



YEARS

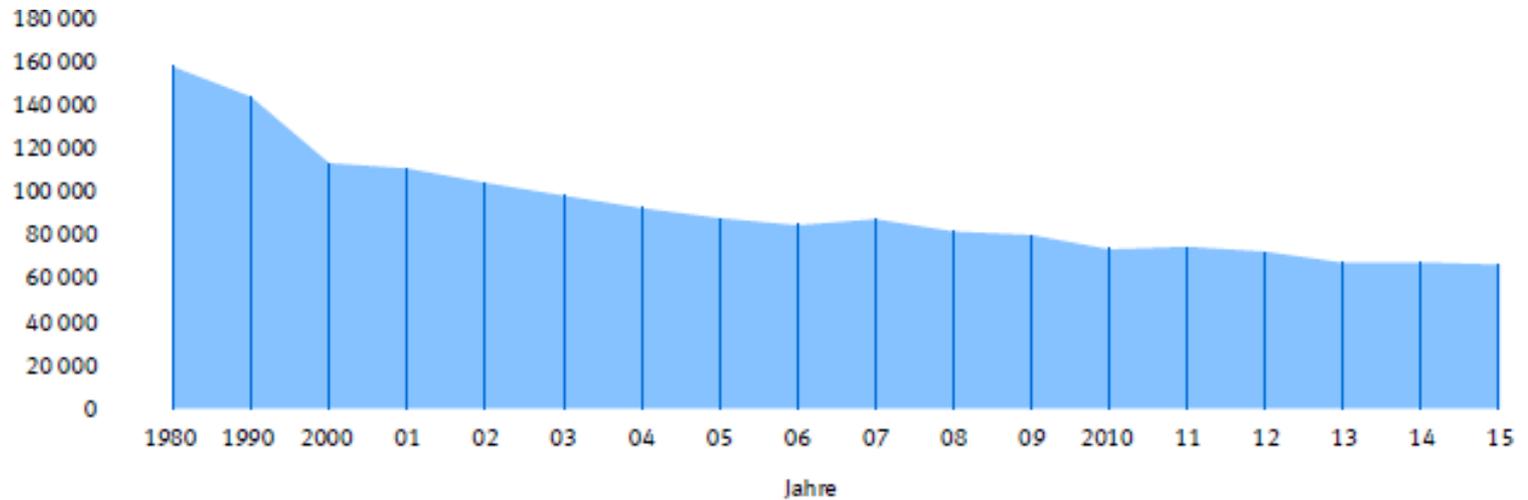
Barcelona, 21 de Noviembre 2016

# Movilidad segura para los jóvenes en Alemania

# Contenido

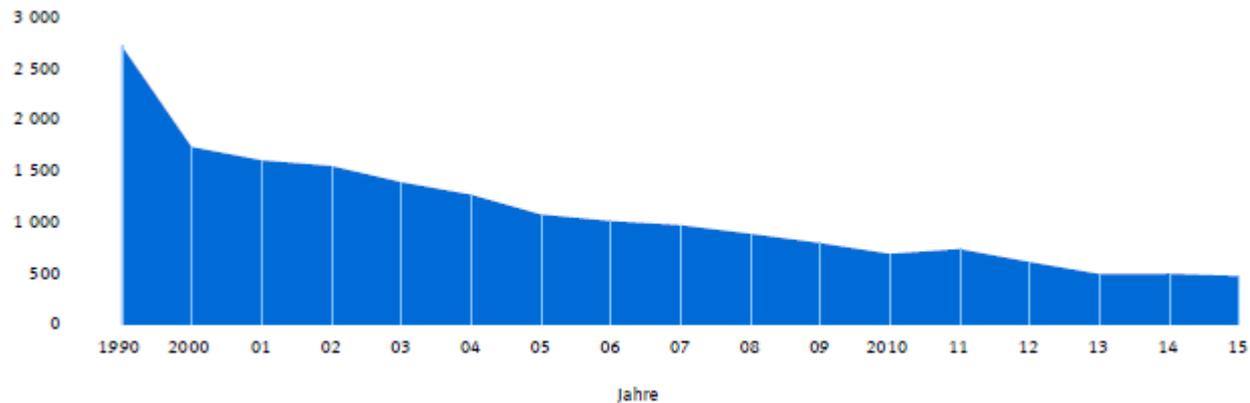
- **La dimensión de la inseguridad vial de los jóvenes alemanes**
- **Medidas legislativas dirigidas a los jóvenes**
- **Programas y Acciones**

