

Le Conseil Européen de la Sécurité des Transports (ETSC) et le Ministère du Développement durable et des Infrastructures (MDDI) du Grand-Duché du Luxembourg ont le plaisir de vous inviter à un débat sur la sécurité routière dans le cadre de la Présidence luxembourgeoise du Conseil de l'Union européenne

**Sécurité des piétons et des cyclistes - l'expérience d'autres pays européens**  
**21 septembre 2015, 8:30 – 13:00**

Ministère du Développement durable et des Infrastructures, Salle Vianden, 4 Place de l'Europe, 1499 Luxembourg

Modérateur : Jeannot Mersch

8:30 - 9:00 Accueil et inscriptions

9:00 - 9:15 **Mots de bienvenue**

Antonio Avenoso, European Transport Safety Council  
Karl Phil, Volvo Group  
Jean-Louis Rigaux, Toyota Motor Europe

9:15 - 9:35 **L'engagement du Luxembourg pour la sécurité routière**

François Bausch, Ministre du Développement durable et des Infrastructures

9:35 - 10:45 **Présentations**

**Le projet "PIN", analyse des performances luxembourgeoises et européennes,**  
Graziella Jost, European Transport Safety Council

**Les politiques mises en place en Espagne pour améliorer la sécurité des piétons et des cyclistes,** Alvaro Gomez, Ministère de l'Intérieur, Direction Générale de la Circulation, Espagne

**Les politiques mises en place en Pays-Bas pour améliorer la sécurité des piétons et des cyclistes,** Henk Stipdonk, Institut de Recherche en Sécurité Routière (SWOV), Pays-Bas

Questions/Réponses

10:45-11:10 Pause

11:10-12:20 **Table ronde : Quelles priorités pour améliorer la sécurité des piétons et des cyclistes? Peut-on s'inspirer des expériences espagnoles et hollandaises ?**

12:20-12:30 **L'engagement du Parlement européen,** Mr. Bach, Député européen, Membre de la Commission des Transports et du Tourisme

12:30-13:00 **Point Presse**

12:30-13.30 Buffet

Initié en juin 2006, le *Road Safety Performance Index (PIN)* a pour objectif de comparer les performances en matière de sécurité routière de plus de 32 pays participants - dont les 28 de l'Union européenne – sur la base d'indicateurs de performance comme le nombre de tués par million d'habitants, la diminution du nombre de tués et de blessés graves depuis 2010, le respect des limitations de vitesse, le taux de port de la ceinture de sécurité ou la sécurité des piétons et des cyclistes.

Rapport *Making Walking and Cycling on Europe's Roads Safer* (disponible en anglais uniquement)

<http://etsc.eu/making-walking-and-cycling-on-europes-roads-safer-pin-flash-29/>

Dans le cadre de ce projet, l'ETSC organise une série de débats nationaux, les '**PIN Talks**'. Plus d'information sur [www.etsc.eu/PIN](http://www.etsc.eu/PIN).

Le projet Road Safety Performance Index (PIN) est soutenu par le Groupe Volvo, l'Administration suédoise des routes, le Conseil allemand de la Sécurité Routière, l'Administration norvégienne des routes publiques et Toyota Motor Europe.

Pour vous inscrire, veuillez cliquer [ici](#) avant le 14 septembre.

Les participants bénéficieront d'un service d'interprétation simultanée français / anglais.

Pour plus d'informations contactez [graziella.jost@etsc.eu](mailto:graziella.jost@etsc.eu) ou [lynn.Blaise@tr.etat.lu](mailto:lynn.Blaise@tr.etat.lu)