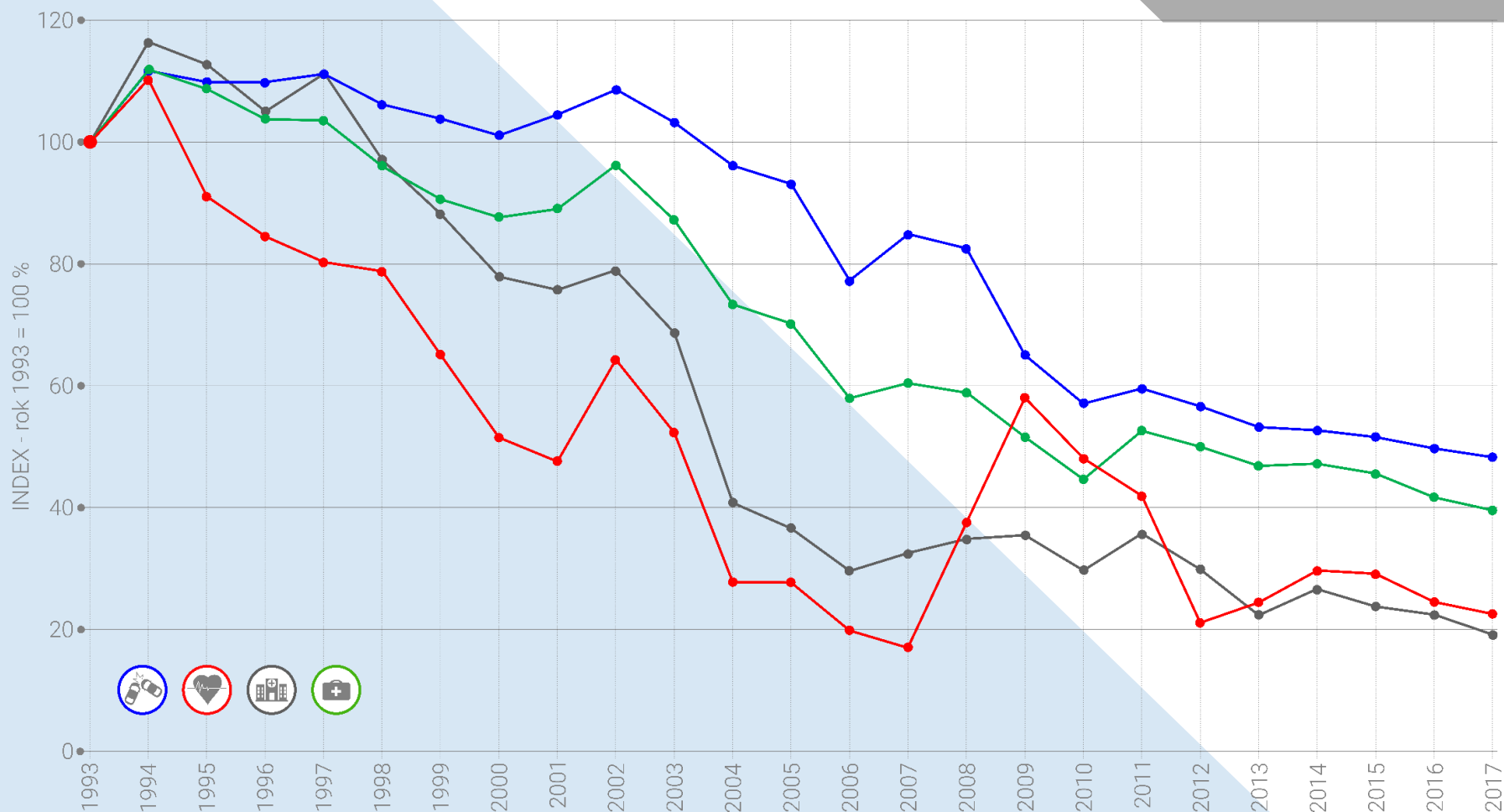
76 % 24 %



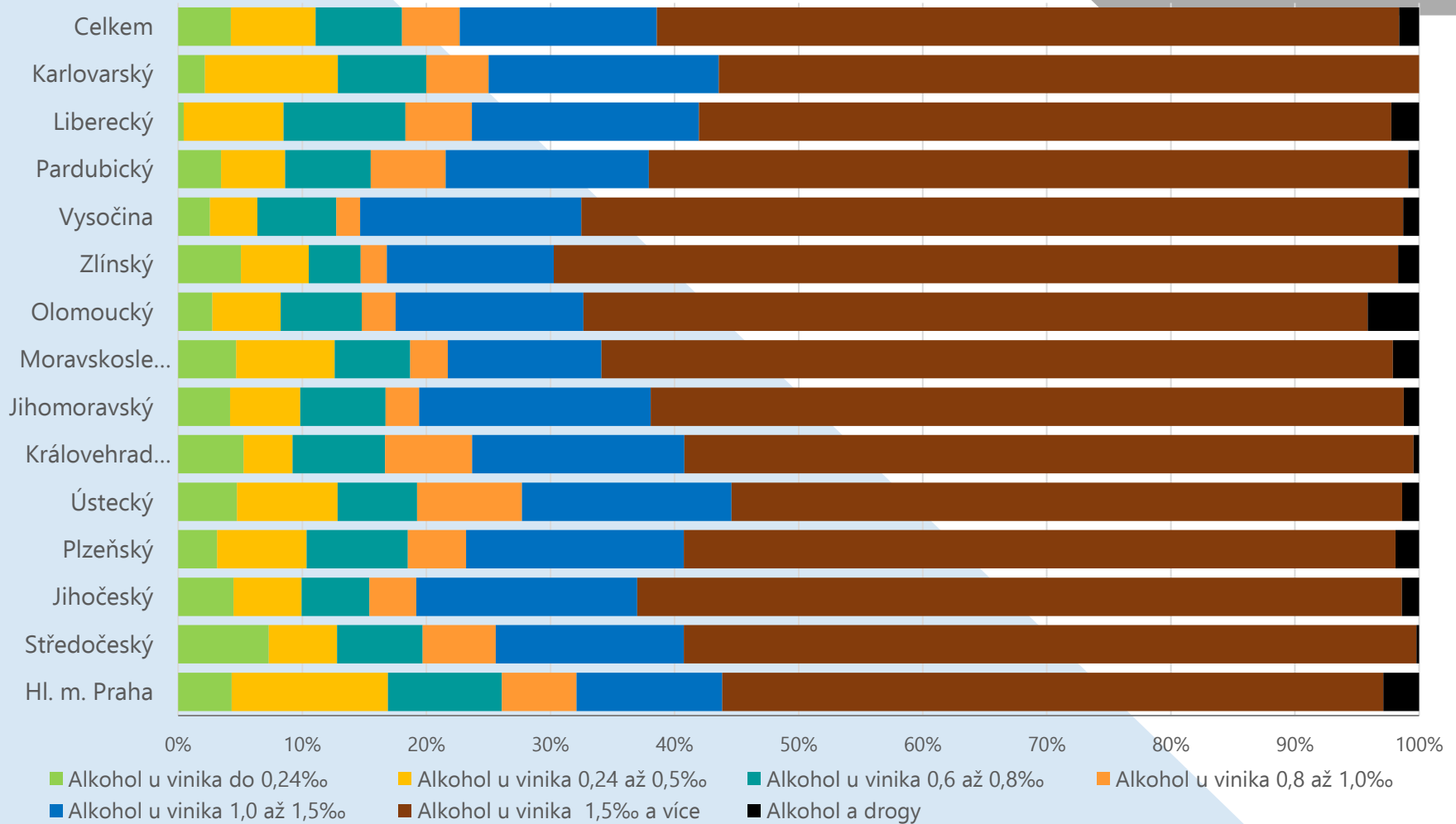
Alkohol a drogy