# Víctimas de acc. de tránsito entre 18 y 24 años en Alemania 1980-2015



Fuente:  
Destatis

# Muertos jóvenes entre 18 y 24 años 1990-2015

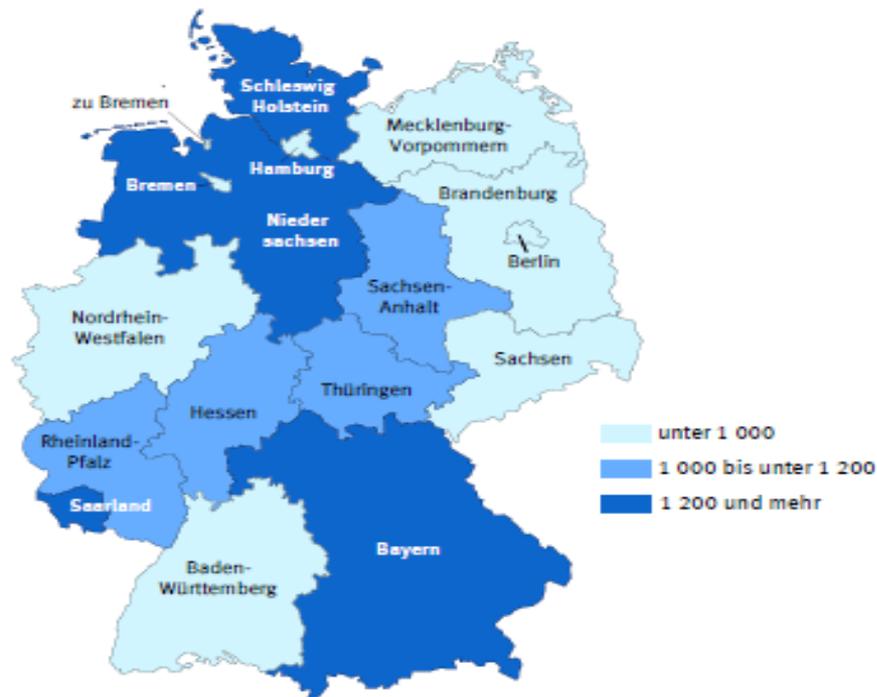


Fuente:  
Destatis

**Jóvenes entre 18 y 24 años**  
**representan el 7,7% de la población**  
**total en 2015, pero el 16,7% en cuanto**  
**a los heridos por accidentes de**  
**tránsito y el 13,7% en cuanto a los**  
**muertos por accidentes.**

Fuente:  
Destatis

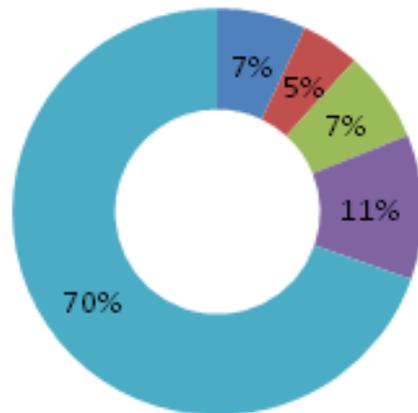
# Víctimas de acc. de tránsito entre 18 y 24 años por 100.000 habitantes según estados federales en Alemania 2015



