

A Prevenção Rodoviária Portuguesa (PRP) e o Conselho Europeu de Segurança nos Transportes (ETSC) têm o prazer de convidar V. Exa. a participar numa discussão técnica

**PIN Talk em Portugal**  
**Melhoria da Segurança Rodoviária Dentro das Localidades**  
Lisboa, 14 Março 2017, Terça-Feira  
09.00 – 14.00

**Agenda**

Altis Grand Hotel, Rua Castilho 11, 1269-072, Lisboa

09.00 Registo e welcome coffee

Moderador: João Cardoso

09.30 **Boas Vindas**

José Trigo, Prevenção Rodoviária Portuguesa (PRP)

João Matos, Toyota Caetano Portugal, Parceiro PIN

**Apresentações**

09.40 Índice de Desempenho em Segurança Rodoviária, Portugal na União Europeia, Antonio Avenoso, ETSC

09.50 Estratégia Nacional de Segurança Rodoviária – Áreas Urbanas, Jorge Jacob, Presidente da Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária

10.05 A experiência holandesa: Segurança Rodoviária Urbana Sustentável, Henk Stipdonk, Instituto Holandês de Investigação em Segurança Rodoviária (SWOV)

10.25 A experiência norueguesa: Visão Zero em Estradas Urbanas, TryggTraffik

10.45 Perguntas e Respostas

11.00 Coffee break

11.30 **Debate Mesa Redonda: Quais são as prioridades para melhorar a segurança rodoviária em áreas urbanas em Portugal? O que se pode aprender com as experiências holandesa e norueguesa?**

Moderador: José Trigo

Desafios da Segurança Rodoviária em áreas urbanas em Portugal, José Trigo, PRP

12.40 Encerramento

12.45 Almoço Ligeiro

O programa do Índice de Desempenho em Segurança Rodoviária (PIN) do ETSC foi criado em 2006 como resposta ao primeiro objetivo de segurança rodoviária estabelecido pela União Europeia para reduzir para metade as mortes na estrada entre 2001 e 2010. Em 2010, a União Europeia renovou o seu compromisso de reduzir as mortes na estrada em 50% até 2020, em comparação com os níveis de 2010. Ao comparar o desempenho dos Estados-Membros, o PIN serve para identificar e promover as melhores práticas e inspirar o tipo de liderança política necessária para criar um sistema de transportes rodoviários o mais seguro possível. O ETSC também organiza anualmente PIN Talks em vários estados membros. [www.etsc.eu/pin](http://www.etsc.eu/pin)

O programa PIN recebe apoio financeiro do Grupo Volvo, da Toyota Motor Europe, do Conselho Alemão de Segurança Rodoviária, da Administração Sueca de Transportes e da Administração Norueguesa de Estradas Públicas.

