

# Άδεια οδήγησης μοτοσυκλέτας και νέοι οδηγοί



## Cyprus Driving Licence Guide

*Georgios A. Louca, BEng, MSc, MBA / Mechanical Engineer*



## Γιατί μας αφορά;

- Οι μοτοσυκλετιστές αποτελούν ευάλωτη ομάδα χρηστών του δρόμου.
- Η αδειοδότηση αποτελεί εργαλείο οδικής ασφάλειας.
- Η εκπαίδευση επηρεάζει άμεσα σε περίπτωση που διατρέχουν κίνδυνο .



# Αδειοδότηση Οδηγών Μοτοσυκλέτας στην Κύπρο

**AM**

## Moped / Light Quadricycle

Age: 17

Engine:  $\leq 50$  cc / max 45 km/h

**A1**

## Light Motorcycle

Age: 18

Engine:  $\leq 125$  cc,  $\leq 11$  kW

**A2**

## Medium Motorcycle

Age: 20 (if you have 2 years experience or 24 Direct without experience)

Engine:  $\leq 35$  kW, ratio  $\leq 0.2$  kW/kg

**A**

## Full Motorcycle (Unrestricted)

Age: 24 direct / 22 progressive

Engine: Unlimited power

# Το πλαίσιο στην Κύπρο

1

## Επιλογή εγκεκριμένης σχολής οδηγών

Ο υποψήφιος εγγράφεται σε αδειοδοτημένη σχολή οδηγών για την κατηγορία μοτοσυκλέτας (AM / A1 / A2 / A)

2

## Θεωρητική εκπαίδευση και εξέταση

Μελέτη του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, οδικής σήμανσης και βασικών αρχών οδικής ασφάλειας. Ο υποψήφιος ολοκληρώνει επιτυχώς τη θεωρητική εξέταση.

3

## Υποχρεωτική βασική εκπαίδευση

Πρακτική εξάσκηση σε ελεγχόμενο χώρο με έμφαση σε: ισορροπία, έλεγχο οχήματος, πέδηση, ελιγμούς χαμηλής ταχύτητας

4

## Πρακτική εκπαίδευση σε πραγματικές συνθήκες κυκλοφορίας

Μαθήματα με πιστοποιημένο εκπαιδευτή στο οδικό δίκτυο, με στόχο την ανάπτυξη ασφαλούς οδηγικής συμπεριφοράς.

5

## Πρακτική εξέταση οδήγησης

Τελική αξιολόγηση από επίσημο εξεταστή για την απόκτηση της άδειας οδήγησης.



# Μεταρρυθμίσεις στο σύστημα αδειοδότησης μοτοσυκλέτας



## Νομοθετική εναρμόνιση/ Τι άλλαξε:

- Υιοθέτηση του ευρωπαϊκού πλαισίου για τις άδειες οδήγησης.
- Εφαρμογή σταδιακής πρόσβασης στις κατηγορίες μοτοσυκλέτας.
- Καθορισμός σαφών ηλικιακών ορίων και τεχνικών προδιαγραφών.

## Επιπτώσεις:

- Καλύτερη αντιστοίχιση εμπειρίας και ισχύος οχήματος
- Μείωση πρόωρης πρόσβασης σε ισχυρές μοτοσυκλέτες



## Αναβάθμιση εξεταστικής διαδικασίας

- Τι άλλαξε: Πιο δομημένη αξιολόγηση πρακτικών δεξιοτήτων.
- Έμφαση σε ελιγμούς χαμηλής ταχύτητας.
- Αξιολόγηση πέδησης, ισορροπίας και ελέγχου.

## Επιπτώσεις:

- Πιο αντικειμενική αξιολόγηση
- Μεγαλύτερη διαφάνεια στις εξετάσεις



## Αναβάθμιση εκπαιδευτικού πλαισίου

- Πιο ξεκάθαρες απαιτήσεις για εκπαίδευση υποψηφίων.
- Μεγαλύτερη έμφαση στην πραγματική οδήγηση σε κυκλοφορία.
- Σύνδεση εκπαίδευσης με πρακτικά σενάρια.