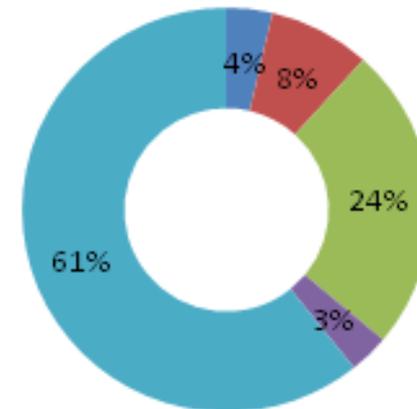
Fuente:  
Destatis

# Víctimas de accidentes entre 18 y 24 años según su participación en el tránsito 2015

heridos y muertos



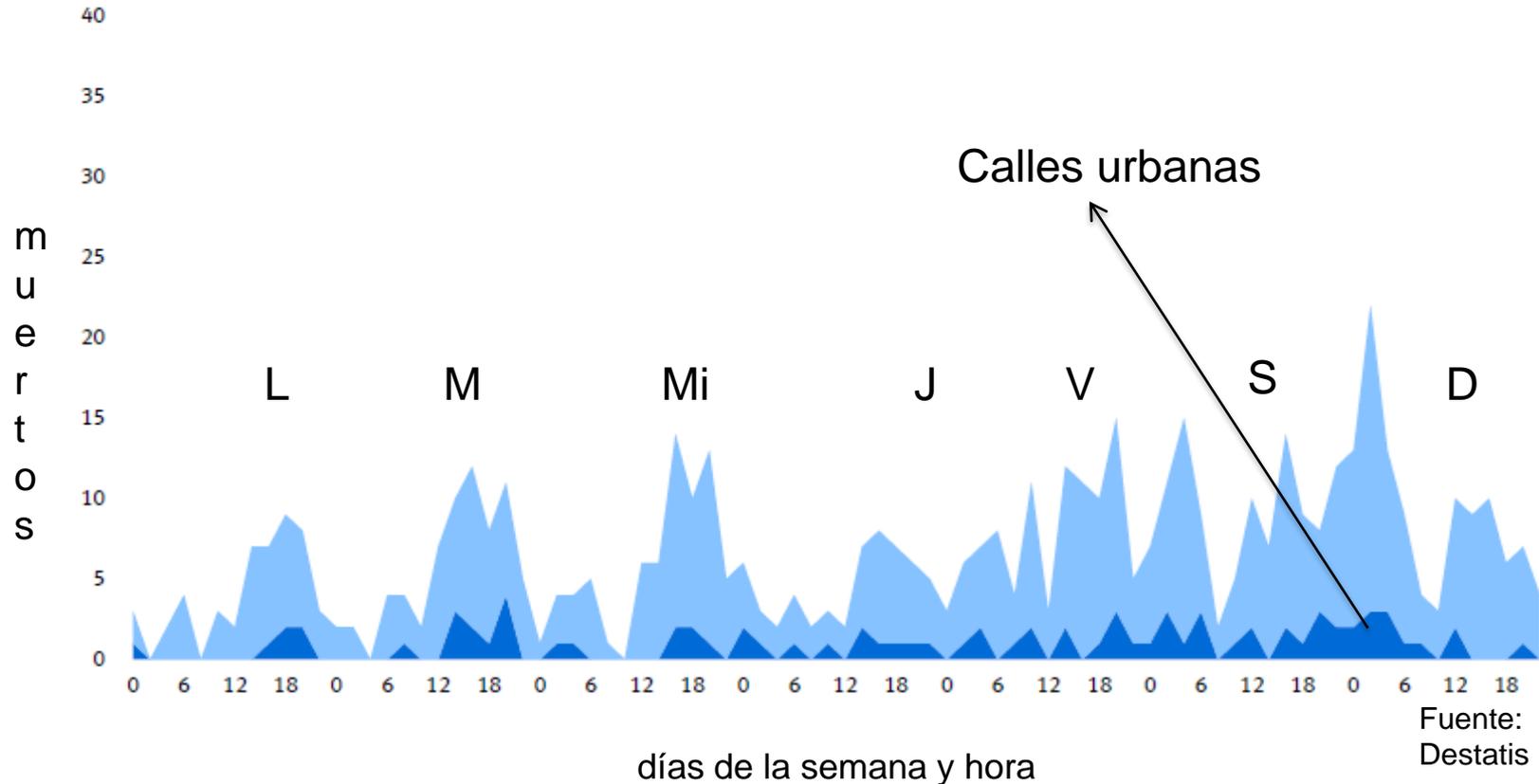
mueartos



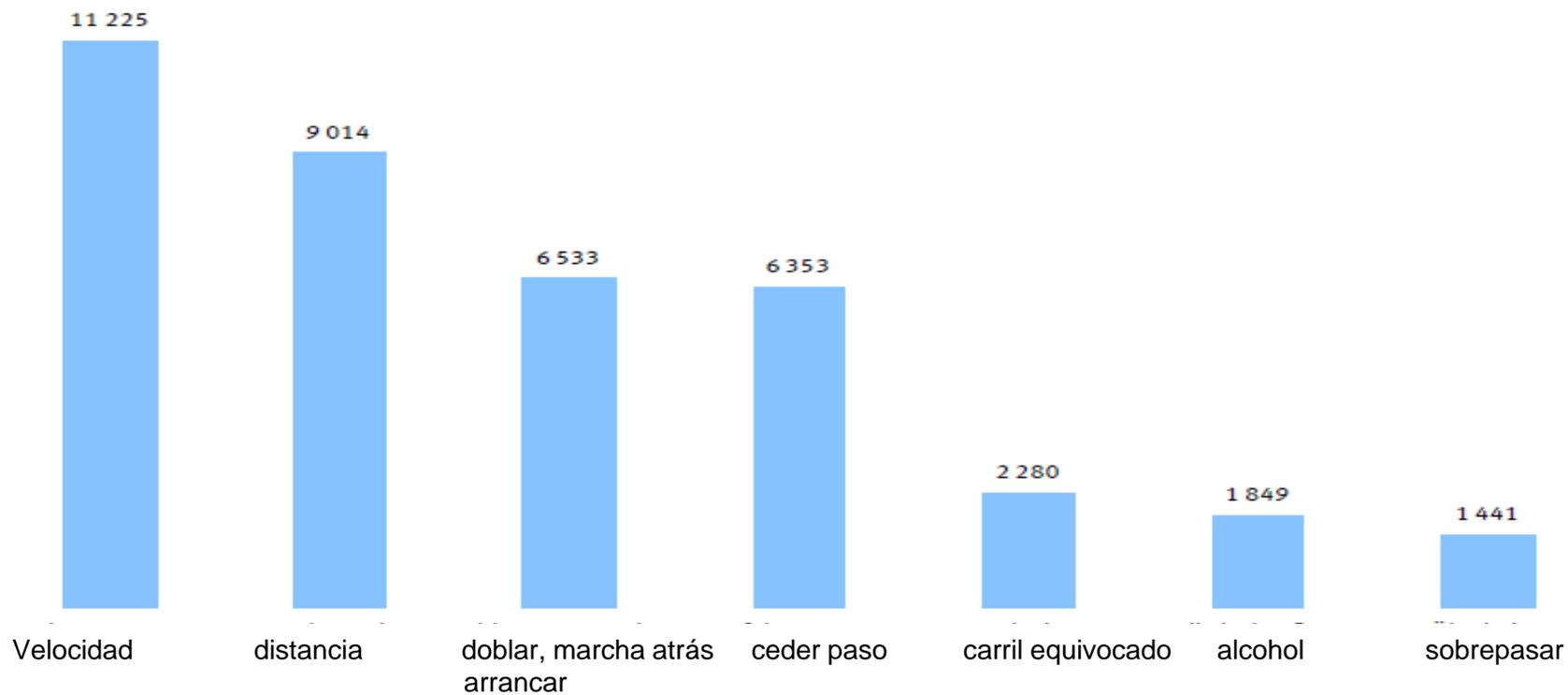
■ Otros ■ Peatones ■ Motociclistas ■ Ciclistas ■ conductores coches

