



L'Automobile Club Italia (ACI) e il Consiglio Europeo per la Sicurezza dei Trasporti (ETSC) vi invitano a un dibattito del progetto PIN

## Migliorare la sicurezza degli utenti dei monopattini elettrici

**Luogo:** Automobile Club Italia, Via Marsala, 8 – 00185 Roma

**Date e ora:** 15 Novembre 2024, 09.00-13.30

**Moderatore:** Giuseppe Cesaro

**Lingua:** Italiano e inglese con interpretazione fornita

09.00	<b>Iscrizioni e caffè</b>
09.30	<b>Saluti di benvenuto</b> Automobile Club Italia – Dott.sa Fusco (tbc) ETSC, Antonio Avenoso Toyota Motor Europe (tbc)
09:50	Sicurezza stradale in Italia – Silvia Bruzzone, ISTAT
10.10	Presentazione del PIN Flash sui monopattini elettrici – Maria Meinero, ETSC
10.30	Monopattini Elettrici in Italia – Alessia Grande, ACI
10.50	Monopattini Elettrici in Francia – Helga Mondesir, ONISR
11.10	Monopattini Elettrici nel Regno Unito – Margaret Winchcomb, PACTS
11.30	<b>Pausa caffè</b>
12.00	I feriti gravi da incidenti con monopattini elettrici – Dott. Emiliano Cingolani, Ospedale San Camillo
12:20	I monopattini in sharing – Luigi Licchelli e Andrea Giarretta (tbc), Assosharing
12.50	Legislazione ed educazione stradale – Lucia Vecere (tbc), ACI
13.10	<b>Osservazioni finali</b>
13:30	<b>Fine della conferenza e pranzo</b>

## **Progetto PIN:**

Il progetto PIN (Road Safety Performance Index) dell'ETSC è stato istituito nel 2006 in risposta al primo obiettivo di sicurezza stradale fissato dall'Unione Europea, che prevedeva il dimezzamento delle vittime della strada tra il 2001 e il 2010. A seguito di questo obiettivo, i 27 Stati membri dell'UE e il Regno Unito hanno concordato e lavorato per raggiungere l'obiettivo comune di dimezzare il numero di vittime della strada nell'UE nel periodo 2010-2020. Il 17 maggio 2018 la Commissione europea ha annunciato un nuovo obiettivo per dimezzare il numero di vittime della strada e il primo obiettivo per dimezzare il numero di feriti gravi da incidente stradale nell'UE entro il 2030 rispetto ai livelli del 2020. Confrontando le prestazioni degli Stati membri, il PIN serve a identificare e promuovere le migliori pratiche e a ispirare il tipo di leadership politica necessaria per realizzare un sistema di trasporto stradale il più sicuro possibile. L'ETSC organizza inoltre ogni anno PIN Talks in diversi Stati membri. [www.etsc.eu/pin](http://www.etsc.eu/pin)

Il programma PIN riceve il sostegno finanziario del Consiglio tedesco per la sicurezza stradale (DVR), di Toyota Motor Europe, dell'Amministrazione norvegese delle strade pubbliche, della Fondazione MAPFRE e del CITA, il Comitato internazionale per il controllo dei veicoli a motore.