

Seguridad de las furgonetas en España.

Álvaro Gómez Méndez
Observatorio Nacional de Seguridad Vial

PIN Talk

Madrid, 12 de noviembre de 2019



ANÁLISIS DE LA SINIESTRALIDAD DE LAS FURGONETAS

- MARCO: DEFINICIÓN DE FURGONETAS Y USOS
- EVOLUCIÓN DEL PARQUE Y MATRICULACIÓN
- SINIESTRALIDAD EN VÍAS INTERURBANAS Y URBANAS
- TIPOS DE ACCIDENTES CON VÍCTIMAS
- EL COMPONENTE TEMPORAL DE LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS
- LAS VÍCTIMAS: OCUPANTES Y TERCEROS
- ANTIGÜEDAD Y ESTADO DE INSPECCIÓN DEL VEHÍCULO
- MOVILIDAD Y SINIESTRALIDAD
- FACTORES CONCURRENTES EN VÍAS INTERURBANAS
- UTILIZACIÓN DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PASIVA
- INFRACCIONES EN EL MOMENTO DEL ACCIDENTE

DEFINICIÓN DE FURGONETA

Artículo 4 del REGLAMENTO (UE) 2018/858 DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO de 30 de mayo de 2018, sobre la homologación y la vigilancia del mercado de los vehículos de motor y sus remolques y de los sistemas, los componentes y las unidades técnicas independientes destinados a dichos vehículos.

Categoría N, comprende los vehículos de motor diseñados y fabricados principalmente para el transporte de mercancías:

- i) **categoría N1:** vehículos de motor cuya masa máxima no sea superior a 3,5 toneladas,
- ii) **categoría N2:** vehículos de motor cuya masa máxima sea superior a 3,5 toneladas, pero no supere las 12 toneladas, y
- iii) **categoría N3:** vehículos de motor cuya masa máxima sea superior a 12 toneladas.

DEFINICIÓN EUROPEA DE VEHÍCULO DE TRANSPORTE LIGERO N1

Vehículo de motor cuya masa máxima no sea superior a 3,5 toneladas, diseñado y fabricado principalmente para el transporte de mercancías.

DEFINICIÓN DE FURGONETA

Anexo II del Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Vehículos, clasifica los tipos de vehículos por criterios de construcción o criterios de utilización.

Equivalencia Europea – Española, según criterios del Manual de Procedimiento de Inspección de las Estaciones ITV, publicado por el Ministerio de Economía, Industria y Competitividad.

	N1
4.1. BA Camión	Camión MMA $\leq$ 3.500 kg.
4.2. BB Furgoneta	Furgón/furgoneta MMA $\leq$ 3.500 kg.
4.5. BE Furgoneta de plataforma descubierta	Pick-up
4.6. BX Bastidor con cabina o bastidor con cubierta	Camión MMA $\leq$ 3.500 kg.



Dos tipos de vehículos que pueden desarrollar transporte de mercancías:

	M1
Vehículo automóvil destinado a servicios o a transporte exclusivo de mercancías, derivado de un turismo del cual conserva la carrocería y dispone únicamente de una fila de asientos.	Derivado de turismo
Automóvil especialmente dispuesto para el transporte, simultáneo o no, de mercancías y personas hasta un máximo de 9 incluido el conductor, y en el que se puede sustituir eventualmente la carga, parcial o totalmente, por personas mediante la adición de asientos.	Vehículo adaptable mixto



