

Το Εθνικό Πλαίσιο Δράσης στην Οδική Ασφάλεια & οι Δράσεις μας

Χάρης Χριστοδούλου, Υπεύθυνος Επιτροπής Νομοθεσίας, Αστυνόμευσης, ΚΟΚ,
Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας

Μάιος 2026

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ



Η Διαχρονική Εξέλιξη της Στρατηγική Οδικής Ασφάλειας στην Κύπρο

- Επιμέρους Δράσεις από τη δεκαετία 1980.
- Υιοθετείται ο περί Οδικής Ασφαλείας Νόμος του 1986 [N.174/1986].
- Τρεις τελευταίες δεκαετίες- τρία Στρατηγικά Σχέδια.
- Διαχρονικά τα εθνικά Στρατηγικά Σχέδια υιοθέτησαν στοχεύσεις Ευρωπαϊκής Ένωσης.
- Το παρόν Στρατηγικό έπεται των Στρατηγικών για περιόδους 2004-2011 & 2012-2020.



Θεσμικό Όργανο Πολιτείας: Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας

- Θεσμοθέτηση: ο περί Οδικής Ασφαλείας Νόμος του 1986 Ν.174/1986
- Σύνθεση: Πρόεδρος ο Υπουργός Μεταφορών, Επικ. και Έργων και συμμετέχει ο Υπουργός Δικαιοσύνης και Δημοσίας Τάξεως.
- Απαρτίζεται από τους ακόλουθα μέλη:
 - (i) Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων·
 - (ii) Υπουργείο Εσωτερικών·
 - (iii) Υπουργείο Παιδείας Αθλητισμού και Νεολαίας·
 - (iv) Υπουργείο Υγείας·
 - (v) Υπουργείο Οικονομικών·
 - (vi) Αστυνομία·
 - (vii) Τμήμα Δημοσίων Έργων·
 - (viii) Τμήμα Οδικών Μεταφορών· και
 - (ix) Επιστημονικό Τεχνικό Επιμελητήριο Κύπρου.

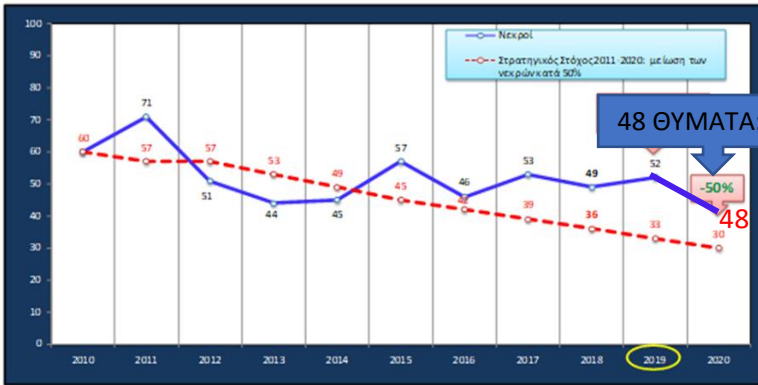


Υποστήριξη προς το Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας (ΣΟΑ)

- Το εκτελεστικό, διοικητικό και συντονιστικό υποστηρικτικό όργανο του ΣΟΑ η Μονάδα Οδικής Ασφάλειας.
- Το ΣΟΑ υποστηρίζεται από τις ακόλουθες θεματικές διυπηρεσιακές επιτροπές:

