



SLOVENIAN
TRAFFIC SAFETY
AGENCY



Javna agencija RS za varnost prometa in Evropski svet za varnost prometa (ETSC) vas vabita na mednarodno konferenco z razpravo na visoki ravni na temo

Vožnja pod vplivom in cestna varnost

Lokacija: Izpitni center Ljubljana, Cesta dveh cesarjev 176, 1000 Ljubljana

Datum in čas: 8. december 2025, 09:00-13:15

Moderator: David Urankar

Opomba: Konferenca bo potekala v slovenskem in angleškem jeziku z zagotovljenim simultanim tolmačenjem

09.00	Registracija in kava
09.30	Pozdravni nagovori in uvod Mag. Saša Jevšnik Kafol, v. d. direktorice Javne agencije RS za varnost prometa Predstavniki ETSC (tbc) Mag. Andreja Knez, generalna direktorica Direktorata za ceste, Ministrstvo za infrastrukturo
09:50	Vožnja pod vplivom in cestna varnost - stanje v Sloveniji - dr. Saša Kuhar, vodja sektorja za razvoj, preventivo in vzgojo v cestnem prometu, Javna agencija RS za varnost prometa
10:05	Vožnja pod vplivom – nadzor - mag. Ivan Kapun, vodja Sektorja prometne policije, GPU
10:20	Novi izzivi za izboljšanje preventivnega dela - dr. Majda Zorec Karlovšek, Združenje FORTOX
10:35	Martin Kurent, dr. med., Klinični inštitut za medicino dela, prometa in športa, UKC Ljubljana
10:50	Vpliv konoplje in alkohola na sposobnost vožnje in duševno zdravje, dr. Ditka Vidmar, Vodja skupine za duševno zdravje aktivnih na trgu dela, Nacionalni program duševnega zdravja, Program MIRA, NIJZ
11:05	Odmor za kavo
11:35	Vožnja pod vplivom prepovedanih drog in cestna varnost - Jenny Carson, ETSC
11:45	Vožnja pod vplivom prepovedanih drog in cestna varnost – izkušnja Nemčije (vabljen govorec)
12:05	Vožnja pod vplivom prepovedanih drog in cestna varnost – izkušnja Nizozemske (vabljen govorec)
12:25	Vožnja pod vplivom alkohola in drog – izkušnje Francije, Charles Mercier Guyon, M.D.

12:45

Okrogla miza

13:15

Zaključek konference in kosilo

PIN program:

Program ETSC's Road Safety Performance Index (PIN) je bil ustanovljen leta 2006 kot odgovor na prvi zastavljen cilj Evropske unije, da se mora prepoloviti število smrtnih žrtev v cestnem prometu med letoma 2001 in 2010. Po tem cilju se je 27 držav članic EU skupaj z Združenim kraljestvom zavezalo, da bodo prepolovile število smrtnih žrtev v prometu v EU v obdobju od leta 2010 do leta 2020. Ponovno zastavljen cilj, da se bo prepolovilo število smrtnih žrtev v prometu in prvič tudi cilj, da se prepolovi število hudih telesnih poškodb do leta 2030 v primerjavi z letom 2020, je Evropska komisija objavila 17. maja 2018. S primerjanjem uspešnosti držav članic tako PIN služi kot orodje za prepoznavanje in promocijo najboljših praks. S tem nagovarja odločevalce k sprejetju ukrepov, potrebnih za zagotavljanje čim varnejšega cestno-prometnega sistema. ETSC letno organizira PIN pogovore v več državah članicah. www.etsc.eu/pin

Program PIN prejema finančno podporo Nemškega sveta za varnost v cestnem prometu (DVR), Toyota Motor Europe, Norveške uprave za javne ceste, fundacije MAPFRE in CITA - Mednarodnega odbora za inšpekcijo motornih vozil.