## Επιπτώσεις:

- Καλύτερη προετοιμασία νέων οδηγών
- Σταδιακή βελτίωση safety culture



# Μεταρρυθμίσεις στο σύστημα αδειοδότησης μοτοσυκλέτας

## Νομοσχέδιο 2023 – Εκσυγχρονισμός αδειοδότησης μοτοσυκλέτας

### Κατάργηση της οδήγησης με μαθητική άδεια

Από **1/7/2026**, οι κάτοχοι μαθητικής άδειας κατηγοριών **AM, A1, A2 και A:**

**δεν θα μπορούν πλέον να οδηγούν μόνοι τους σε δημόσιο δρόμο**

η οδήγηση θα επιτρέπεται μόνο:

- κατά τη διάρκεια εκπαίδευσης με αδειούχο εκπαιδευτή
- κατά τη διάρκεια πρακτικής εξέτασης

Υποχρεωτικός προστατευτικός εξοπλισμός

Εισάγεται υποχρεωτική χρήση προστατευτικού εξοπλισμού για:

- μαθητευόμενους οδηγούς μοτοσυκλέτας
- επαγγελματίες διανομείς / courier riders

**Ενδεικτικός εξοπλισμός:**

- εγκεκριμένο κράνος
- γάντια
- προστατευτικό μπουφάν ή γιλέκο (φωσφόρο)
- μακρύ παντελόνι
- κλειστά υποδήματα / μπότες
- Προαιρετικά - airbag vest



## Προκλήσεις στην Κύπρο

### ❖ Hazard Perception

- Η αξιολόγηση της αναγνώρισης κινδύνου δεν είναι ακόμη πλήρως ενσωματωμένη στη διαδικασία αδειοδότησης.

### ❖ Διαφορετικό επίπεδο εκπαίδευσης

- Παρατηρούνται διαφοροποιήσεις στην ποιότητα και τη μεθοδολογία εκπαίδευσης μεταξύ σχολών οδηγών.

**Διεθνείς καλές πρακτικές οι οποίες μελετιούνται:**

**Σουηδία** Υποχρεωτική εκπαίδευση σε risk awareness

**Ηνωμένο Βασίλειο** Compulsory Basic Training (CBT)

**Ολλανδία** Τυποποιημένη αξιολόγηση εκπαιδευτών και εξεταστών



# Εισηγήσεις για το μέλλον

## Προτεινόμενες δράσεις

- Δοκιμαστική περίοδος μετά την απόκτηση διπλώματος ( είναι τρία χρόνια να γίνει πιο αυστηρό στο πρώτο χρόνο)
- Αυστηρότεροι κανόνες για αλκοόλ
- Αυστηρές κυρώσεις για χρήση κινητού
- Ενισχυμένη εκπαίδευση πριν και μετά την απόκτηση άδειας' οδήγησης ειδικά για παραβάσεις
- Συνοδευόμενη οδήγηση από μικρότερη ηλικία
- Αυστηρότερος έλεγχος σοβαρών παραβάσεων



# Εισηγήσεις για το μέλλον

## Προτεινόμενες δράσεις (συνέχεια)

- Χρήση σενάρια βίντεο για αξιολόγηση αντίληψης κινδύνου
- Προετοιμασία για πραγματικές συνθήκες κυκλοφορίας (scimulators)

## Χρήση δεδομένων οδικής ασφάλειας

Σύνδεση συστήματος αδειοδότηση με συγκρούσεις δεδομένων για αποφάσεις πολιτικής

# Συμπεράσματα

## Τι πετύχαμε μέχρι σήμερα

- Σημαντικός εκσυγχρονισμός του συστήματος αδειοδότησης
- Εναρμόνιση με ευρωπαϊκά πρότυπα
- Βελτίωση της εκπαιδευτικής δομής

## Η επόμενη πρόκληση

- ◆ Μετάβαση από απλή απόκτηση άδειας οδήγησης σε **lifelong rider safety**
- ◆ Επένδυση σε πρόληψη, εκπαίδευση και κουλτούρα ασφάλειας

**Η άδεια οδήγησης μοτοσυκλέτας δεν πρέπει μόνο να επιτρέπει την πρόσβαση στον δρόμο — πρέπει να προετοιμάζει για ασφαλή επιβίωση σε αυτόν.**

# THANK YOU

***Georgios A. Louca, BEng, MSc, MBA | Mechanical Engineer***

**Road Transport Officer A'**

Ministry of Transport, Communication and Works  
Road and Transport Department