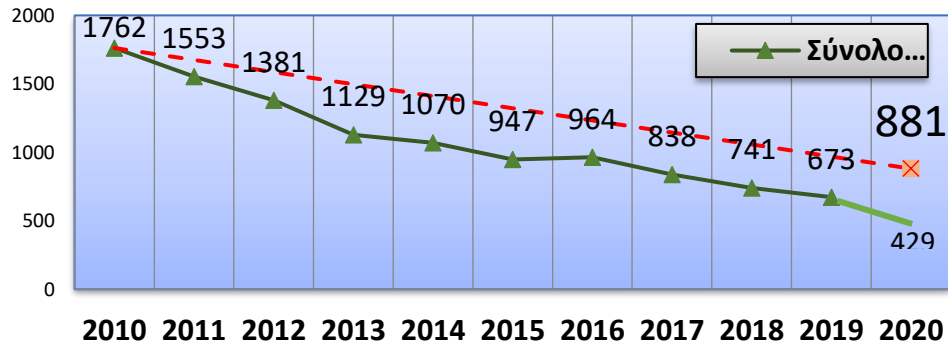


Η αξιολόγηση του Στρατηγικού Σχεδίου Οδικής Ασφάλειας 2012- 2020 με αριθμούς



Ο στόχος για τους οδικούς θανάτους δεν επιτεύχθηκε!!

Ο στόχος για τους οδικούς τραυματισμούς έχει επιτευχθεί!! (μείωση 75%)

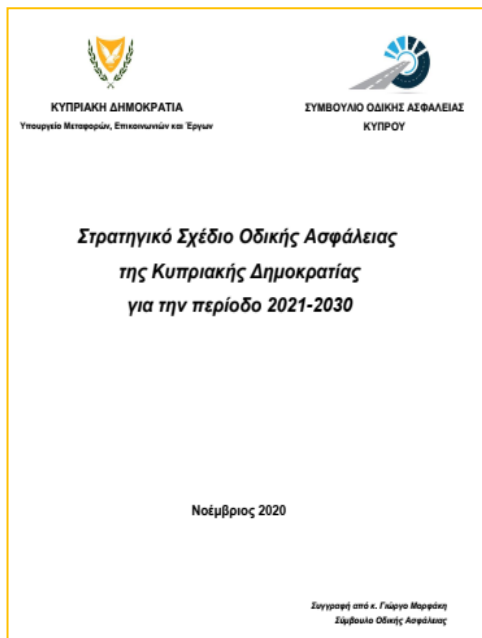


Κύριες Προκλήσεις στην Οδική Ασφάλεια

- Η συντριπτική πλειονότητα των θανάτων και σοβαρών τραυματισμών από οδικές συγκρούσεις καταγράφεται σε αστικούς δρόμους.
- Εξαιρετικά υψηλό ποσοστό θανατηφόρων συγκρούσεων και σοβαρών τραυματισμών για μοτοσικλετιστές και οδηγούς μοτοποδηλάτων.
- Εξαιρετικά υψηλό ποσοστό θανατηφόρων συγκρούσεων και σοβαρών τραυματισμών νεαρών ανδρών οδηγών.
- Πολύ υψηλό ποσοστό θανατηφόρων συγκρούσεων αλλοδαπών που ζουν στην Κύπρο.
- Πολύ υψηλό ποσοστό θανατηφόρων συγκρούσεων από πεζούς και ιδιαίτερα ηλικιωμένους πεζούς.
- Γενική ανυπακοή στους κανόνες οδικής κυκλοφορίας.



Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας 2021-2030



Ένας Κύριος Στόχος

Πέντε Δευτερεύοντες Στόχοι

28 Άξονες Πολιτικής

8 Άξονες Δράσης

158 Δράσεις

Αξιολόγηση: Δείκτες Απόδοσης-Key Performance Indicators (KPIs)



Στόχοι Στρατηγικού Σχεδίου Οδικής Ασφάλειας 2021-2030

Κύριος Στόχος:
50% μείωση στους
θανάτους & σοβαρούς
τραυματισμούς από οδικές
συγκρούσεις μέχρι το 2030

60% μείωση στους θανάτους &
σοβαρούς τραυματισμούς από
οδικές συγκρούσεις σε
Κατοικημένες Περιοχές μέχρι το
2030

60% μείωση στους θανάτους &
σοβαρούς τραυματισμούς από
οδικές συγκρούσεις
Μοτοσικλετιστών μέχρι το 2030

60% μείωση στους
θανάτους & σοβαρούς
τραυματισμούς οδηγών
ηλικίας κάτω των 25
ετών από οδικές
συγκρούσεις μέχρι το
2030

