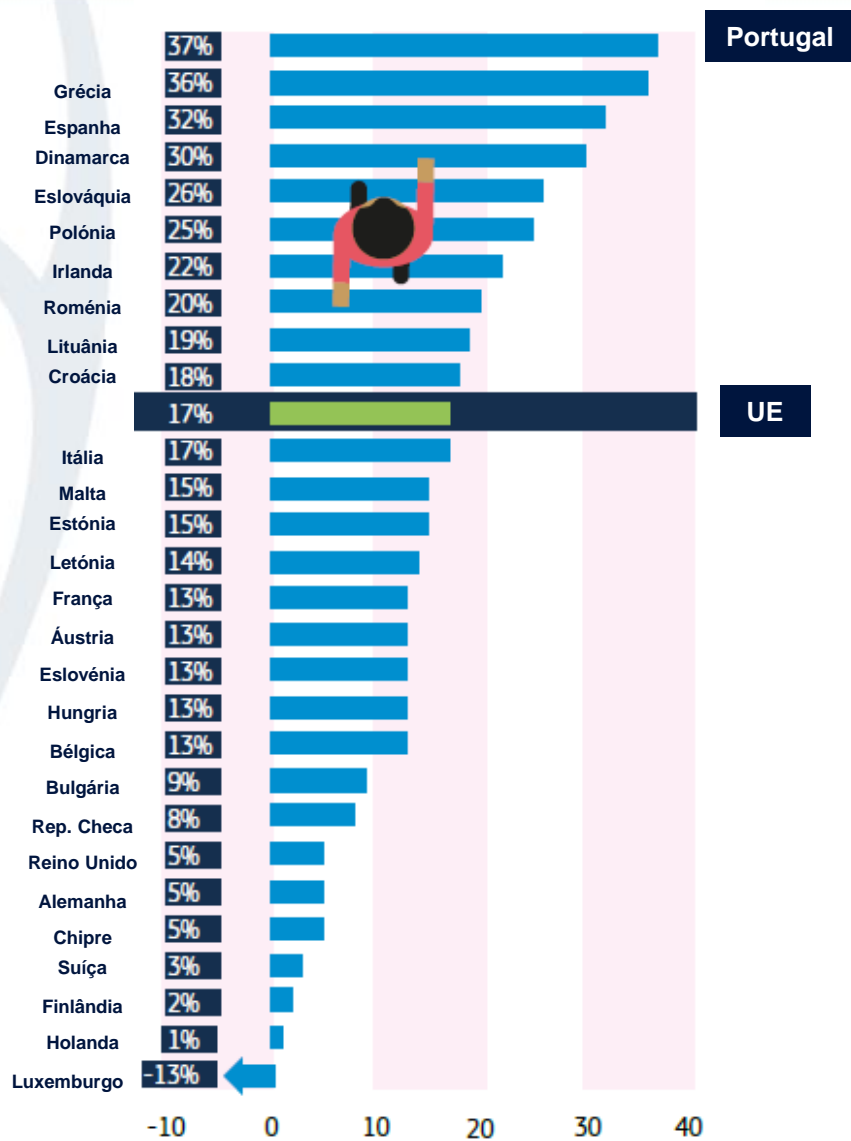


Reunião Técnica:
Melhoria da Segurança Rodoviária dentro das Localidades

Sinistralidade Rodoviária em Portugal Dentro das Localidades

Lisboa, 14 de Março de 2017
José Miguel Trigo

Redução do N.º de Mortos por País entre 2010 e 2015



Mortos por Milhão de Habitantes

União Europeia



Portugal



Dentro da
Localidade

~~Fora da
Localidade~~

Total



19

32

51

29

27








56

Mortos por Tipo de Transporte

Dentro da
Localidade








União Europeia



Ligeiros 	Duas Rodas 	Peões 	Outros	Total 
26%	30%	39%	5%	37%
	 14%			
	 4%			
	 12%			

Portugal



Ligeiros 	Duas Rodas 	Peões 	Outros	Total 
30%	30%	33%	7%	54%
	 15%			
	 10%			
	 5%			

Dados de 2010 a 2015

Mortos por Idade

Dentro da
Localidade

União Europeia



< 25 Anos		25 aos 49 Anos	50 aos 64 Anos	≥ 65 Anos
17%		28%	19%	36%
<15	3%			
15-17	2%			
18-24	12%			

Portugal








< 25 Anos		25 aos 49 Anos	50 aos 64 Anos	≥ 65 Anos
12%		31%	22%	35%
<15	2%			
15-17	1%			
18-24	9%			

Dados de 2010 a 2015






Sinistralidade Rodoviária em Portugal

Dentro da
Localidade

Tipo de Utente		Mortos	Feridos Graves	Ferido Leves
Condutores				
Ligeiros		37,0%	44,5%	65,7%
Motociclos		63,9%	72,2%	83,9%
Ciclomotores		69,4%	74,8%	87,6%
Bicicletas		62,5%	74,9%	87,6%
Outros		52,6%	48,0%	60,3%
Peões		80,1%	92,1%	97,7%