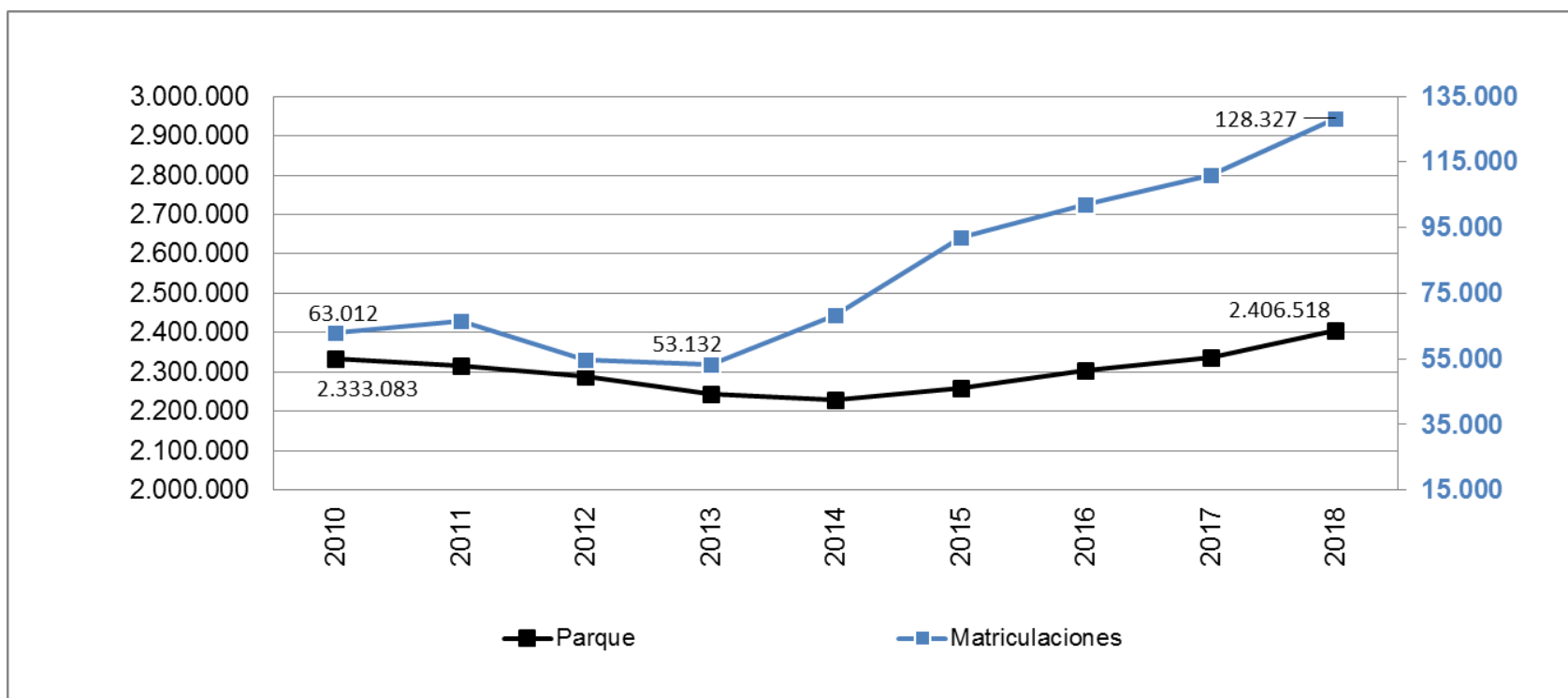
USOS

- Diversidad de usos:
 - Transporte de mercancías/mixto.
 - Transporte público/privado.
- Estudio FURGOSEG UPM (2008-2011): 22,58% de furgonetas realizan transporte mixto. Entre ellas, el porcentaje de uso mixto era 45,2%.
- En accidentes: 50% vehículo mixto adaptable, 41% furgonetas, 6% turismos.
- En accidentes: 7% autorización transporte (regulación previa: público de más de 2t).
- Futuros trabajos:
 - Cruce con autorizaciones de transporte (Ministerio de Fomento) y accidentes laborales (Ministerio de Trabajo, Migraciones y Seguridad Social).
 - Análisis de accidentes.
 - Encuesta.