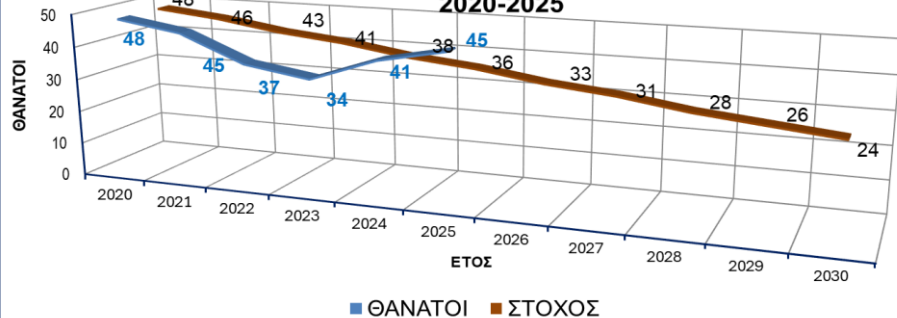
60% μείωση στους
θανάτους & σοβαρούς
τραυματισμούς αλλοδαπών
από οδικές συγκρούσεις
που διαμένουν στην Κύπρο
μέχρι το 2030

60% μείωση στους
θανάτους & σοβαρούς
τραυματισμούς πεζών και
ποδηλατών από οδικές
συγκρούσεις 2030

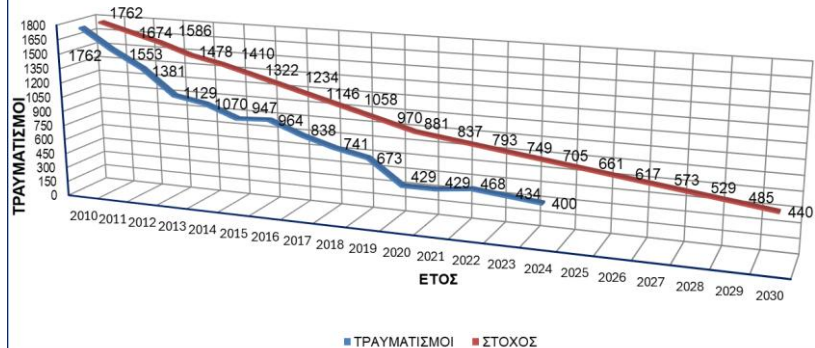


Κύριος Στόχος Στρατηγικού Σχεδίου Οδικής Ασφάλειας 2021-2030

Αριθμός θανάτων από οδικές συγκρούσεις στην Κύπρο
2020-2025



ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΙ ΓΙΑ ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΡΟΥΣΕΙΣ 2011- 2030