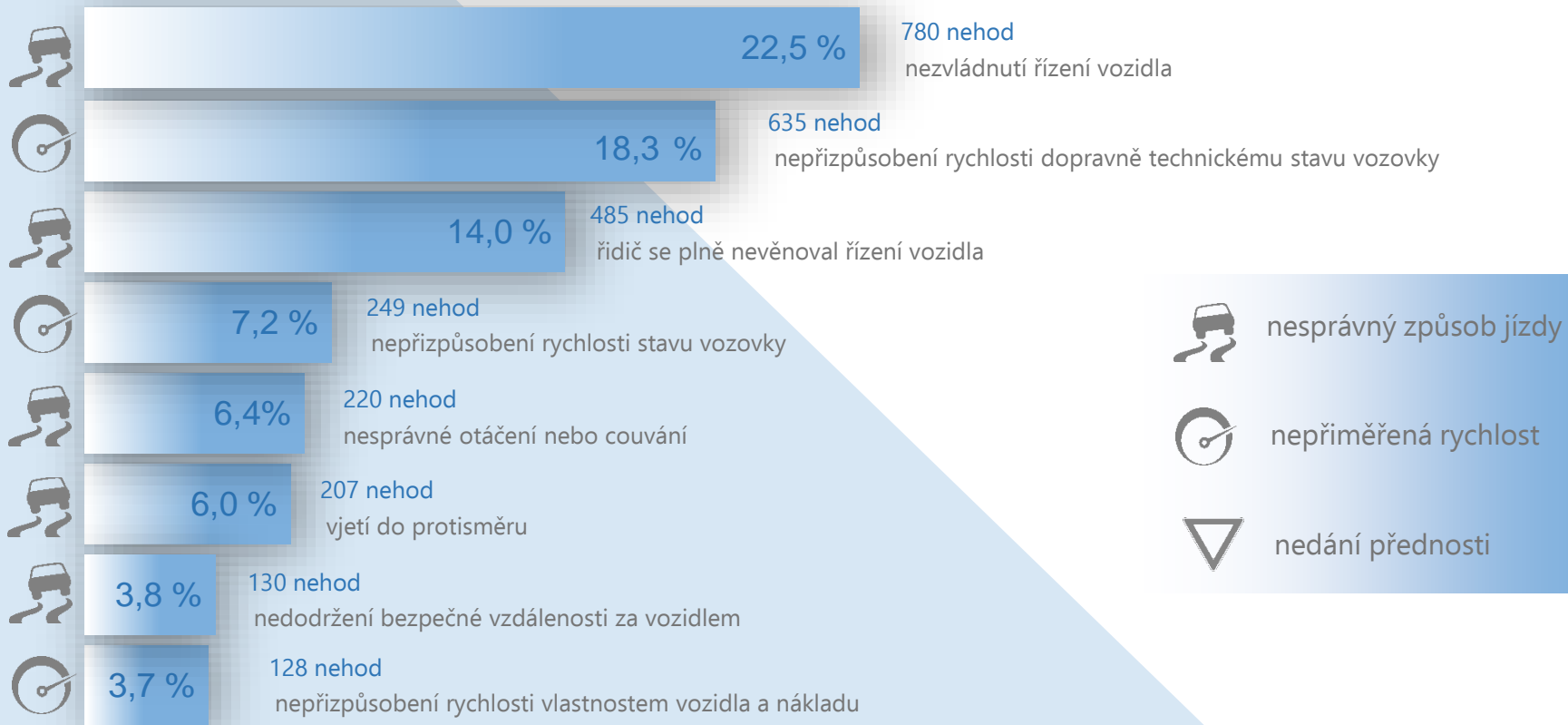
Alkohol a drogy – vývoj od roku 1982



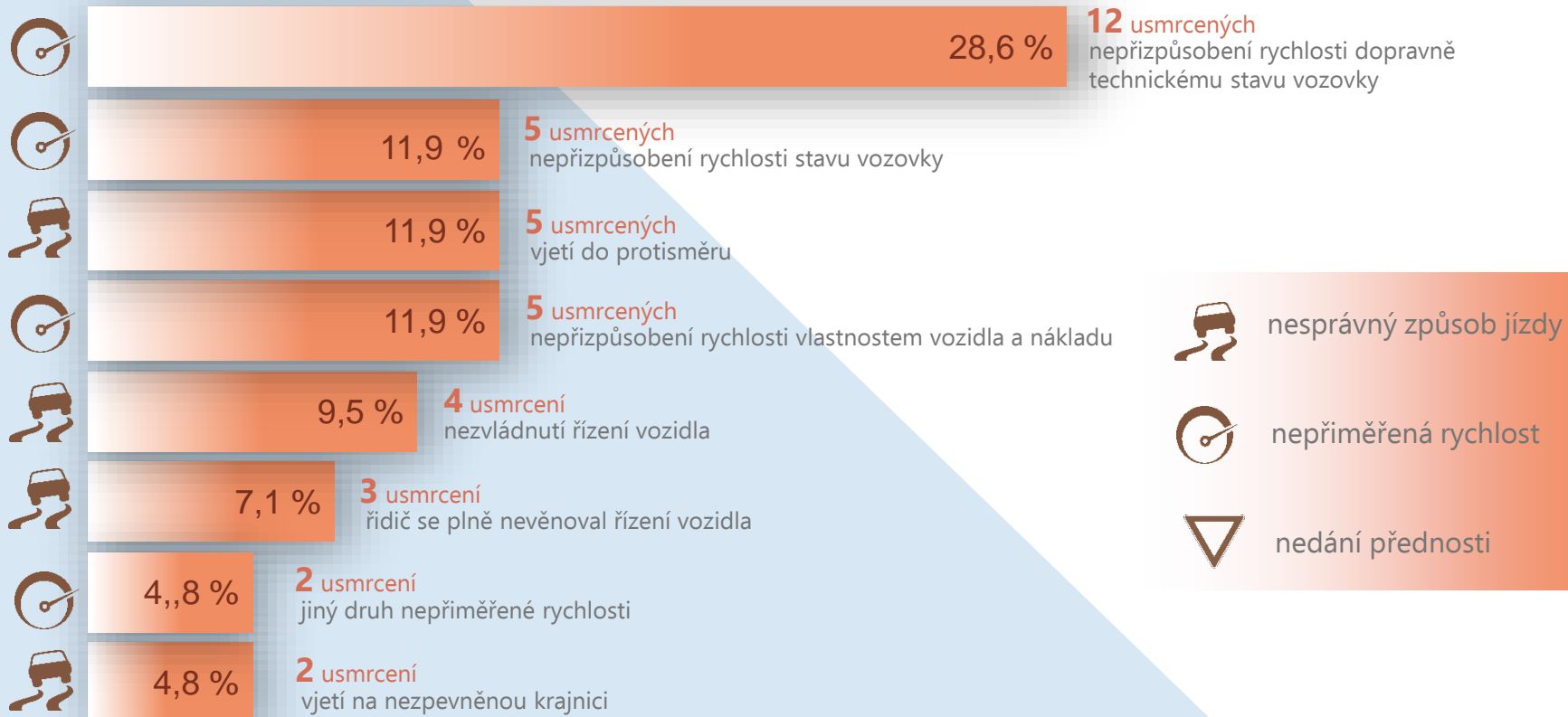
Alkohol a drogy v krajích, podíl dle %















Nehody zaviněné řidičem motorového vozidla pod vlivem alkoholu – nejčastější příčiny



Nehody zaviněné řidičem motorového vozidla pod vlivem alkoholu – nejtragičtější příčiny