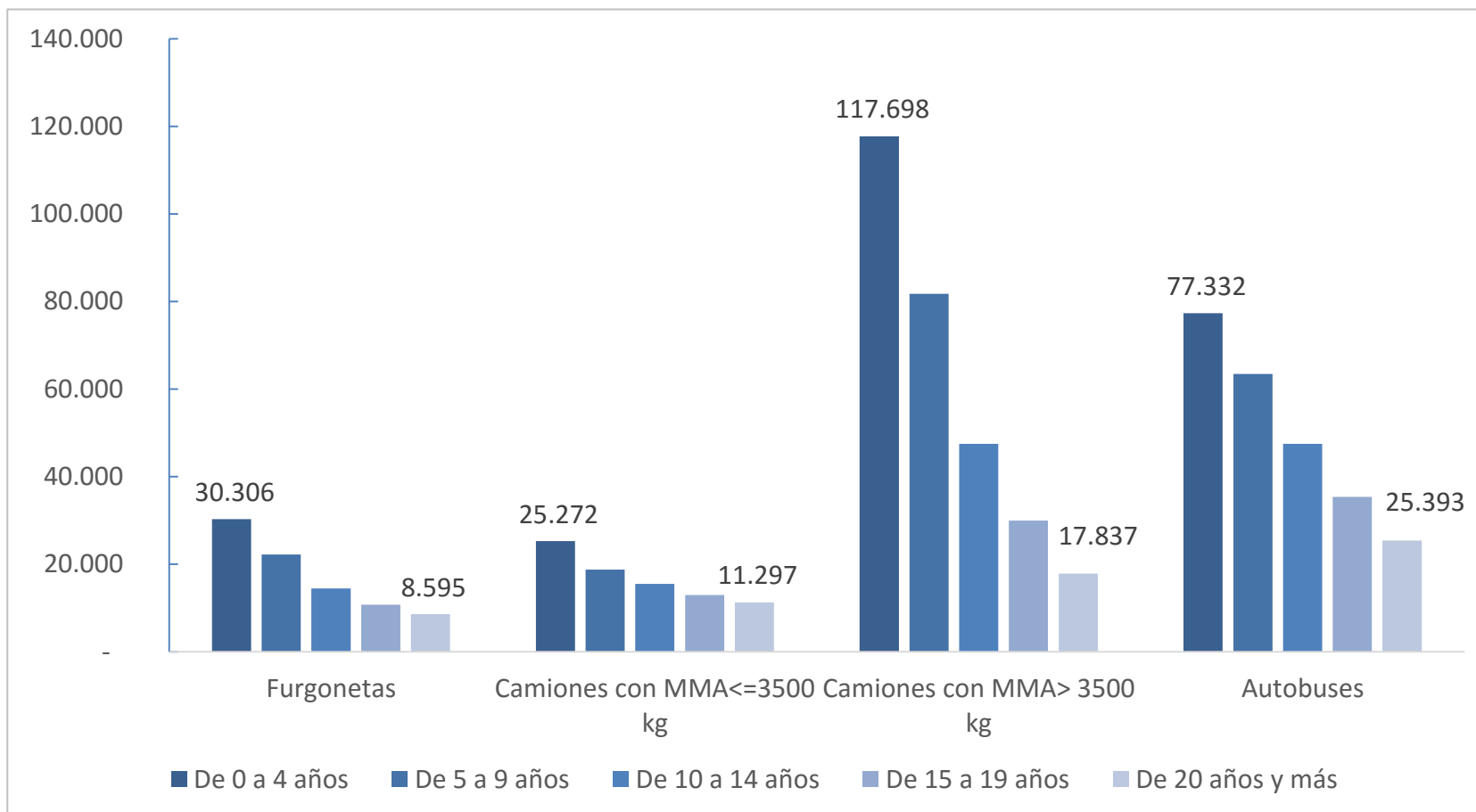
EVOLUCIÓN DEL PARQUE Y MATRICULACIÓN DE FURGONETAS

2.406.518 furgonetas en 2018 (7% del parque)

128.327 matriculaciones en 2018. Incremento más del doble que en 2013.



MOVILIDAD: RECORRIDOS MEDIOS ANUALES



SINIESTRALIDAD. 2018

TODAS LAS VÍAS

102.299 accidentes de tráfico con víctimas
10.844 accidentes con furgonetas implicadas