Fuente:  
Destatis

# Muertos por accidente entre 18 y 24 años según hora, día de semana y lugar

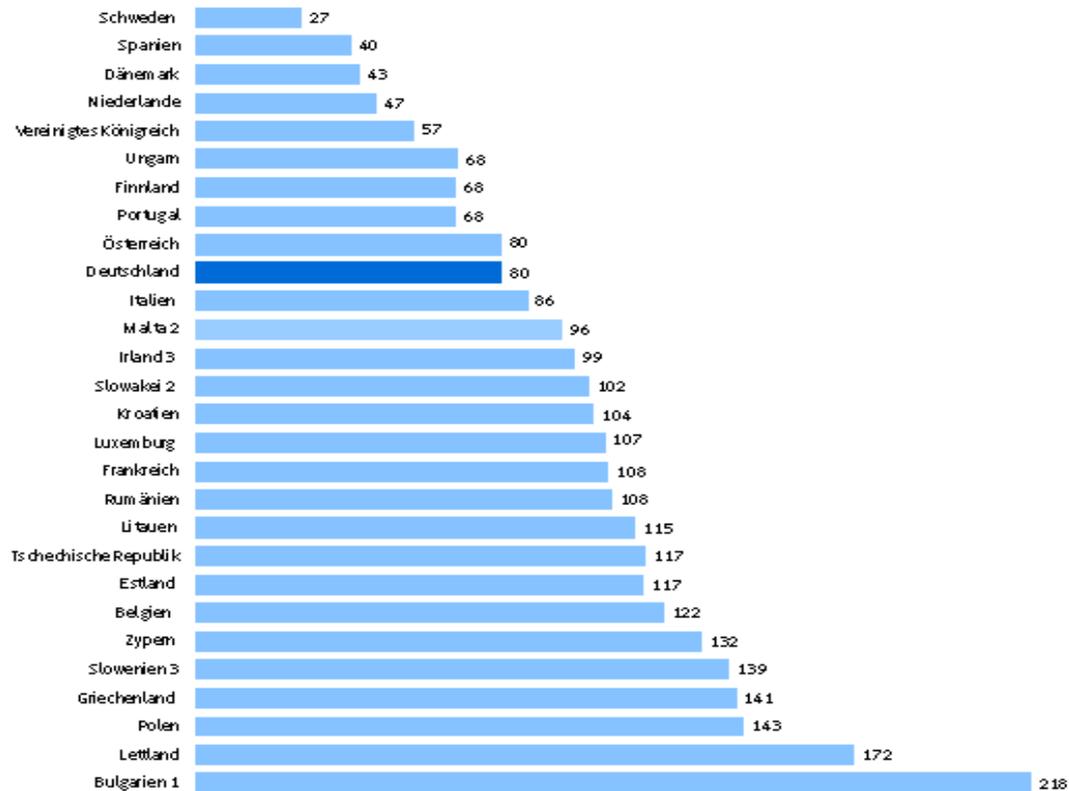


# Causas de accidente 2015



Fuente:  
Destatis

# Ranking europeo



Fuente:  
Destatis

# Medidas legislativas

§ § §

- Licencia de conducir a prueba desde el 01/01/1986  
El período de prueba rige por 2 años
- Cursos de rehabilitación para conductores principiantes desde 1/01/1999 en caso de haber cometido una falta ó accidente
- Extensión del período de prueba de 2 a 4 años
- En caso de reincidencias de faltas, asistencia obligatoria a charlas con un psicólogo especializado.



# Medidas legislativas

- Cero alcohol para conductores principiantes en el período de prueba y hasta los 21 años desde el 01/08/2007
- Modelo BF17 – licencia de conducir con 17 años con acompañante desde el 01/01/2011



# Recomendaciones del DVR

- **Aumentar la eficiencia de los contenidos impartidos por las autoescuelas mediante la inclusión de un monitoreo del aprendizaje**
- **Mejorar la cualificación de los profesores/entrenadores de las autoescuelas**
- **Permitir la licencia acompañada a partir de los 16 años**
- **Desarrollar e implementar una fase de „monitoreo“ después de obtener la licencia de conducir**
- **Introducción de sistemas de feedback (electrónicos) el acompañante**
- **Introducción de patentes de vehículo especiales para principiantes**



# Programas y actividades



Información y  
asesoramiento  
relacionado a la  
licencia BF17

<https://www.bf17.de/startseite.html>

# Programas y actividades

**RISIK**...**CHECK**

Programa educativo de prevención  
2016 para jóvenes aprendices

- Material didáctico para profesores
- Competencia para alumnos
- Videos y juegos



# Materialies



# Comunicación

<http://www.jungesfahren.de/>



Home

## Themen

- Begleitetes Fahren ab 17
- Zweite Fahrausbildungsphase
- Profiler – Training individuell
- ASF – Aufbau-seminar für Fahranfänger
- FES – DVR-Konzept Fahreignungsseminar
- ADAC/DVR-Symposium: „Die Fahranfängerbetreuung auf dem Prüfstand“
- Projekt LaWida
- Jugendtagung – ein Einblick
- Schüler werden Redakteure
- Hast du die Größe?
- safe-net
- Clever mobil – Links
- Informationen für Fahrlehrer und Ausbilder

