

Performance INdex (PIN) talk u Hrvatskoj


Povećanje sigurnosti mladih i biciklista u prometu





Biciklisti – stanje sigurnosti

European Transport Safety Council

Miron Huljak – Ravnateljstvo policije

☐ Zakon o sigurnosti prometa na cestama kaže da je

 **bicikl** vozilo koje ima najmanje dva kotača i koje se pokreće isključivo snagom vozača ili koje je opremljeno pedalama i pomoćnim električnim motorom čija najveća trajna snaga nije veća od 0,25 kW i koja se progresivno smanjuje do nule kad brzina dostigne 25 km/h, ili prije, ako vozač prestane okretati pedale

-  Osobu koja upravlja biciklom nazivamo biciklistom
-  Minimalna dob za upravljanje biciklom na cesti je 14 godina
-  Može i dijete starosti 9 godina ako je u školi osposobljeno za samostalno upravljanje biciklom i za to mu je izdana potvrda
-  Osobe do navršenih 16 godina moraju nositi biciklističku kacigu



Biciklisti pripadaju najranjivijim sudionicima u prometu



Unatrag nekoliko godina višestruko je povećan broj biciklista, pogotovo u urbanim sredinama



Bicikliranje se često doživljava kao „zdravi” način kretanja, a zaboravlja se sigurnosna komponenta

European Transport Safety Council



Zakon o sigurnosti prometa na cestama manjkav je u smislu preciznijeg definiranja prometovanja biciklista, odnosno jasnog i nedvosmislenog definiranja prava i obaveza biciklista



Biciklistička infrastruktura ne slijedi povećanje prometa pa su se biciklisti često prisiljeni „hrvati“ s drugim sudionicima u prometu (pješaci, motorna vozila)