11 %

VÍAS INTERURBANAS

4.647 accidentes con víctimas con alguna furgoneta implicada

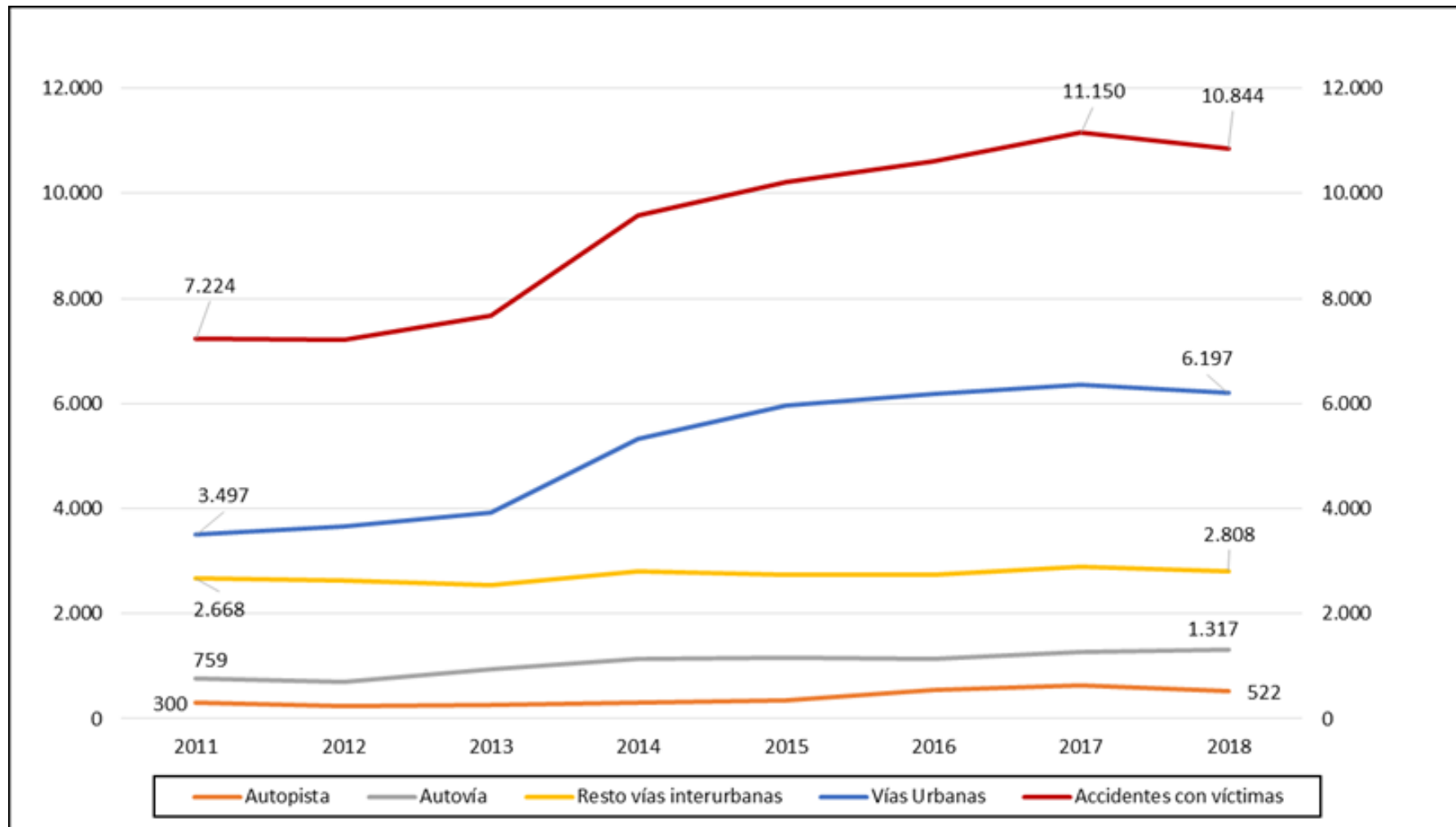
43 %

VÍAS URBANAS

6.197 accidentes con víctimas con alguna furgoneta implicada

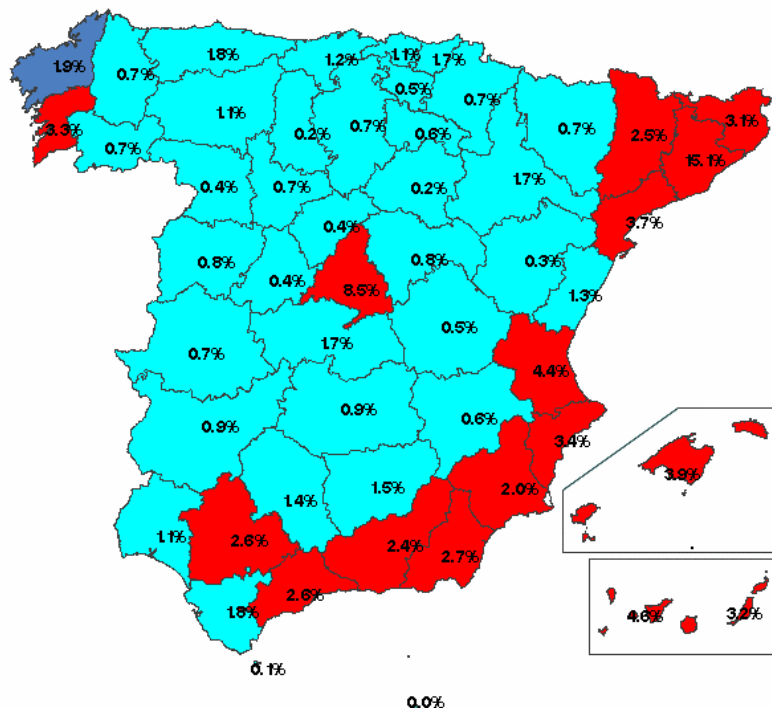
57 %

SINIESTRALIDAD. EVOLUCIÓN 2011-2018



ACCIDENTES EN VIAS INTERURBANAS. 2018

➤ DISTRIBUCIÓN GEOGRÁFICA (4.647 accidentes)



Provincias con mayor siniestralidad interurbana de furgonetas

16 provincias por encima de la media nacional

Barcelona (15,1%)

Madrid (8,5%)

Carreteras con mayor siniestralidad de furgonetas

TF-1. Sta. Cruz de Tenerife

TF-5. Sta. Cruz de Tenerife

A-7. Málaga

M-40. Madrid

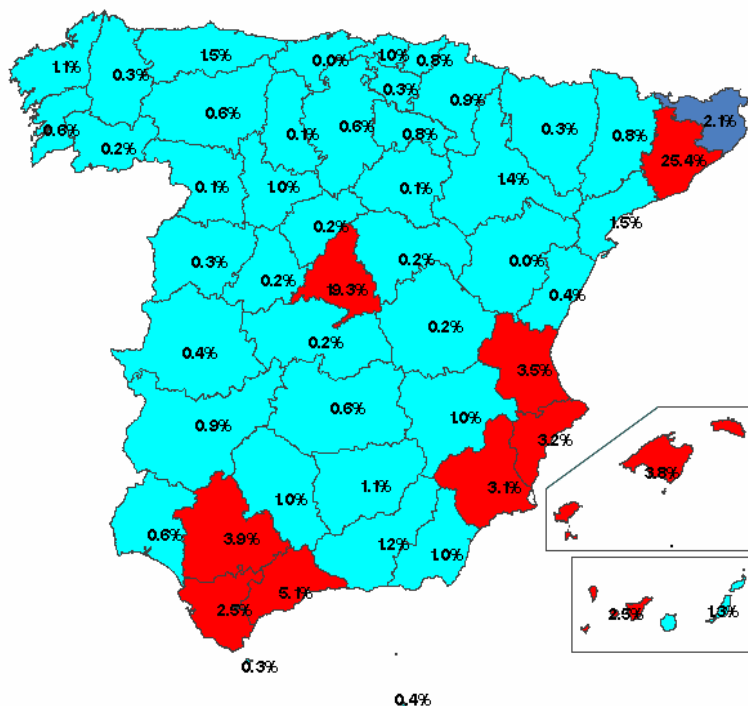
➤ TIPO DE ACCIDENTE CON FURGONETAS IMPLICADAS

43% Colisiones traseras y múltiples.

22% Colisiones laterales y frontolaterales.

ACCIDENTES EN VÍAS URBANAS. 2018

➤ DISTRIBUCIÓN GEOGRÁFICA (6.197 accidentes)



Provincias con mayor siniestralidad urbana de furgonetas

10 provincias por encima de la media nacional

Barcelona (25,4%)

Madrid (19,3 %)

Accidentes de furgonetas. % Provincial sobre el total nacional. Vías urbanas. 2018

■ Por debajo de la media nacional
■ En la media nacional (2,1%)
■ Por encima de la media nacional

➤ TIPO DE ACCIDENTE CON FURGONETAS IMPLICADAS

37% Colisiones laterales y frontolaterales.

26% Colisiones traseras y múltiples.

18% Atropello a peatón

TEMPORALIDAD

➤ VÍAS INTERURBANAS

Accidentes 2018	
Lunes	742
Martes	708
Miércoles	754
Jueves	752
Viernes	804
Sábado	491
Domingo	396
Total	4.647

Entre semana.
De 7h a 0h

80%

Fallecidos y heridos H. 2014-2018	
Lunes	249
Martes	244
Miércoles	225
Jueves	218
Viernes	271
Sábado	219
Domingo	213
Total	1.639

Fallecidos y Heridos H.

