



# Verkehrssicherheit und Unfallverhütung – Kostensenkung durch Prävention

# Tagesordnung

1. Vorstellung des Unternehmens
2. Technische Systeme
3. Aus- und Weiterbildung
4. Gemeinsame Diskussion

# Gründung, Entwicklung, aktueller Stand

- Gegründet 1954 von Herrn Edgar Graß
- Beginn mit Pritschenfahrzeugen
- Silospedition seit 1962
- Heute Tank- und Silospedition
- Kunden in Industrie, Chemie, Bauwirtschaft
- Zertifikate nach
  - DIN EN ISO 9001 (Qualitätsmanagement)
  - Entsorgerfachbetrieb
  - GMP+ (Futtermitteltransporte)
  - KIWA (Chemie für niederländische Wasserwerke)
  - HACCP

# Gründung, Entwicklung, aktueller Stand



ca. 1970

# Gründung, Entwicklung, aktueller Stand



ca. 1970

ca. 1982

# Gründung, Entwicklung, aktueller Stand



ca. 1970



ca. 1982

1988

# Gründung, Entwicklung, aktueller Stand



ca. 1970



ca. 1982



1988

2012

# Gründung, Entwicklung, aktueller Stand

- Ca. 100 Mitarbeiter
- Jährliche Fahrleistung ca. 7,3 Mio. Km
- Sinkender Kraftstoffbedarf bei steigender Fahrleistung
- 53 ziehende Einheiten
- Bis Ende 2016 75% mit Euro 6
- Anerkannter Ausbildungsbetrieb (1985)
- Innerbetriebliche Fahrerschulungen
- Einsatz eines Fahrertrainers
- Eigene Werkstatt 24h täglich
- Eigene Tankstelle
- Eigene Spülanlage
- Arbeits- und Gesundheitsschutz
- Umweltschutz



ca. 1970



ca. 1982



1988



2012

# Kostensenkung durch Prävention

- Kausalität Prävention / Kosten kaum messbar
  - Konstante Schadensquote bei 30 %iger Reduzierung der Versicherungsaufwendungen
  - Senkung des Krankenstandes um fast 2 Prozentpunkte
  - Rückläufige Kundenreklamationen
- Fast neun von zehn Unfällen durch menschliches Versagen (Quelle: statistischem Bundesamt)

# Verkehrssicherheit - Maßnahmen zur Unfallvermeidung und Schadensminderung

- Technische Maßnahmen:
  - Assistenzsysteme
  - Komfortsysteme
- Personelle Maßnahmen:
  - Schulung und Aus- und Weiterbildung des Fahrpersonals
  - Sinnvoller und gesetzeskonformer Einsatz des Fahrpersonals

# Verkehrssicherheit durch Fahrzeugtechnik

## Assistenzsysteme

- Beschaffung der Fahrzeuge mit Sicherheitsassistenzsystemen
  - Bremsassistent
  - Spurhalteassistent
  - Abstandsregeltempomat
  - Reifendruckkontrolle

Sicherheit durch automatischen Eingriff des  
Fahrzeugs in Fahrsituationen!

# Verkehrssicherheit durch Fahrzeugtechnik

## Administrative Assistenzsysteme

- Telematiksystem
  - Navigation
  - Genaue Auftragsübermittlung
  - Adressübernahme in Navigation
  - Reduzierung der Telefonie
  - Erfassung der Lohndaten
- Predictive Powertrain Control (PPC)
  - Vorrorausschauender Tempomat

Administrative Assistenzsysteme dienen der einfacheren und schnelleren Kommunikation und der Reduzierung von Stressfaktoren!

# Verkehrssicherheit durch Fahrzeugtechnik

## Komfortsysteme

- Entlastung des Fahrers durch Beschaffung von Komfortsystemen
  - Standheizung
  - Automatisierte Schaltung
  - Kühlschränk
  - Gutes Bett
  - Ergonomischer Fahrersitz
  - Standklimaanlage

Komfortsysteme dienen der besseren Erholung des Fahrers und der Reduzierung von Stressfaktoren!

# Verkehrssicherheit - Aus-und Weiterbildung

- Erstausbildung für Berufseinsteiger
- Ausbildung für Quereinsteiger
- Weiterbildung der Kraftfahrer durch
  - regelmäßige Mitarbeiterversammlungen
  - hauseigener Fahrertrainer
  - Schulung zur vorrausschauender Fahrweise
  - Einsatz des Telematiksystems
  - Ständige Unterrichtung und Überprüfung durch Disposition
  - Schulung durch externe Dienstleister zur Schadensprävention

# Verkehrssicherheit durch Fahrpersonal Einsatz des Fahrpersonals

- Sinn- und verantwortungsvolle Disposition
- Einhaltung der gesetzlichen Lenk- und Ruhezeiten
- Prämienmodelle für schadensfreies Fahren
- Planen der Abfahrkontrolle

Vielen Dank  
für Ihre  
Aufmerksamkeit!



# Ausbildung zum Berufskraftfahrer/in

- Dreijährige anerkannte Ausbildung
- Führerschein Klassen B, BE, C, CE
- Führerschein Pkw mit 17
- Führerschein Lkw mit 18
- Blockunterricht
- Lehrinhalte von Mechatroniker und Kaufmann
  - Sicherer Arbeitsplatz
  - Gesuchte Fachkraft / Fahrermangel
  - Zunehmend bessere Arbeitsbedingungen
  - Aufstiegsmöglichkeiten
  - Basis für viele Jobs in der Logistik

# Ausbildung im Hause Graß

- Im ersten Lehrjahr ca. 50% Werkstatteinsatz
- Führerschein nach der Probezeit
- Verkürzung wird bei guten Leistungen unterstützt
- Übernahme nach Ausbildung ausdrücklich erwünscht
- Lerngruppen durch hohe Anzahl an Azubis
- Innerbetrieblicher Unterricht
- Hohe Anzahl an Meister und Ausbildern
- Ausbildung mit modernem Spezialequipment
- In der Branche anerkannter Betrieb
- Gutes Betriebsklima
- Unterstützung bei betrieblichen und privaten Problemen