



L'Automobile Club d'Italia (ACI) e l' European Transport Safety Council (ETSC) invitano al seminario

VEICOLI PIU' SICURI PER SALVARE VITE

Luogo: ACI, Via Marsala 8, 00185 Roma

Data ed ora: 11 Dicembre 2018, ore 9

Moderatore: Giuseppe Cesaro (ACI)

09.00	Registrazione e caffè
09.30	Saluti di Benvenuto, Angelo Sticchi Damiani, Presidente dell'Automobile Club d'Italia (ACI)
09.40	La strategia della Commissione Europea per la sicurezza stradale, Matthew Baldwin (Commissione Europea)
09.55	Indicatori di monitoraggio della Sicurezza Stradale – Italia ed Europa, Dovile Adminaitė (ETSC)
10.10	La Sicurezza stradale in Italia, Lucia Pennisi (ACI)
10.30	Il ruolo dell'Osservatorio Smart Road, Ministero dei Trasporti – Mario Nobile, Direzione Generale per i Sistemi Informativi e Statistici
10.50	Gli ADAS per la sicurezza stradale in Italia ACI Fondazione Caracciolo – Prof. Vito Mauro
11.10	Coffee break
11.40	La strategia della Commissione Europea – come i nuovi standard di sicurezza dei veicoli possono contribuire al raggiungimento degli obiettivi europei? Antonio Avenoso (ETSC)
	Dibattito: come i nuovi veicoli possono contribuire a salvare vite umane? Partecipanti: <i>(in attesa di conferma)</i>
12.00	Enrico Pagliari, ACI; Antonio Avenoso, ETSC; Tjark Kreuzinger, Toyota Motor Europe; Karl Pihl, Volvo group; Chris Carroll, FIA; Henry Gutman, CSI-EuroNCAP; Enrico Becchio, FCA; Matthew Baldwin, EC Moderatore: Giuseppe Cesaro
13.20	Conclusioni - Antonio Avenoso, ETSC
13.30	Light Lunch

Registrazioni online entro il 6 dicembre

<https://etsc.eu/11-december-2018-safer-vehicles-saving-lives/>

Vi sarà la traduzione simultanea italiano-inglese ed inglese-italiano.

Per maggiori informazioni da@etsc.eu

PIN programme:

Il programma Road Safety Performance Index (PIN) di ETSC è stato istituito nel 2006 come risposta al primo obiettivo di sicurezza stradale stabilito dall'Unione europea per dimezzare il numero di vittime della strada tra il 2001 e il 2010. Nel 2010, l'Unione europea ha rinnovato il suo impegno per ridurre le vittime della strada del 50% entro il 2020, rispetto ai livelli del 2010. Confrontando le prestazioni degli Stati membri, il PIN serve a identificare e promuovere le migliori pratiche e ad ispirare il tipo di leadership politica necessaria per fornire un sistema di trasporto stradale che sia il più sicuro possibile. L'ETSC inoltre organizza dibattiti sul PIN in diversi Stati membri ogni anno. www.etsc.eu/pin

Il programma PIN riceve il sostegno finanziario di Volvo Group, Toyota Motor Europe, il Consiglio tedesco per la sicurezza stradale, l'amministrazione svedese dei trasporti e l'amministrazione norvegese delle strade pubbliche.