2014-2018

Enero	107
Febrero	125
Marzo	110
Abril	133
Mayo	126
Junio	157
Julio	175
Agosto	180
Septiembre	127
Octubre	115
Noviembre	147
Diciembre	137
Total	1.639

➤ VÍAS URBANAS

	Accidentes
Lunes	1.073
Martes	1.154
Miércoles	1.021
Jueves	995
Viernes	1.092
Sábado	503
Domingo	359
Total	6.197

Entre semana.
De 7h a 0h

82%

Fallecidos y heridos H. 2014-2018	
Lunes	41
Martes	35
Miércoles	30
Jueves	30
Viernes	29
Sábado	28
Domingo	40
Total	233

Fallecidos y Heridos H.

2014-2018

Enero	16
Febrero	10
Marzo	32
Abril	16
Mayo	25
Junio	16
Julio	26
Agosto	27
Septiembre	15
Octubre	21
Noviembre	9
Diciembre	20
Total	233

VÍCTIMAS EN ACCIDENTES CON FURGONETAS

ACCIDENTES CON FURGONETAS IMPLICADAS. 2018

TOTAL	VIAS INTERURBANAS				VIAS URBANAS			
	CONDUCTOR	PASAJERO	TERCERO	TOTAL	CONDUCTOR	PASAJERO	TERCERO	TOTAL
Fallecidos	58	16	118	192	7	0	35	42
Heridos hospitalizados	144	79	304	527	24	6	357	387
Heridos no hospitalizados	2.089	1.385	4.202	7.676	1.150	590	5.911	7.651



61% Fallecidos O/T

58% Heridos hospitalizados O/T

83% Fallecidos O/T

92% Heridos hospitalizados O/T

VÍCTIMAS MORTALES Y HOSPITALIZADAS. OCUPANTES DE FURGONETAS. 2014-2018

➤ VÍAS INTERURBANAS

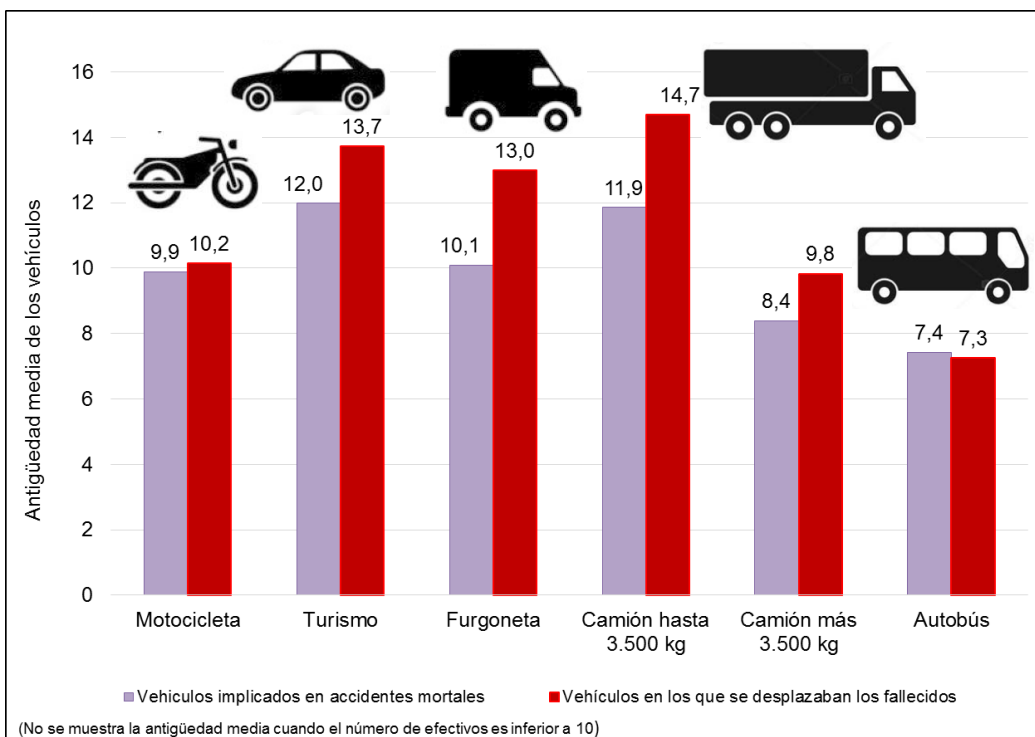
	77% Edad media 45 años	23% Edad media 46 años	
21%	35 a 44 años		21%
20%	45 a 54 años		20%

➤ VÍAS URBANAS

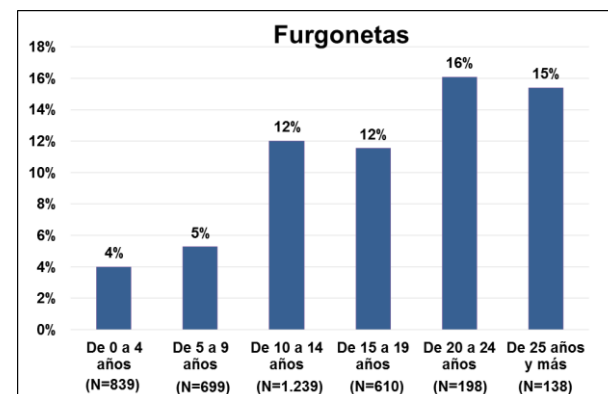
	79% Edad media 47 años	21% Edad media 45 años	
21%	45 a 54 años		21%
20%	35 a 44 años		20%