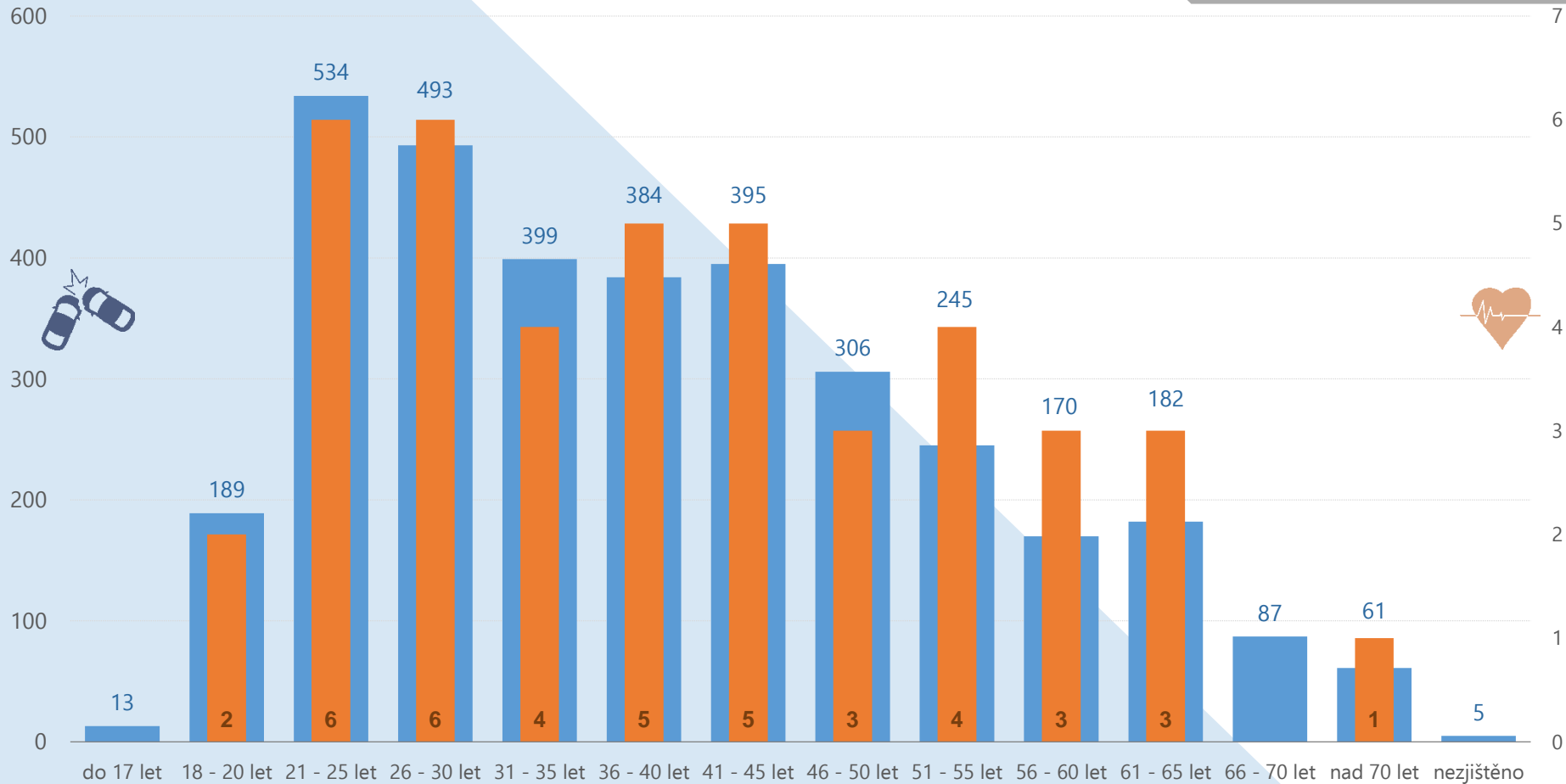


Nehody zaviněné řidičem motorového vozidla pod vlivem alkoholu podle druhu vozidla

		tj. v % z celkového počtu zaviněných nehod		tj. v % z celkového počtu usmrcených osob
	3 008	5,7	32	10,0
	219	2,7	4	9,3
	89	5,3	5	12,5
	49	1,7	0	0,0
	17	23,9	0	0,0
	14	4,0	1	14,3
	12	14,0	0	.
	12	2,4	0	0,0
	11	1,4	0	0,0
	7	0,5	0	0,0



