

# 500 FALLECIMIENTOS TODAS LAS SEMANAS EN CARRETERAS DE LA UE



La velocidad es el factor principal en un tercio de las colisiones mortales



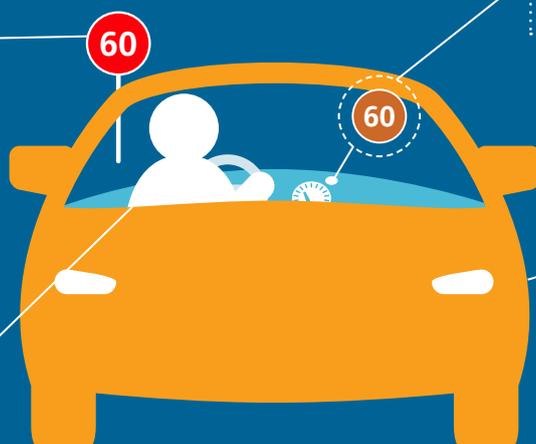
Hasta el 60 % de los conductores supera los límites de velocidad



## ¿QUÉ ES EL ASISTENTE INTELIGENTE DE VELOCIDAD?

1. El coche recibe la información de la posición vía GPS y el límite de velocidad en cada momento a través de un mapa digital. También se puede combinar con una videocámara para reconocimiento de señales.

El conductor puede desactivar el sistema pisando más el acelerador.



2. El límite de velocidad se muestra en el salpicadero.

3. Cuando se ha alcanzado el límite de velocidad, el coche ayuda a no superarlo.

### EL ASISTENTE INTELIGENTE DE VELOCIDAD PODRÍA REDUCIR LAS COLISIONES EN UN 30 % Y LOS FALLECIMIENTOS EN UN 20 %



Los automóviles equipados con AIV podrían **reducir las emisiones de CO2** en un **8 %**



**EuroNCAP** adjudica **puntos extra** a los vehículos equipados con AIV



El **78 %** de los usuarios de la carretera y el **64 %** de los conductores apoyan los limitadores de velocidad para vehículos (SARTRE 2012)

#### Adoptar #SafetyAsStandard

Estamos pidiendo a la UE que proponga a los fabricantes de coches europeos, la inclusión del AIV como equipamiento de serie.

Más información: [www.etsc.eu](http://www.etsc.eu) o en [www.fundacionmapfre.org](http://www.fundacionmapfre.org)

Iconos © Hadi Davodpour, Mateo Zlatar, Arthur Shlain de The Noun Project

[europeantransportsafetycouncil](https://www.facebook.com/FundacionMapfre) o en [www.facebook.com/FundacionMapfre](https://www.facebook.com/FundacionMapfre)

[@etsc\\_eu](https://twitter.com/etsc_eu) o en [twitter.com/fmapfre](https://twitter.com/fmapfre)

**ETSC**

Fundación **MAPFRE**

# 500 FALLECIMIENTOS TODAS LAS SEMANAS EN CARRETERAS DE LA UE



La velocidad es el factor principal en un tercio de las colisiones mortales



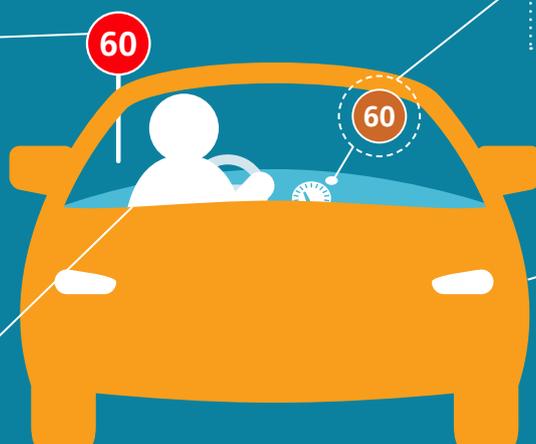
Hasta el 60 % de los conductores supera los límites de velocidad



## ¿QUÉ ES EL ASISTENTE INTELIGENTE DE VELOCIDAD?

1. El coche recibe la información de la posición vía GPS y el límite de velocidad en cada momento a través de un mapa digital. También se puede combinar con una videocámara para reconocimiento de señales.

El conductor puede desactivar el sistema pisando más el acelerador.



2. El límite de velocidad se muestra en el salpicadero.

3. Cuando se ha alcanzado el límite de velocidad, el coche ayuda a no superarlo.

### EL ASISTENTE INTELIGENTE DE VELOCIDAD PODRÍA REDUCIR LAS COLISIONES EN UN 30 % Y LOS FALLECIMIENTOS EN UN 20 %



Los automóviles equipados con AIV podrían **reducir las emisiones de CO2** en un **8 %**



**EuroNCAP** adjudica **puntos extra** a los vehículos equipados con AIV



**El 78 % de los usuarios de la carretera y el 64 % de los conductores** apoyan los limitadores de velocidad para vehículos (SARTRE 2012)

#### Adoptar #SafetyAsStandard

Estamos pidiendo a la UE que proponga a los fabricantes de coches europeos, la inclusión del AIV como equipamiento de serie.

Más información: [www.etsc.eu](http://www.etsc.eu) o en [www.fundacionmapfre.org](http://www.fundacionmapfre.org)

Iconos © Hadi Davodpour, Mateo Zlatar, Arthur Shlain de The Noun Project

[europeantransportsafetycouncil](https://www.facebook.com/FundacionMapfre) o en [www.facebook.com/FundacionMapfre](https://www.facebook.com/FundacionMapfre)  
 [@etsc\\_eu](https://twitter.com/etsc_eu) o en [twitter.com/fmapfre](https://twitter.com/fmapfre)

**ETSC**

Fundación **MAPFRE**