

La Dirección General de Tráfico (DGT), European Transport Safety Council (ETSC) y Fundación MAPFRE tienen el placer de invitarle, dentro del proyecto PIN (Road Safety Performance Index), a la jornada

Cómo reducir las lesiones graves

Lugar: Auditorio de Fundación MAPFRE. Pº de Recoletos, 23, 28004 Madrid, Spain

Fecha: 3 de Junio de 2025, 09.30-13.00 h (Acreditación y registro 09.00h)

Moderadores: Antonio Avenoso (ETSC) y Jesús Monclús (Fundación MAPFRE)

El evento dispondrá de traducción simultánea inglés-español y español-inglés

09:00	Registro y acreditación
09:30	Bienvenida Jesús Monclús, Fundación MAPFRE Álvaro Gómez, Dirección General de Tráfico (DGT) Antonio Avenoso, ETSC Jaime Pérez, Toyota España
09:50	Lesiones graves – La perspectiva española , Álvaro Gómez, Director del Observatorio Nacional de Seguridad Vial (DGT)
10:10	Presentación del informe PIN “Lesiones graves” , Jenny Carson, ETSC
10:30	Las secuelas de las lesiones graves - Mar Cogollos, Directora de AESLEME Construyendo un registro de lesiones traumatológicas - Mario Chico, Jefe de Sección UCI de Trauma y Emergencias en Hospital 12 de Octubre Tratamiento de las lesiones graves de tráfico en el sistema asegurador español – Manuel Mascaraque Montagut, Director Área de Seguros Generales, UNESPA
11:00	Pausa café
11:30	La base de datos STRADA: la mejora de la recopilación de datos sobre lesiones graves en Suecia – Marie Skyving, Swedish Transport Agency
11:50	Cómo reducir las lesiones graves de Tráfico entre los menores – Arild Engebretsen, Norwegian Public Roads Administration
12:10	Debate con los asistentes
12:55	Conclusiones
13:00	Almuerzo

El programa PIN (Road Safety Performance Index) del European Transport safety Council (ETSC) se creó en 2006 como respuesta al objetivo principal marcado por la Estrategia de Seguridad Vial de la Unión Europea de reducir a la mitad las muertes en carretera entre 2001 y 2010. Tras este objetivo, los 27 Estados miembros de la UE, junto con el Reino Unido, acordaron y trabajaron para lograr el objetivo común de esta reducción durante el período 2010-2020. La Comisión Europea anunció el 17 de mayo de 2018 un nuevo objetivo para reducir a la mitad las muertes en carretera, siendo ahora el primer objetivo la reducción a la mitad el número de lesiones graves por tráfico vial para 2030 respecto a 2020. El programa PIN compara el desempeño de los Estados en seguridad vial y sirve para identificar y promover las mejores prácticas e inspirar el tipo de liderazgo político necesario para ofrecer un sistema de transporte por carretera lo más seguro posible. El ETSC organiza diversos eventos y jornadas dentro del proyecto PIN en varios Estados miembros cada año. www.etsc.eu/pin

El programa PIN cuenta con el apoyo financiero del Consejo Alemán de Seguridad Vial (DVR), Toyota Motor Europe, la Administración Noruega de Carreteras, la Fundación MAPFRE y CITA (Comité Internacional de Inspección de Vehículos Motorizados).