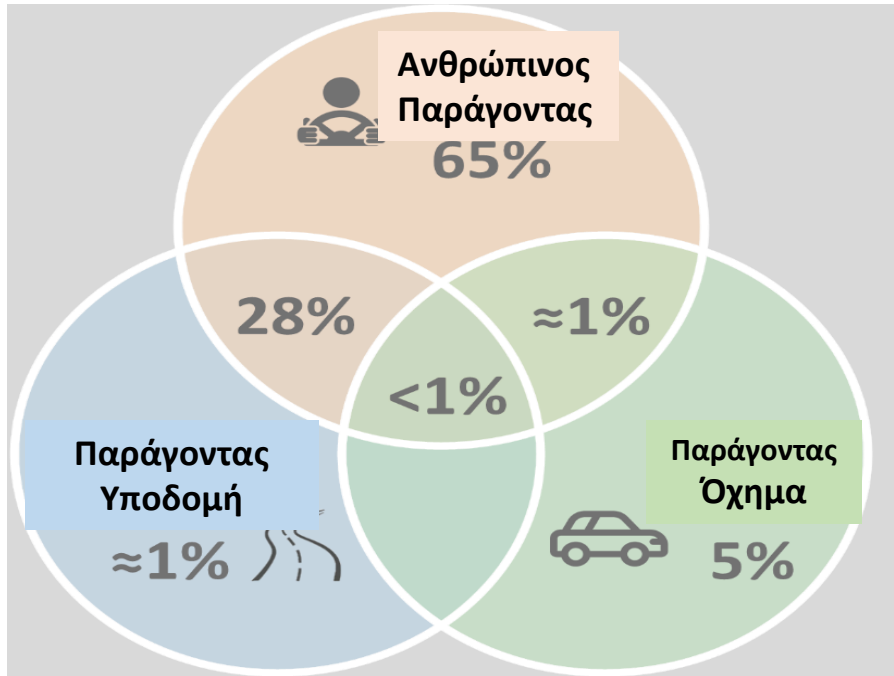


8 Άξονες Δράσης

1. Νομοθεσία & Αστυνόμευση (Επιβολή του Νόμου).
2. Εκπαίδευση & Εξέταση Υποψηφίων Οδηγών.
3. Ενημέρωση- Ευαισθητοποίηση Κοινού & Κυκλοφοριακή Αγωγή στα Σχολεία.
4. Ασφαλέστερες Οδικές Υποδομές.
5. Ασφαλέστερα Οχήματα.
6. Ανταπόκριση μετά την Οδική Σύγκρουση.
7. Έρευνα για την Οδική Ασφάλεια.
8. Οργανωτική Δομή.



Κύριοι Παράγοντες Οδικών Συγκρούσεων



Στρατηγική Προσέγγιση «Ασφαλούς Συστήματος» [Safe System approach]



Στοχεύει σε ένα σύστημα οδικής κυκλοφορίας που να συγχωρεί τα ανθρώπινα λάθη των χρηστών του, τα οποία αναπόφευκτα θα συμβαίνουν, και να αποτρέπει την κατάληξη τους σε οδικές συγκρούσεις ή να περιορίζει τις συνέπειες των συγκρούσεων, για να μην επιφέρουν θανάτους ή σοβαρούς τραυματισμούς.



Νομοθεσία & Αστυνόμευση (Επιβολή του Νόμου)

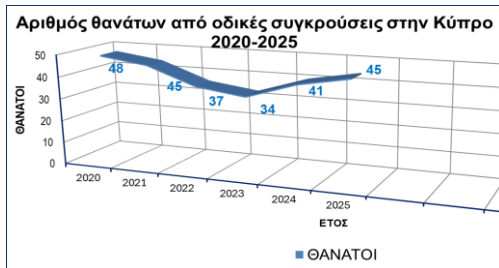
- Σύστημα Φωτοεπσήμανσης με κινητές & σταθερές κάμερες.
- Εισαγωγή τεχνολογικού εξοπλισμού αστυνόμευσης στα περιπολικά (ANPR systems)
- Νομοθετικό Πακέτο για αύξηση των ποινών για σοβαρές παραβιάσεις ΚΟΚ με βάση μελέτη του Παν. Κύπρου.
- Μείωση της ανοχής αστυνόμευσης στα όρια ταχύτητας.
- Εισαγωγή Νομοθεσίας για Συσκευές Προσωπικής Κινητικότητας (e-scooters).
- Εισαγωγή νομοθεσίας για Νάρκοτεστ.
- Συνεργασία για Βουλή με νομοθετικές πρωτοβουλίες για αυξημένη επιτήρηση αρχάριων οδηγών (πρώτα τρία χρόνια από απόκτηση Άδειας Οδηγού).



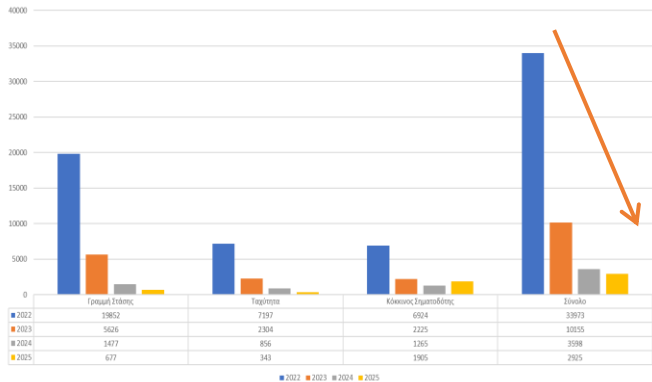


Σύστημα Φωτοεπισημανσης

- Σύνολο 31 διασταυρώσεις/σημεία ελέγχου (26 & 5): 90 σταθερές κάμερες (80 & 10) & 20 κινητές κάμερες με τα οχήματά τους.
- Πιλοτική φάση: παραλαβή 11/9/2022, 1^η φάση: παραλαβή 8/2023. 2^η και τελευταία φάση: παραλαβή 9/2024.