## Jugendaktionen

**Zusammen ans Ziel**  
mitfahren heißt mitsdenken  
Jugendaktion 2015

**RESPECT**  
Jugendaktion 2014



## Angebote für junge Fahrerinnen und Fahrer

Die Teilnahme am Straßenverkehr ist eine hochkomplexe Angelegenheit. Sie verlangt die Kenntnis der Regeln, Kreativität und Cleverness. Kompliziert wird's, weil niemand für sich alleine fährt. Was kann man tun, wenn die eigenen Emotionen das Fahren bestimmen, der Beifahrer dauernd „gute Ratschläge“ liefert oder völlig unverständlich bleibt, wie sich die anderen Verkehrsteilnehmer verhalten?

Junge Fahrer verfügen naturgemäß noch nicht über eine langjährige Fahrerfahrung. Um das Unfallrisiko für die Gruppe der jungen Fahrer zu reduzieren, gibt es mittlerweile verschiedene Angebote, um nach dem Führerscheinwerb gezielt die eigenen Fertigkeiten als Fahrer weiter zu verbessern.

Die Internetplattform [www.jungesfahren.de](http://www.jungesfahren.de) informiert über diese Fortbildungsangebote und stellt Sponsoring-Modelle vor, die eine vergünstigte Teilnahme ermöglichen.

## News

### „WEIL LEBEN SCHÖN IST – Runter vom Gas!“



Das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) und der Deutsche

Verkehrssicherheitsrat (DVR) haben neue Plakate für die Autobahnen und Rastanlagen entwickelt. Die Autobahnplakate sind Bestandteil der gemeinsamen... [weiterlesen](#)

### Umfrage: Aggression prägt Straßenverkehr



ber die Hälfte der Autofahrerinnen und Autofahrer (53 Prozent) ist der Meinung, dass der Straßenverkehr zunehmend von aggressivem Verhalten geprägt ist. Etwa ein Viertel (27 Prozent) ist der Auffassung, das sei schon immer so gewesen. Dies ergab... [weiterlesen](#)

### Risiko-Check: Wer klug entscheidet, gewinnt



Bonn – Das Erkennen und Bewerten von Risiken verläuft von Mensch zu Mensch unterschiedlich. Nicht jede Gefahrensituation im Straßenverkehr lässt sich vermeiden – doch jeder Verkehrsteilnehmer hat großen Einfluss auf die Höhe seines Risikos... [weiterlesen](#)

## Videos:



„Mistakes“ ad by New Zealand Transport Agency



mehr Videos

## Termine:

### Umfrage:

Wodurch fühlst du dich beim Autofahren am meisten abgelenkt?

- Beifahrer/Mitfahrer
- Navi
- Handy
- Radio/CD

Stimme abgeben



**junges-fahren Prüfungsquiz**  
Testen Sie Ihr Wissen

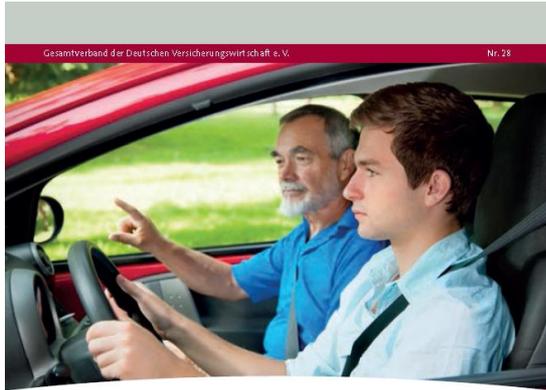


**Spiel:**  
4 in einer Reihe  
Umsteigen und gewinnen



Deutscher Verkehrssicherheitsrat

# Investigación



Unfallforschung kompakt

Praktische Führerscheinausbildung -  
ein Beitrag zur Optimierung



Revision zur  
optimierten Praktischen  
Fahrerlaubnisprüfung

Berichte der  
Bundesanstalt für Straßenwesen

Mensch und Sicherheit Heft M268

**bast**

Mayo 2016

**MUCHAS GRACIAS**

**POR SU ATENCIÓN**

**[jlacroix@dvr.de](mailto:jlacroix@dvr.de)**