ACCIDENTES EN VÍAS INTERURBANAS. 2018

ANTIGÜEDAD Y ESTADO DE INSPECCIÓN DEL VEHÍCULO

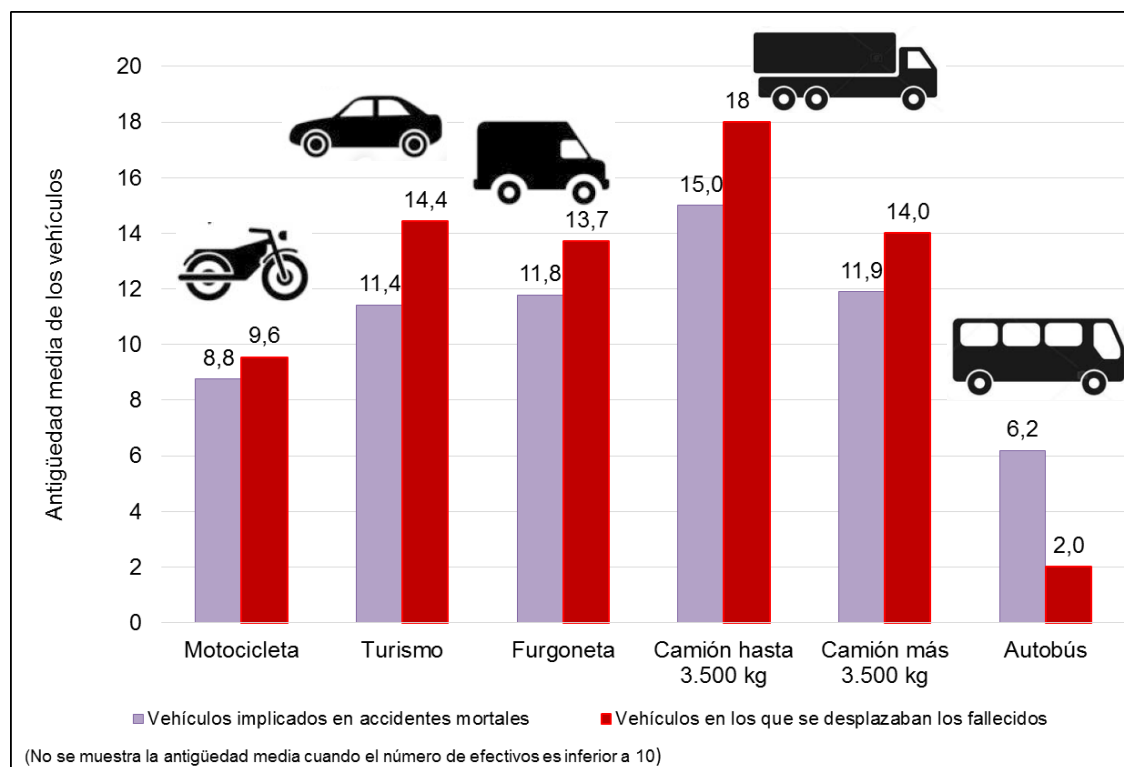


ITV Furgonetas	% caducada
Implicadas en acc. con víctimas	9%
Implicadas en acc. mortales	10%



ACCIDENTES EN VÍAS URBANAS. 2018

ANTIGÜEDAD DEL VEHÍCULO



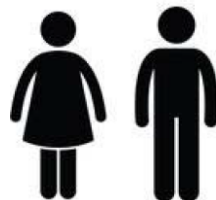
FACTORES CONCURRENTES EN LOS ACCIDENTES VÍAS INTERURBANAS

ACCIDENTES CON VÍCTIMAS 2018	FACTOR CONCURRENTE	ACCIDENTES CON VÍCTIMAS CON AL MENOS UNA FURGONETA IMPLICADA 2018
% SOBRE TOTAL ACCIDENTES		% SOBRE TOTAL ACCIDENTES
27%	CONDUCCIÓN DISTRAÍDA O DESATENTA	30%
19%	NO MANTENER INTERVALO DE SEGURIDAD	29%
19%	VELOCIDAD INADECUADA	13%
15%	NO RESPETAR PRIORIDAD	18%
10%	ALCOHOL*	7%
9%	CANSANCIO O SUEÑO	9%

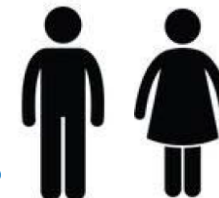


UTILIZACIÓN DE MEDIDAS DE PROTECCIÓN PASIVA

➤ FALLECIDOS

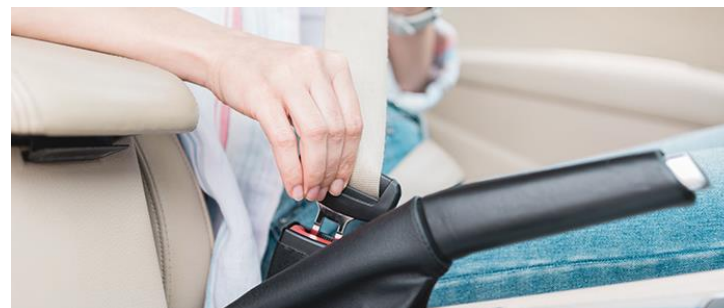


➤ HERIDOS HOSPITALIZADOS



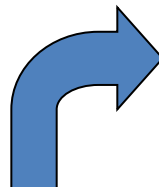
OCUPANTES DE FURGONETAS MAYORES DE 12 AÑOS NO USO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD	2018
Vías interurbanas	23%
Vías urbanas	2/7