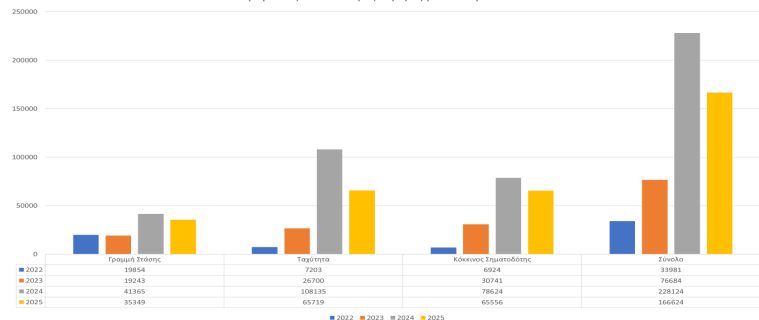


Πιλοτική Διασταύρωση - Φύλλα Honda - Παραβάσεις για τα έτη 2022-2025



Παραβάσεις - Συνολικές

Παραβάσεις από σταθερές κάμερες για τα έτη 2022-2025



Εκπαίδευση & Εξέταση Υποψηφίων Οδηγών

- Υιοθέτηση Ηλεκτρονικής Θεωρητικής Εξέτασης για απόκτηση Άδειας Οδηγού.
- Ανάκληση Άδειας Οδηγού για αδικήματα οδήγησης υπό την επήρεια ναρκωτικών & αλκοόλ.
- Εκσυγχρονισμός της νομοθεσίας για Εκπαιδευτές και Σχολές Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών.
- Βελτιώσεις του συστήματος έκδοσης Πιστοποιητικού Υγείας για οδηγούς.
- Επιχορήγηση προγραμμάτων ασφαλούς οδήγησης μοτοσικλετών.
- Προώθηση επανέκδοσης Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.).



Ασφαλέστερα Οχήματα

- Προληπτικοί τεχνικοί έλεγχοι για οχήματα με έμφαση τα βαρέα οχήματα σε Ζυγιστικούς Σταθμούς και Κινητές Μονάδες Ελέγχου.
- Νέες διαδικασίες ενημέρωσης και ανάκλησης οχημάτων.
- Υιοθέτηση Τεχνικού Ελέγχου (MOT) για μοτοσικλότες.
- Υποχρεωτική αναγραφή στο τίτλο οχήματος του ιστορικού οδικών συγκρούσεων του οχήματος.
- Επιχορήγηση προστατευτικού εξοπλισμού για μοτοσικλετιστές (Αερόσακος Σώματος Μοτοσικλετιστή).
- Προγράμματα επιχορήγησης φιλικών προς το περιβάλλον οχημάτων.



Ανάκληση. Πράξη ευθύνης.

Η ανάκληση του οχήματός σου είναι πράξη ευθύνης για εσένα και τους επιβάτες σου.
Πράξε υπεύθυνα – σήμερα.

Το Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων συστήνει τη μη χρήση οχημάτων που δεν έχουν υλοποιηθεί την ανάκλησή οι ελαττώματα.