Educiranost biciklista na izuzetno niskoj razini

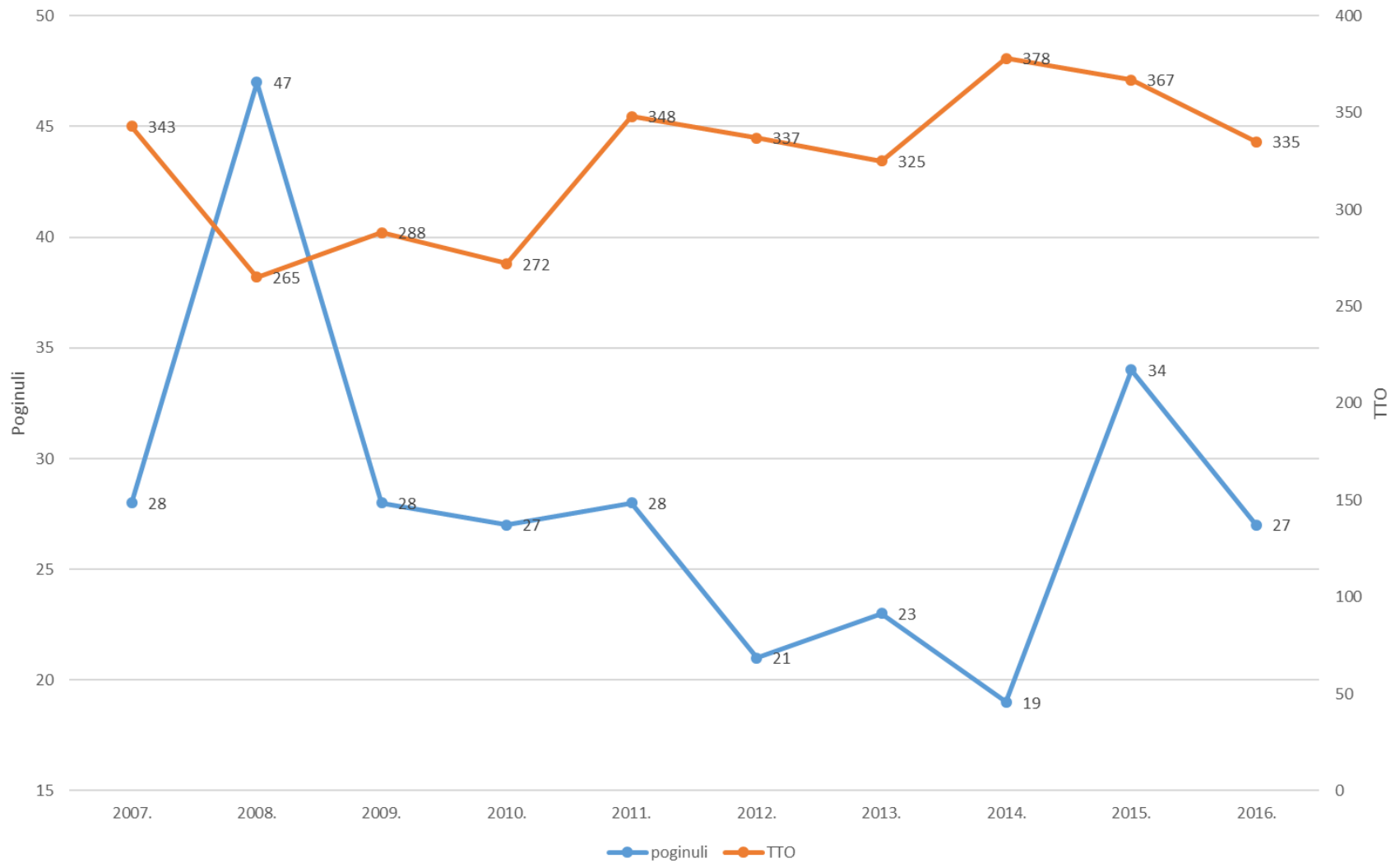


Ne postoji sustavna edukacija biciklista

Unatoč velikom broju otvorenih pitanja, stanje sigurnosti ove ranjive skupine sudionika u prometu je sljedeće:

European Transport Safety Council

SMRTRNO STRADALI I TEŠKO OZLIJEĐENI BIKIKLISTI U RAZDOBLJU OD 2007. DO 2016. GODINE





Broj smrtno stradalih, a i teško ozlijeđenih biciklista nije se unatrag deset godina bitno promijenio

European Transport Safety Council

2016. Godina



Sudjelovali su u 27 nesreća s poginulima i u 1148 s ozlijeđenim osobama



Prouzrokovali 33,3% nesreća s poginulima i 64,3% nesreća s ozlijeđenima



Smrtno stradavanje – najrizičniji – stariji od 65 godina – 50% svih smrtno stradalih, a slijede (55 - 64 g.) – 33%



Teško ozlijeđeni – 44,5% stariji od 55 godina






2016. Godina



Najčešći uzroci, gotovo potpuna nevidljivost
Stari, neosvijetljeni bicikli, tamna odjeća –
izvan naselja

European Transport Safety Council

Što se poduzima?

-  Sustavno vrlo malo
-  Rad nevladinog sektora sufinanciran sredstvima Nacionalnog programa
-  Početkom 2016. Ministarstvo znanosti i obrazovanja je donijelo Program polaganja biciklističkog ispita – dobrovoljan
-  Edukaciju provode škole, a provjeru znanja predstavnik HAK-a i policije
-  Do sada je educirano 1.956 djece, 1.680 je pristupili provjeri, a prošlo je provjeru njih 870 ili 51,8%

Što se poduzima?



U prvom kvartalu 2016. Ministarstvo prometa je donijelo Pravilnik o biciklističkoj infrastrukturi



Na taj je način uglavnom spriječena mogućnost „izgradnje” biciklističkih staza iscrtavanjem linija po nogostupima



Lokalna samouprava donosi plan prilagodbe stare infrastrukture novom pravilniku



Novi pravilnik predviđa dijeljenje prometnih površina između sudionika u prometu – provedivo isključivo uz promjenu ZSPC-a i druge legislative, a posebno je važna široka edukacija sadašnjih i budućih biciklista

The logo for the European Transport Safety Council (ETSC) is displayed in the background. It consists of four large, stylized letters: 'E' in a grey square, 'T' in an orange square, 'S' in a light orange square, and 'C' in a grey square. The text 'HVALA NA PAŽNJI!' is overlaid on this logo.

HVALA NA PAŽNJI!

European Transport Safety Council