



Latvijas Satiksmes ministrija un Eiropas Transporta drošības padome (ETSC) aicina uz semināru/diskusiju par Ceļu satiksmes drošības snieguma indeksu (Road Safety Performance Index)

# Ātrums un mazāk aizsargāto satiksmes dalībnieku drošības uzlabošana

**Norises vieta:** Rīgas Motormuzejs, Sergeja Eizenšteina iela 8, Vidzemes priekšpilsēta, Rīga, LV-1079, Latvija

**Datums un laiks:** 2024. gada 11. septembris, 10.00-13.15

**Moderators:**

**Darba valoda:** latviešu un angļu, nodrošināts tulkojums

|       |   |
|-------|---|
| 09.30 | <b>Reģistrācija un iepazīšanās kafijas pauze</b>  |
| 10.00 | <b>Ievadvārdi</b><br>satiksmes ministrs, Kaspars Briškens<br>Ceļu satiksmes drošības direkcija, Aivars Aksenoks<br>Toyota Motor Europe pārstāvis  |
| 10.15 | Ceļu satiksmes drošības situācija Latvijā, Jānis Kalniņš (Satiksmes ministrija)   |
| 10.30 | Ātrums un mazaizsargātākie ceļu satiksmes dalībnieki: PIN programmā gūtā pieredze un mācības, Dženija Kārsone, ETSC   |
| 10.45 | <b>Nacionālās un reģionālās perspektīvas</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Ceļu satiksmes drošības direkcija, Juris Teteris</li><li>Valsts policijas pārstāvis</li><li>Ernst&amp;Young Baltics par pētījuma TSIC-RoC-18891 "CEĻU SATIKSMES DROŠĪBAS UZLABOŠANA MAZAIKSARGĀTIEM SATIKSMES DALĪBNIEMIEM LATVIJĀ" secinājumiem</li></ul> |
| 11.30 | <b>Kafijas pauze</b>  |
| 12:00 | Spānijas pieredze ātruma ierobežojuma 30 km/h ieviešanā   |
| 12.15 | Veloceļu tīkla attīstība Lietuvā, Nemunas Abukauskas, Transporta un sakaru ministrija, Lietuva<br>Ceļu satiksmes dalībnieku kontrolei izmantojamo tehnisko līdzekļu ieviešanas prakse Lietuvā, Vidmantas Pumpūtis, Transporta un sakaru ministrija, Lietuva   |
| 12.35 | Ātruma samazināšana uz reģionālajiem ceļiem: Francijas pieredze, Antoine Pestour, Francijas ceļu satiksmes drošības pētniecības centrs  |
| 12.50 | <b>Jautājumi/diskusija</b>  |

**PIN programma:**

ETSC Ceļu satiksmes drošības rādītāju (PIN) programma tika izveidota 2006. gadā kā atbilde uz pirmo Eiropas Savienības noteikto ceļu satiksmes drošības mērķi laikposmā no 2001. līdz 2010. gadam uz pusi samazināt ceļu satiksmes negadījumos bojāgājušo skaitu. Pēc šī mērķa 27 ES dalībvalstis kopā ar Apvienoto Karalisti uzsāka darbu, lai sasniegtu kopējo mērķi laikposmā no 2010. līdz 2020. gadam uz pusi samazināt ceļu satiksmes negadījumos bojā gājušo skaitu ES. Jauno mērķi bojāgājušo un smagi ievainoto skaita ziņā līdz 2030. gadam salīdzinājumā ar 2020. gada līmeni ES tika paziņots 2018. gada 17. maijā.

Tādējādi PIN programma palīdz noteikt dalībvalstis, kurām labāk veicies ceļu satiksmes drošības ziņā un veicināt labāko praksi un pārliecināt politikas veidotājus, ieviesējus un arī politiķus pieņemt lēmumus, kas nepieciešami, lai izveidotu drošu ceļu satiksmi. ETSC katru gadu organizē PIN sarunas vairākās dalībvalstīs (skat. saiti [www.etsc.eu/pin](http://www.etsc.eu/pin) )

PIN programma saņem finansiālu atbalstu no Vācijas Ceļu satiksmes drošības padomes (DVR), Toyota Motor Europe, Norvēģijas Valsts ceļu administrācijas, MAPFRE fonda un CITA - Starptautiskās mehānisko transportlīdzekļu inspekcijas komitejas.