OCUPANTES DE FURGONETAS MAYORES DE 12 AÑOS NO USO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD	2018
Vías interurbanas	13%
Vías urbanas	10/30

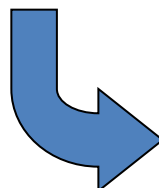


INFRACCIONES EN EL MOMENTO DEL ACCIDENTE

INFRACCIONES DEL CONDUCTOR DE FURGONETAS		2018
Vías interurbanas	Ninguna infracción	36%
	Alguna infracción	49%
	Se ignora	15%
Vías urbanas	Ninguna infracción	22%
	Alguna infracción	58%
	Se ignora	19%



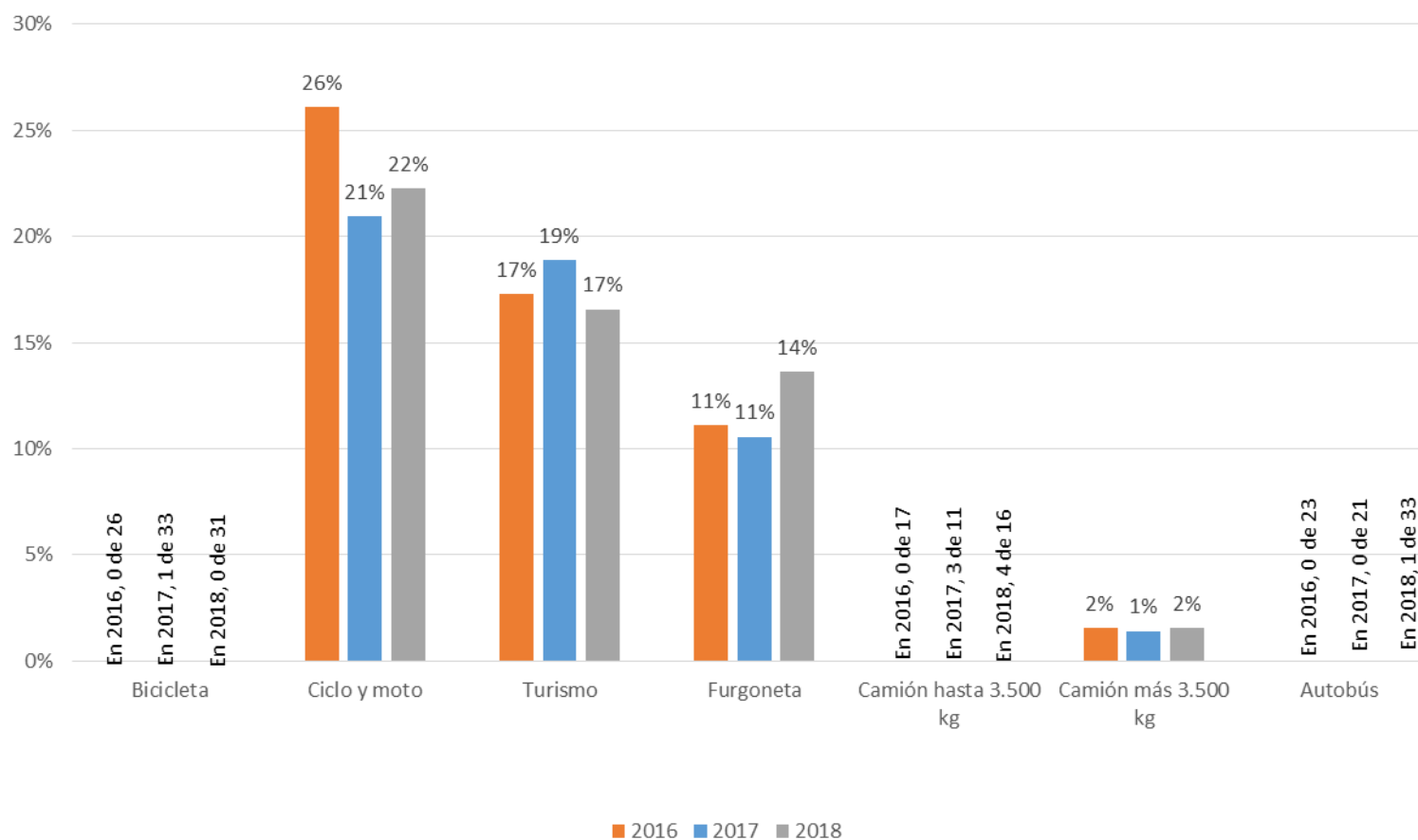
Vías interurbanas	Infracción de velocidad	18%
	No mantener el intervalo de seguridad	34%