Sinistralidade Rodoviária em Portugal

Dentro da
Localidade

Tipo de Utente		Mortos		Feridos Graves		Ferido Leves	
Condutores		Masculino	Feminino	Masculino	Feminino	Masculino	Feminino
Ligeiros		88,3%	11,7%	78,0%	22,0%	53,9%	46,1%
Motociclos		98,9%	1,1%	97,4%	2,6%	93,1%	6,9%
Ciclomotores		97,3%	2,7%	92,7%	7,3%	80,3%	19,7%
Bicicletas		93,3%	6,7%	88,5%	11,5%	87,1%	12,9%
Outros		95,7%	4,3%	95,3%	4,7%	91,4%	8,6%
Peões		58,2%	41,8%	49,2%	50,8%	43,5%	56,5%


Mortos por Milhão de Habitantes

Dentro da
Localidade

Faixa Etária	Ligeiros 	
	Condutores	Passageiros
≤ 14 anos	0,1	1,6
15-19	3,2	8,5
20-24	16,0	13,4
25-29	15,3	4,1
30-34	9,6	3,6
35-39	9,0	1,8
40-44	6,7	2,4
45-49	5,3	3,0
50-54	10,0	2,8
55-59	13,2	2,2
60-64	9,1	0,8
≥ 65 anos	10,4	3,9


Mortos por Milhão de Habitantes

Dentro da
Localidade

Duas Rodas 				
Faixa Etária	Total	Motociclos	Ciclomotores	Bicicletas
≤ 14 anos	0,7	0,0	0,1	0,6
15-19	10,5	6,3	2,5	1,6
20-24	12,8	10,1	2,0	0,7
25-29	18,8	16,2	1,6	1,0
30-34	23,4	19,3	3,0	1,1
35-39	16,2	10,9	3,7	1,6
40-44	12,9	8,7	2,0	2,2
45-49	15,3	6,5	5,3	3,5
50-54	16,2	6,7	6,3	3,2
55-59	11,0	3,5	6,5	1,0
60-64	9,1	1,6	4,8	2,7
≥ 65 anos	10,1	1,0	6,0	3,1

Mortos por Milhão de Habitantes

Dentro da
Localidade

Peões 			
Faixa Etária	Mortos	Feridos Graves	Feridos Ligeiros
≤ 14 anos	3,6	34,6	539,7
15-19	2,8	41,7	764,1
20-24	3,9	30,6	525,9
25-29	3,5	19,4	359,9
30-34	5,0	22,1	325,8
35-39	4,2	23,6	314,1
40-44	5,0	22,0	311,5
45-49	12,8	30,9	368,4
50-54	14,8	31,3	413,6
55-59	16,1	43,0	458,3
60-64	20,0	48,6	522,4
≥ 65 anos	43,4	70,9	664,4

Meio de Transporte Mais Frequente

17 países



	Automóvel				Andar a Pé	Transporte Público	2 Rodas a Motor	Bicicleta				
	Condutor		Passageiro									
UE	55,6%		5,9%		19,5%	9,8%	0,9%	4,8%				
Portugal	62,2%	3.º	8,2%	4.º	17,2%	11.º	8,7%	11.º	0,6%	10.º	0,2%	17.º

3 Meios de Transporte Mais Frequentes

17 países



European Survey of Road users' safety Attitudes

	Automóvel				Andar a Pé	Transporte Público	2 Rodas a Motor	Bicicleta				
	Condutor		Passageiro									
UE	77,1%		51,3%		74,0%	38,3%	6,1%	24,9%				
Portugal	82,5%	4. ^o	68,1%	1. ^o	78,3%	3. ^o	29,9%	13. ^o	2,9%	12. ^o	7,6%	17. ^o

Meios de Transporte Utilizados Ontem

17 países



	Automóvel		Andar a Pé	Transporte Público	2 Rodas a Motor	Bicicleta						
	Condutor	Passageiro										
UE	61,0%		67,1%	22,2%	5,8%	15,6%						
Portugal	66,6%	4. ^o	33,6%	1. ^o	69,9%	6. ^o	15,3%	14. ^o	2,1%	14. ^o	5,7%	16. ^o

17.^o Lugar:
Reino Unido

Dentro das Localidades: Velocidade

Quão aceitável considera circular 20 km/h acima da velocidade permitida em:

União Europeia



Área Urbana

8,1%

Zona Residencial

7,1%

Zona Escolar

4,1%

Portugal



Área Urbana

5,3%

Zona Residencial

4,6%

Zona Escolar

2,4%

Dentro das Localidades: Velocidade

Os limites de velocidade estão fixados em níveis aceitáveis:

União Europeia

51,3%



Portugal

51,3%



Dentro das Localidades: Velocidade

Nos últimos 12 meses com que frequência conduziu acima do limite de velocidade:

União Europeia

67,5%



Portugal

72,3%



Atravessamento de Povoações

Com velocidade máxima permitida de 50 Km/h

■ Sem controlo semafórico vel. Média 64Km/h ■ Com controlo semafórico vel. Média 48.6Km/h