Σχέδιο επιχορήγησης προστατευτικού εξοπλισμού για μοτοσικλότες 2024

Υποπρόγραμμα Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων

- Επιχορήγηση έως €500, αμφί Φ.Π.Α.
- Έναρξη: 02 Δεκεμβρίου 2024
- Λήξη: 31 Δεκεμβρίου 2024
- Απώτερος ηλεκτρονικός σταθμός: <https://mof.gov.cy>
- Συνολικός προϋπολογισμός: τριετής (2022-2024): €1.050.000

Στόχος: οδική ασφάλεια

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ



Ενημέρωση- Ευαισθητοποίηση Κοινού & Κυκλοφοριακή Αγωγή στα Σχολεία

- Υιοθέτηση του θεσμού του Πρεσβευτή Οδικής Ασφάλειας.
- Ειδικές Καμπάνιες Οδικής Ασφάλειας από τα μέλη του Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας.
- Συνδυαστικά με μέτρα αστυνόμευσης (Αστυνομία & ΤΟΜ)
- Ειδικές Καμπάνιες άλλους φορείς (ιδιωτικές εταιρείες, ΜΚΟ, Ημικρατικούς Οργανισμούς).



Πρεσβευτής Οδικής Ασφάλειας

Απονεμήθηκαν οι τίτλοι των δια βίου
Πρεσβευτών Οδικής Ασφάλειας στην
**κα Λένα Κατελάρη &
στον κ. Αλέξη Δημητρίου,**
σε αναγνώριση της διαχρονικής τους
προσφοράς.



Ως Πρεσβευτές Οδικής Ασφάλειας για το
2026 ορίστηκαν ο
κ. Ρένος Ευαγγελάκης
& ο κ. **Άδωνης Χριστοφίδης.**



Κυκλοφοριακή Αγωγή στα Σχολεία

- Δράσεις του Υπουργείου Παιδείας, Πολιτισμού, Αθλητισμού και Νεολαίας για την Κυκλοφοριακή Αγωγή στα σχολεία.
- Υποστήριξη από την Αστυνομία (διαλέξεις & αξιοποίηση Πάρκου Κυκλοφοριακής Αγωγής).
- Υποστήριξη από ΜΚΟ, ιδιωτικές εταιρείες, Σύνδεσμοι Γονέων.
- Walking Bus σε Δημοτικό Σχολείο – Πιλοτικό.
- Δράσεις για βελτίωση των επιπέδων οδικής ασφάλειας γύρω από τα σχολεία.



Ανταπόκριση μετά την Οδική Σύγκρουση

- Δημιουργία νέων Σταθμών Ασθενοφόρων σε συγκεκριμένες περιοχές, ώστε να ελαχιστοποιηθεί ο χρόνος άφιξης του ασθενοφόρου στο σημείο της οδικής σύγκρουσης.
- Διαρκής εκπαίδευση Πληρωμάτων Ασθενοφόρων. Εισαγωγή στο πρόσφατο παρελθόν του Διασώστη ως μέρος του πληρώματος Ασθενοφόρων.
- Προμήθεια εξειδικευμένου εξοπλισμού από υπηρεσίες άμεσης ανταπόκρισης (Υπηρεσία Ασθενοφόρων, Πυροσβεστική Υπηρεσία).



Ασφαλέστερες Οδικές Υποδομές

Στοχευμένες δράσεις, προληπτικές & διορθωτικές:

- Μέτρα Κυκλοφοριακής Ύφεσης.
- Δημιουργία Περιοχών Ζωνών Ορίου Ταχύτητας 30 Χ.Α.Ω..
- Μέτρα για Πεζούς/ ΑμεΑ (διαβάσεις, οδικός φωτισμός).
- Μέτρα για Ποδηλάτες (ποδηλατόδρομοι, ποδηλατολωρίδες).
- Παθητική ασφάλεια για μοτοσικλετιστές (ειδικά στηθαία ασφαλείας).
- Βελτιώσεις- αναβαθμίσεις οδικών συμβολών (κυκλικοί κόμβοι, προσθήκη δεξιόστροφων λωρίδων).
- Διαχωρισμός οδικής κυκλοφορίας με χτιστές νησίδες.
- Εφαρμογή Κινητού FixCyprus.Ενημέρωση για φθορές στο οδικό δίκτυο.



GNOSIS Platform



Επιλέξτε...
Ταχύτητα ζωής!

Ευχαριστώ για την Προσοχή σας!