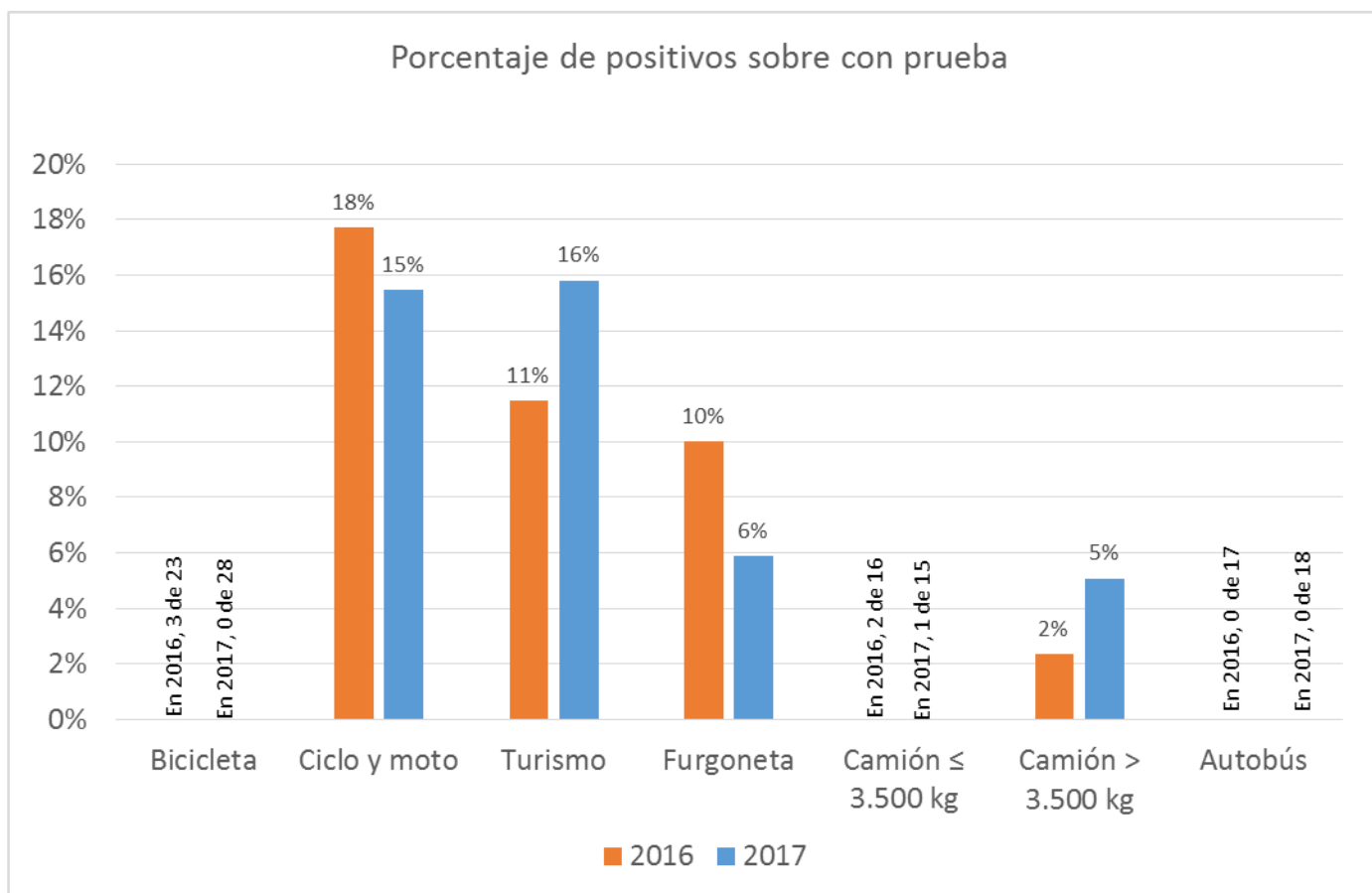
Vías urbanas	Infracción de velocidad	6%
	No respetar paso para peatones	17%
	No respetar otra regulación de prioridad	30%
	No mantener el intervalo de seguridad	22%

CONSUMO DE ALCOHOL: PORCENTAJES DE POSITIVOS EN ACCIDENTES MORTALES

Porcentaje de positivos sobre con prueba



CONSUMO DE DROGAS: PORCENTAJES DE POSITIVOS EN ACCIDENTES MORTALES



CONCLUSIONES

- FURGONETAS: 7% DEL PARQUE TOTAL DE VEHÍCULOS
- 11% DE TODOS LOS ACCIDENTES EN VÍAS URBANAS E INTERURBANAS
- BARCELONA Y MADRID PROVINCIAS DE MAYOR SINIESTRALIDAD EN VÍAS INTERURBANAS (23%) Y URBANAS (45%)
- MAYOR FRECUENCIA DE ACCIDENTES ENTRE SEMANA DE 7h A 0 h
- 16.475 VÍCTIMAS: 33% OCUPANTES Y 67% TERCEROS
- 77% HOMBRES Y 23% MUJERES. 35 A 54 AÑOS EL 42%
- 13 AÑOS ANTIGÜEDAD MEDIA DE LAS FURGONETAS ACCIDENTADAS EN LAS QUE SE DESPLAZABAN LOS FALLECIDOS
- 10% DE ITV CADUCADAS DE FURGONETAS IMPLICADAS EN ACC. MORTALES
- 30% DISTRACCIONES EN ACCIDENTES CON VÍCTIMAS CON FURGONETAS IMPLICADAS
- 23% FALLECIDOS OCUPANTES MAYORES DE 12 AÑOS EN FURGONETAS NO UTILIZABAN CINTURÓN (VÍAS INTERURBANAS)
- INFRACCIONES EN EL MOMENTO DEL ACCIDENTE EN VÍAS: 49% VI – 58% VU

www.dgt.es
observatorio@dgt.es