

Bruxelles Mobilité, l'Agence Wallonne pour la Sécurité Routière (AWSR), la Fondation Flamande pour la Connaissance du Trafic (VSV), l'Institut VIAS et le Conseil Européen pour la sécurité Routière (ETSC) vous invitent à un débat de haut niveau sur les indicateurs de performance en terme de sécurité routière (Road Safety Performance Index – PIN)

Une circulation plus sûre à pied, à vélo et sur les routes : la Belgique peut-elle être un modèle en Europe ?

Lieu: Residence Palace, Rue de la Loi 175, Bruxelles

Date et heure: Mardi 24 Mars 2020, 13.30 – 17.30

Moderateur: Stef Willems, Vias institute

13.30	Inscription et café
14.00	Discours d'ouverture et de bienvenue Herman de Croo, Président de l'ETSC Jean-Yves Jault, Toyota Motor Europe (tbc)
14.10	Le travail de la Commission Européenne pour améliorer la sécurité des piétons et des cyclistes dans l'UE , Matthew Balwin, Commission Européenne
14.25	Dans quelle mesure la circulation à pied et à vélo est-elle sûre en Belgique et en Europe ? Antonio Avenoso, ETSC
14.40	Oslo: sur la voie de la Vision Zéro , Maja Karin Cimmerbeck, Chef du département de la mobilité, municipalité d'Oslo
15.00	Le plan d'action de sécurité routière à Bruxelles , Ministre de la Mobilité, des Travaux Publics et de la Sécurité Routière au sein du gouvernement de la région de Bruxelles-Capitale
15.20	Pause café
15.45	Gand: des trajets plus courts, un air plus pur, une meilleure sécurité routière , Filip Watteeuw, Echevin de la Mobilité, de l'Espace Public et de l'Urbanisme, Gand (tbc)
16.00	Ville Wallonne/Représentant du gouvernement Wallon/AWSR (tbc)
16.15	Une mobilité active et sûre pour tous , Werner De Dobbeleer, Fondation Flamande pour la Connaissance du Trafic (VSV),
16.30	Accidents de trottinettes électriques: une étude exploratoire Dagmara Wrzesinska, Institut VIAS

16.45	<p>Discussion: Comment améliorer la sécurité des piétons et des cyclistes en Belgique ? Les prochaines étapes</p> <p>Participants: Elke Van den Brandt; Filip Watteeuw (tbc); Ville Wallonne ou représentant de Wallonie (tbc); Maja Karin Cimmerbeck, municipalité d'Oslo</p>
17.30	<p>Fin de l'évènement</p>

Une interprétation simultanée de et vers le néerlandais-français-anglais sera assurée.

POUR PLUS D'INFORMATION VEUILLEZ CONTACTER da@etsc.eu

À propos du programme PIN :

Le programme PIN (Road Safety Performance Index) de l'ETSC a été mis en place en 2006 en réponse au premier objectif de sécurité routière fixé par l'Union Européenne visant à réduire de moitié le nombre de décès sur les routes entre 2001 et 2010. En 2010, l'Union Européenne a renouvelé son engagement de réduire de 50% le nombre de décès sur les routes d'ici 2020, par rapport aux chiffres de 2010. En comparant les performances des États Membres, le PIN permet d'identifier et de promouvoir les meilleures pratiques et d'inspirer le type de gouvernance politique nécessaire pour mettre en place un système de transport routier aussi sûr que possible. L'ETSC organise également chaque année des conférences PIN dans plusieurs États Membres : www.etsc.eu/pin

Le Road Safety Performance Index (PIN) bénéficie du soutien financier du Conseil Allemand de la Sécurité Routière (DVR), de Toyota Motor Europe, de l'Administration Suédoise des Transports, de la Fondation Draeger, de l'Administration Norvégienne des Routes Publiques et du CITA - le Comité International d'Inspection des Véhicules à Moteur.