



Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium, Maanteeamet ja Euroopa Transpordiohutuse Nõukogu (ETSC) kutsuvad Teid kõrgetasemelisele liiklusohutusalasele arutelule (PIN Talk)

KIIRUS: KUIDAS VÄHENDADA LIIKLUSÕNNETUSTE SUURIMAT RISKIFAKTORIT?

Toimumiskoht: Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium, Suur-Ameerika 1, Tallinn, 10122

Toimumisaeg: 3. mai 2019, Tallinn

Moderator: Dago Antov, Tallinna Tehnikaülikooli professor

09.00	Registreerimine ja hommikukohv
09.30	Tervitused ja sissejuhatus Indrek Gailan – Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi transpordi arengu ja investeringute osakonna juhataja Osvaldo Valentini- Toyota Motor Baltics
09.45	Liiklusohutus Euroopa Liidus , Antonio Avenoso, ETSC
10.00	Liiklusohutus Eestis – praegused ja tulevikusuunad , Meelis Telliskivi, Maanteeamet, peadirektori asetäitja liiklusohutuse ja ühistranspordi alal
10.20	Kiiruse vähendamine Euroopas , Dovile Adminaite, ETSC
10.35	Kiiruste määramine Prantsusmaal , Manuelle Salathé, Riiklik Ministeeriumidevaheline Liiklusohutuse Vaatluskeskus, Q&A
11.00	Kiiruste juhtimine linnapiirkondades: Norra kogemused , Freddy Leithe, Oslo Linnakeskkonna Agentuur, Q&A
11.25	Kohvipaus
11.55	Diskussioonipaneel: kuidas parendada sõidukiiruste määramist Eestis? Osalejad: Erik Ernits - Maanteeamet, Talvo Rüütelmaa - Tallinna Transpordiamet, Manuelle Salathé - Riiklik Ministeeriumidevaheline Liiklusohutuse Vaatluskeskus, Freddy Leithe – Oslo Linnakeskkonna Agentuur, Sirle Loigo- Politsei- ja Piirivalveamet, Dovile Adminaite -ETSC
12.45	Lõuna

PALUME REGISTREERIDA ÜRITUSELE HIJEMALT 26 APRILLIKS

Üritusel toimub samaaegselt tõlge inglise-eesti ja eesti-inglise keelde.

LISAINFO SAAMISEKS VÕTKE ÜHENDUST

da@etsc.eu

PIN Talk:

ETSC liiklusohutuse tulemuslikkuse võtmenäitajate (PIN) kõnelus loodi 2006. aastal vastuseks esimesele Euroopa Liidu poolt seatud liiklusohutuseesmärgile vähendada liiklussurmade arvu poole võrra aastatel 2001-2010. 2010. aastal täiendas Euroopa Liit oma panust vähendada liiklussurmade arvu 2020. aastaks 50% võrreldes 2010. aasta näitajatega. Programmi eesmärk on tuvastada ja edendada parimat praktikat võrreldes liikmesriikide tulemuslikkuse võtmenäitajaid ning innustada poliitilist juhtimist, mis on vajalik ohutu liikluskeskkonna saavutamiseks. Euroopa transpordi ohutuse nõukogu korraldab igal aastal arutelusid liikmesriikides: www.etsc.eu/pin

Arutelusid liikmesriikides (PIN Talk) toetab rahaliselt Saksamaa Liiklusohutusnõukogu, Toyota Motor Europe, Rootsi Transpordiamet, Draegeri fond ja Norra Transpordiamet.