Nehody zaviněné řidičem motorového vozidla pod vlivem alkoholu podle věku

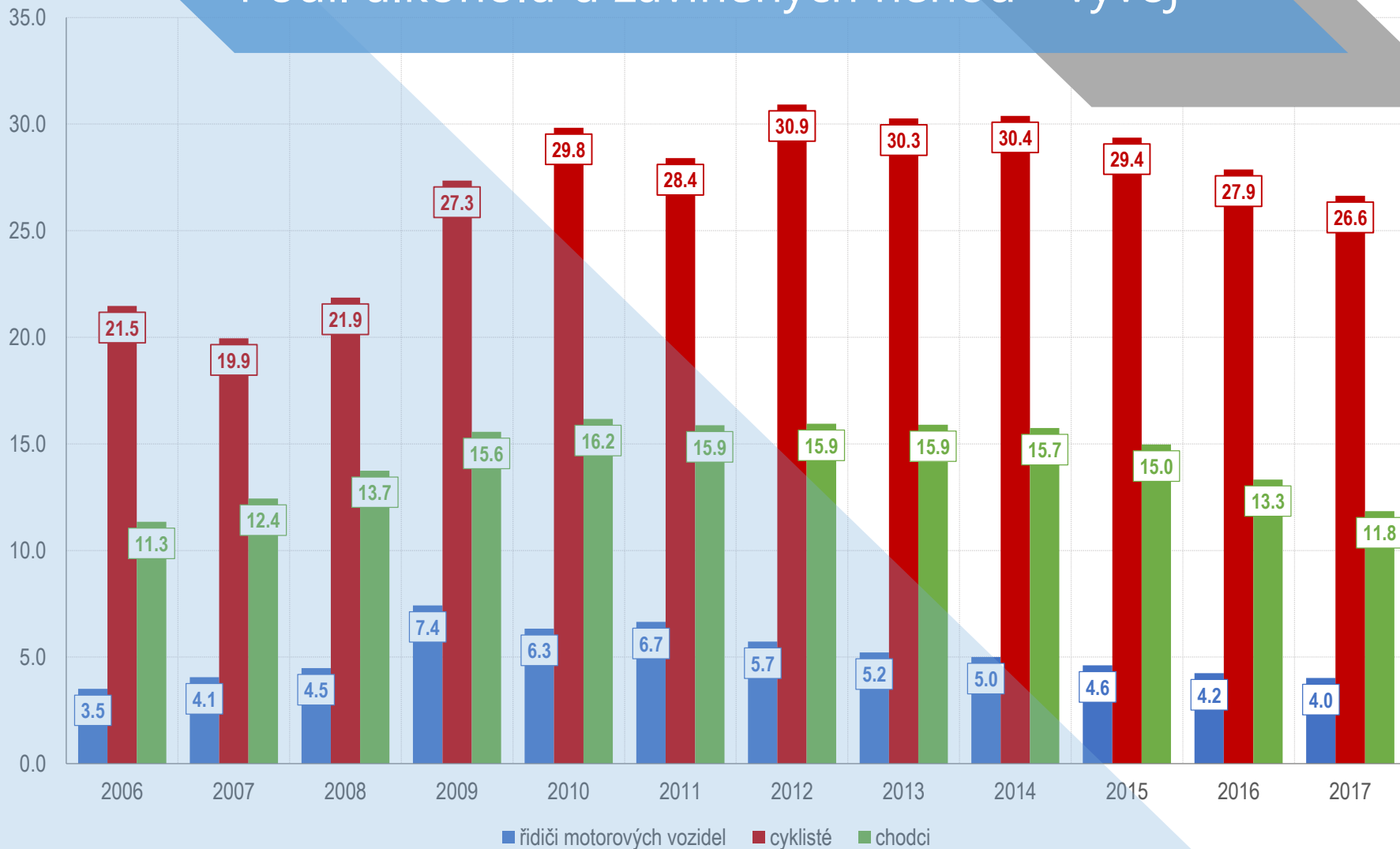


Vývoj dopravní nehodovosti v roce 2017

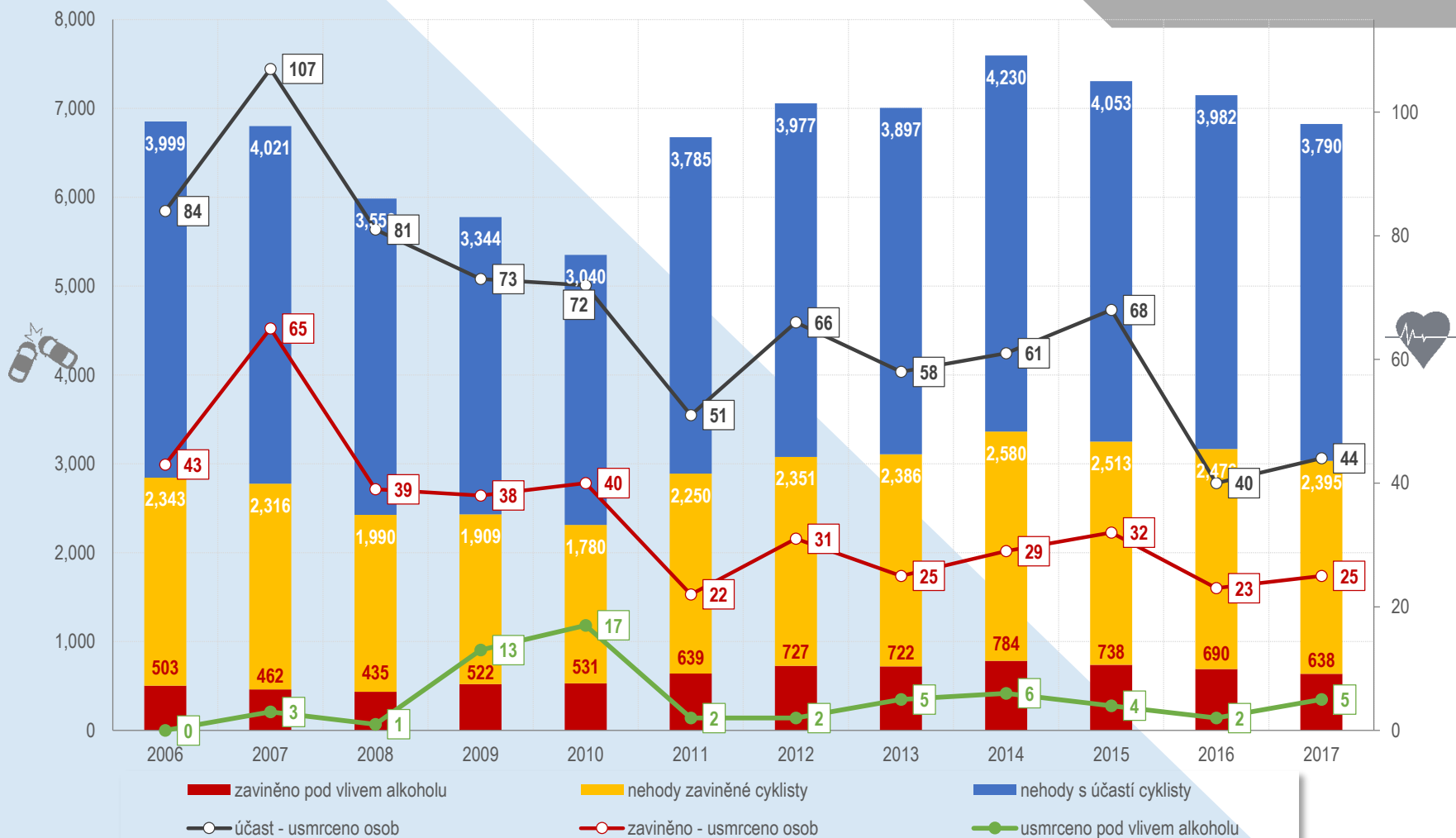
08.06.2018

17

Podíl alkoholu u zaviněných nehod - vývoj



Nehody s účastí cyklisty - vývoj



Alkohol v silničním provozu

08.06.2018

Možnosti ovlivňování BESIP ze strany Policie ČR



represe vůči účastníkům silničního provozu – účinný a cílený dohled na dodržování zákonných norem, zintenzivnění činnosti v dopravně rizikových časech a lokalitách, efektivní využití technických prostředků určených pro dohled, systémový dohled na silniční provoz na významných komunikacích formou tzv. viditelného výkonu

prevence vůči účastníkům silničního provozu – předcházení porušování pravidel silničního provozu, uvědomování si vlastní bezpečnosti, poskytování aktuálního dopravního zpravodajství a informací o sjízdnosti komunikací



vytváření bezpečného dopravního prostoru - zlepšování stavu pozemních komunikací ve spolupráci s dotčenými správci komunikací, odstraňování rizikových lokalit, posuzování míst tragických dopravních nehod



Priority Policie ČR pro oblast silničního provozu v roce 2018

Plynulý dálniční provoz

dohled nad dodržováním pravidel provozu na dálnici, zejména se zaměřením na jízdu v jízdních pruzích, zákaz předjíždění a rizikový způsob jízdy v rámci rekonstruovaných nebo opravovaných úseků dálnic

