

La Dirección General de Tráfico (DGT), la Fundación Mapfre y el Consejo Europeo de Seguridad en el Transporte (ETSC) les invitan a participar en el debate de alto nivel sobre los Resultados en Seguridad Vial

ABORDAR EL RIESGO VIAL DE LAS FURGONETAS: CONDUCIR LOS ÚLTIMOS KILÓMETROS DE FORMA SEGURA

Lugar: Dirección General de Tráfico, Sala Rosa de Lima, Calle Josefa Valcárcel 44, 28027 Madrid

Fecha y hora: Martes, 12 de noviembre de 2019, 09:15 – 14:30

Moderador: Jesús Monclús González, Fundación MAPFRE

09:15	Inscripción y café
	Inauguración
09:45	Julio Domingo Souto, Director General de la Fundación MAPFRE Pere Navarro, Director General de Tráfico
10:05	Gestión del riesgo de flotas de furgonetas , Antonio Avenoso, ETSC
10:20	Seguridad de las furgonetas en España , Álvaro Gómez, Observatorio Nacional de Seguridad Vial, DGT
	<i>Parte I. Como mejorar la seguridad de los conductores de furgonetas?</i>
10:40	¿Qué impacto tienen las condiciones de trabajo de los conductores sobre la seguridad vial? William Garbutt, Ervia
11:00	El papel de la formación y la prevención de riesgos laborales en la seguridad de los conductores de furgonetas, Francisco Aranda, President, UNO Organización Empresarial de Logística y Transporte
11:20	Debate
12:00	Pausa para el café
	<i>Parte II. ¿Qué impacto tiene el transporte ligero de mercancías sobre la seguridad vial de las ciudades?</i>
12:30	¿Cómo mejorar la seguridad de las furgonetas en ciudades? La experiencia irlandesa, Deirdre Sinnott, Health and Safety Authority, Ireland
12:50	Buenas prácticas desarrolladas por administraciones públicas, Juan Azcárate. Ayuntamiento de Madrid
13:10	Debate
13:50	Conclusiones, Pere Navarro, Director General de Tráfico
14:00	Comida

Programa PIN:

El programa Road Safety Performance Index (PIN) del ETSC se creó en el año 2006 como respuesta al primer objetivo en seguridad vial fijado por la Unión Europea de reducir a la mitad la cifra de fallecidos en accidentes de tráfico entre 2001 y 2010. En 2010, la Unión Europea renovó su compromiso de reducir los fallecidos en carretera en un 50% con horizonte 2020, en comparación con los resultados de 2010. Al comparar los resultados de los Estados miembros, el PIN identifica y fomenta las mejores prácticas, además de inspirar el tipo de liderazgo político necesario para conseguir un sistema de transporte por carretera que sea lo más seguro posible. El ETSC organiza también encuentros llamados PIN Talks en distintos Estados miembros con carácter anual. www.etsc.eu/pin

El Programa PIN recibe el apoyo financiero del Consejo Alemán de Seguridad Vial (DVR), Toyota Motor Europa, la Administración Sueca de Transportes, la Fundación Draeger, la Administración Noruega de Carreteras Públicas y de CITA (Comité Internacional de Inspección de los Vehículos a Motor).