

Lietuvos Respublikos Susiekimo ministerija, Europos Komisijos atstovybė Lietuvoje ir Europos Transporto saugos taryba (ETSC) kviečia į eismo saugos rodiklių (PIN) diskusiją

## TRANSPORTO PRIEMONIŲ SAUGOS VAIDMUO SIEKIANT NULINĖS VIZIJOS

**Diskusija vyks** Europos namuose, Gedimino pr.16, Vilnius

**Technologinių bandymas vyks** Vilniaus autodrome, Mokyklos g. 31, Bukiškio k. Vilniaus r.

**Data ir laikas:** 08.30 – 16.00, 2018 m. spalio 4 diena

**Moderatorius:** Mindaugas Katkus, VŠĮ Lietuvos kelių ir transporto tyrimo institutas

08.30	<b>Registracija ir kava</b>
09.00	<b>Sveikinimo žodis</b> Vytenis Kviklys, Europos Komisijos atstovybė Lietuvoje Rokas Masiulis, LR Susisiekimo ministras Antonio Avenoso, Europos transporto saugos taryba
09.20	<b>Kelių eismo saugos rodiklių projektas: Lietuva Europos Sąjungoje</b> , Dovilė Adminaitė, Europos transporto saugos taryba (ETSC)
09.35	<b>Eismo saugos gerinimo planai Lietuvoje – nulinės vizijos link</b> , Vidmantas Pumputis, LR Susisiekimo ministerija
09.55	<b>Kaip nauji transporto priemonių saugos standartai gali prisidėti prie ES eismo saugos tikslo įgyvendinimo? Europos Sąjungos motorinių transporto priemonių reglamento peržiūra –</b> Antonio Avenoso, Europos transporto saugos taryba (ETSC)
10.15	<b>Automobilių saugos vertinimas – žvaigždutės automobiliams</b> , Aled Williams, Europos naujų automobilių saugos vertinimo programa (Euro NCAP)
10.30	<b>Keliai, kuriuos supranta automobiliai</b> , Marianne Dwarshuis, Europos kelių saugos vertinimo programa (Euro RAP)
10.45	<b>Lietuvos kelių pritaikymas naujoms automobilių technologijoms</b> , Remigijus Lipkevičius, Lietuvos automobilių kelių direkcija
11.00	<b>Išankstinio kelio identifikavimo reikšmė automobilio dinamikai ir saugumui</b> , Vidas Žuraulis, Vilniaus Gedimino Technikos universitetas
11.15	Kavos pertrauka
11.35	<b>Technologinės tendencijos: vairuotojo asistavimas ir autonominiai automobiliai</b> , Vincent Legagneur, Toyota Motor Europe
11.50	<b>Saugos technologijos sunkiasvorėse transporto priemonėse</b> , Laurent Decoster, Volvo group

12.05	<b>Diskusija: transporto priemonių saugos vaidmuo siekiant nulinės vizijos</b> Dalyviai: Vladislav Kondratovič, LR susisiekimo ministerija; Remigijus Lipkevičius, Lietuvos automobilių kelių direkcija; Antonio Avenoso, Europos transporto saugos taryba; Marianne Dwarshuis, Euro RAP; Aled Williams, Euro NCAP; Vincent Legagneur Toyota Motor Europe; Laurent Decoster, Volvo group
12.55	Lengvi pietūs
13.30	Išvykimas į Vilniaus autodromą autobusu
14.00	Automobilių technologijų bandymas Vilniaus autodrome

Renginys nemokamas ir atviras visiems susidomėjusiems. Technologijų bandyme dalyvių skaičius ribojamas, todėl pirmenybė dalyvauti technologijų bandyme bus teikiama pirmiems prisiregistravusiems.

Renginio metu bus naudojamas sinchroninis vertimas anglų-lietuvių ir lietuvių-anglų kalbomis.

#### **Apie kelių eismo saugos rodiklių (*angl. Road Safety Performance Index - PIN*) projektą:**

Europos transporto saugos tarybos (*angl. European Transport Safety Council - ETSC*) kelių eismo saugos rodiklių projektas (PIN) buvo pradėtas 2006 metais Europos Sąjungai išsikėlus tikslą perpus sumažinti žuvusiųjų keliuose skaičių 2001-2010 metų laikotarpiu. 2010 metais Europos Sąjunga atnaujino įsipareigojimą sumažinti žūčių keliuose skaičių perpus 2010-2020 metų laikotarpiu. PIN projekas lygina eismo saugą visose Europos Sąjungos šalyse. Šiuo projektu siekiama paskatinti ES valstybes nares perimti gerąją eismo saugos praktiką ir skatinti politinę lyderystę, siekiant sukurti saugią kelių transporto sistemą. Kiekvienais metais PIN projekto rėmuose ETSC rengia eismo saugos renginius ES šalyse. Daugiau informacijos apie ETSC ir PIN projektą galite rasti čia: [www.etsc.eu/pin](http://www.etsc.eu/pin)

PIN programą remia Toyota Motor Europe, Volvo grupė, Vokietijos kelių saugos taryba, Švedijos transporto administracija ir Norvegijos valstybinių kelių administracija.