(motorkáři, cyklisté, chodci) – dohled nad dodržováním pravidel, preventivní akce ve vztahu k jejich zviditelňování v silničním provozu, používání ochranných pomůcek a bezpečnému chování na pozemních komunikacích.

Zranitelní účastníci

Bezpečný dopravní prostor

posuzování míst tragických dopravních nehod a navrhování dopravně inženýrských opatření ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Kontrola stavu, opodstatněnosti a správnosti dopravního značení jako součást každodenního výkonu služby

provádění technických silničních kontrol a kontrol dodržování podmínek přepravy zboží a osob na pozemních komunikacích

Kontrola užitkových vozidel

Rizikové jednání řidičů motorových vozidel

zaměření dohledu nad silničním provozem na porušování pravidel silničního provozu, které má za následek vznik závažných dopravních nehod (nesprávný způsob jízdy, nevěnování se řízení, nedodržování dovolené rychlosti, nedodržování zákazu požívání alkoholu a jiných návykových látek řidiči vozidel apod.)



Alkohol v silničním provozu

Mějme stále na paměti, že alkohol ani drogy za volant rozhodně nepatří.

Začněme každý sám u sebe a chovejme se v silničním provozu tak, jak bychom chtěli, aby se ostatní chovali k nám.



Alkohol v silničním provozu



Děkuji za pozornost

plk. Ing. Tomáš LERCH
ředitel služby dopravní policie

