



L'Automobile Club Italia (ACI) e il Consiglio Europeo per la Sicurezza dei Trasporti (ETSC) vi invitano a un dibattito del progetto PIN

Migliorare la sicurezza degli utenti dei monopattini elettrici

Luogo: Automobile Club Italia, Via Marsala, 8 – 00185 Roma

Date e ora: 15 Novembre 2024, 09.00-13.30

Moderatore: Giuseppe Cesaro

Lingua: Italiano e inglese con interpretazione fornita

09.00	Iscrizioni e caffè
09.30	Saluti di benvenuto Automobile Club Italia – Dott.sa Fusco ETSC, Antonio Avenoso Toyota Motor Europe, Luca Vetrone
09:50	Sicurezza stradale in Italia – Silvia Bruzzone, ISTAT
10.05	Presentazione del PIN Flash sui monopattini elettrici – Maria Meinero, ETSC
10.25	Monopattini Elettrici in Italia – Alessia Grande, ACI
10.40	Monopattini Elettrici in Francia – Helga Mondesir, ONISR
11.00	Monopattini Elettrici nel Regno Unito – Margaret Winchcomb, PACTS
11.20	Pausa caffè
11.50	Micromobilità più sicura – Virginia Petraki, NTUA
12.10	Traumi da monopattino elettrico: epidemiologia di un centro traumi regionale – Dott. Emiliano Cingolani, Ospedale San Camillo
12:30	I monopattini in sharing – Andrea Giarretta, Assosharing
12.45	Legislazione ed educazione stradale – Lucia Vecere, ACI
13.00	Presentazione del programma CycleRAP – Antonino Tripodi, FredEngineering
13.15	Osservazioni finali

13:30

Fine della conferenza e pranzo

Progetto PIN:

Il progetto PIN (Road Safety Performance Index) dell'ETSC è stato istituito nel 2006 in risposta al primo obiettivo di sicurezza stradale fissato dall'Unione Europea, che prevedeva il dimezzamento delle vittime della strada tra il 2001 e il 2010. A seguito di questo obiettivo, i 27 Stati membri dell'UE e il Regno Unito hanno concordato e lavorato per raggiungere l'obiettivo comune di dimezzare il numero di vittime della strada nell'UE nel periodo 2010-2020. Il 17 maggio 2018 la Commissione europea ha annunciato un nuovo obiettivo per dimezzare il numero di vittime della strada e il primo obiettivo per dimezzare il numero di feriti gravi da incidente stradale nell'UE entro il 2030 rispetto ai livelli del 2020. Confrontando le prestazioni degli Stati membri, il PIN serve a identificare e promuovere le migliori pratiche e a ispirare il tipo di leadership politica necessaria per realizzare un sistema di trasporto stradale il più sicuro possibile. L'ETSC organizza inoltre ogni anno PIN Talks in diversi Stati membri. www.etsc.eu/pin

Il programma PIN riceve il sostegno finanziario del Consiglio tedesco per la sicurezza stradale (DVR), di Toyota Motor Europe, dell'Amministrazione norvegese delle strade pubbliche, della Fondazione MAPFRE e del CITA, il Comitato internazionale per il controllo dei veicoli a motore.