

De Vlaamse Stichting Verkeerskunde (VSV), Vias institute, Brussel Mobiliteit en de Europese Raad voor Transportveiligheid (ETSC) nodigen u uit in Brussel voor een debat op hoog niveau over verkeersveiligheid - de PIN Talk.

Veiliger lopen, veiliger fietsen, veiliger wegen: kan België toonaangevend zijn in Europa?

Plaats: Residence Palace, Wetstraat 175, Brussel

Datum en tijdstip: Dinsdag 24 maart 2020, 13.30 – 17.15 uur

Moderator: Stef Willems, Vias institute

13.30	Ontvangst en koffie
	Welkom en inleidingen
14.00	Herman de Croo, voorzitter ETSC Jean-Yves Jault, Toyota Motor Europe (onder voorbehoud)
14.10	Het werk van de Europese Commissie om de veiligheid van lopen en fietsen in de EU te verbeteren , Matthew Baldwin, Europese Commissie
14.25	Hoe veilig is lopen en fietsen in België en Europa? Antonio Avenoso, ETSC
14.40	Oslo: op weg naar Vision Zero , Maja Karin Cimmerbeck, afdelingshoofd Mobiliteit, stad Oslo
15.00	Het Brusselse actieplan voor verkeersveiligheid , Elke Van den Brandt, Brussels minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid
15.20	Koffiepauze
15.45	Gent: kortere ritten, schonere lucht, meer verkeersveiligheid , Liesbeth De Bruyn, stad Gent
16.00	Actieve en veilige mobiliteit voor iedereen , Werner De Dobbeleer, Vlaamse Stichting Verkeerskunde (VSV)
16.15	Ongevallen met e-steps: een verkennend onderzoek , Dagmara Wrzesinska, Vias institute
16.30	Discussie: Hoe kan de veiligheid van voetgangers en fietsers in België worden verbeterd? De volgende stappen Deelnemers: Elke Van den Brandt, stad Brussels; Liesbeth De Bruyn, stad Gent; Maja Karin Cimmerbeck, stad Oslo; Werner De Dobbeleer, VSV
17.15	Einde van het evenement

Er is simultaanvertaling voorzien naar en van het Nederlands, Engels en Frans.

VOOR MEER INFORMATIE CONTACTEER da@etsc.eu

Over het PIN programma:

Het Road Safety Performance Index (PIN)-programma van ETSC startte in 2006 als een antwoord op de eerste verkeersveiligheidsdoelstelling van de Europese Unie, met name de halvering van het aantal verkeersslachtoffers tussen 2001 en 2010. In 2010 hernieuwde de Europese Unie haar engagement om het aantal verkeersdoden met 50% te verminderen tegen 2020. Door de prestaties van de lidstaten te vergelijken, helpt het PIN-programma bij het identificeren en verder verspreiden van beste praktijken, en inspireert het het politieke leiderschap dat nodig is om het wegverkeer zo veilig mogelijk te maken. ETSC organiseert elk jaar PIN-gesprekken in verschillende EU-lidstaten: www.etsc.eu/pin

Het Road Safety Performance Index (PIN)-programma wordt financieel ondersteund door de Duitse Verkeersveiligheidsraad (DVR), Toyota Motor Europe, de Zweedse overheidsdienst voor Vervoer, de Draeger Foundation, de Noorse overheidsdienst voor Wegbeheer, en CITA – het Internationale Inspectiecomité voor Motorvoertuigen.