



Javna agencija RS za varnost prometa in Evropski svet za varnost prometa (ETSC) vas vabita na mednarodno konferenco z razpravo na visoki ravni na temo varnosti ranljivih udeležencev v prometu v okviru Programa ETSC's Road Safety Performance Index (PIN).

Izboljšanje varnosti ranljivih udeležencev v prometu

Lokacija: Konferenčna dvorana Izpitnega centra Ljubljana, Cesta dveh cesarjev 176, 1000 Ljubljana

Datum in čas: 19. september 2024, 09.00-13.00

Moderator: Mr Matej Praprotnik

Konferenca bo potekala v slovenskem in angleškem jeziku z zagotovljenim simultanim tolmačenjem.

09:00	Registracija in kava
09:30	Pozdravni nagovori in uvod mag. Simona Felser, direktorica Javne agencije RS za varnost prometa Antonio Avenoso, izvršni direktor Evropskega sveta za varnost prometa (ETSC) mag. Andreja Knez, generalna direktorica, Direktorat za ceste in cestni promet, Ministrstvo za infrastrukturo Predstavniki Toyota Motor Europe
09:50	Stanje varnosti v cestnem prometu - predstavitev problematike ranljivih udeležencev v prometu v Sloveniji – predstavnik Javne agencije RS za varnost prometa
10:00	Predstavitev PIN poročila o hoji in kolesarjenju ter starejših udeležencih v prometu, Jenny Carson, ETSC
10:15	Nacionalne in regionalne perspektive varnosti ranljivih udeležencev v prometu – Gregor Steklačič, Direktorat za prometno politiko, Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo
10:35	Ljubljana, mesto po meri ranljivih udeležencev v prometu – Vita Kontić Bezjak, Mestna občina Ljubljana
10:55	Varnost voznikov e skirojev - policijski vidik - Rober Vehovec, policijski inšpektor, GPU
11:10	Odmor za kavo
11:40	Johanna Vollrath - Varnejše kolesarjenje starejših – Nemški svet za varnost prometa (DVR)
12:00	Varnejša kolesarska infrastruktura – izkušnje iz Nizozemske, CROW, Nizozemska
12:20	Raziskave o starejših v prometu in e-kolesih, Katerina Bucshazy, CDV, Czechia

12:40

Okrogla miza

13:15

Zaključek konference in kosilo

PIN program:

Program ETSC's Road Safety Performance Index (PIN) je bil ustanovljen leta 2006 kot odgovor na prvi zastavljen cilj Evropske unije, da se mora prepoloviti število smrtnih žrtev v cestnem prometu med letoma 2001 in 2010. Po tem cilju se je 27 držav članic EU skupaj z Združenim kraljestvom zavezalo, da bodo prepolovile število smrtnih žrtev v prometu v EU v obdobju od leta 2010 do leta 2020. Ponovno zastavljen cilj, da se bo prepolovilo število smrtnih žrtev v prometu in prvič tudi cilj, da se prepolovi število hudih telesnih poškodb do leta 2030 v primerjavi z letom 2020, je Evropska komisija objavila 17. maja 2018. S primerjanjem uspešnosti držav članic tako PIN služi kot orodje za prepoznavanje in promocijo najboljših praks. S tem nagovarja odločevalce k sprejetju ukrepov, potrebnih za zagotavljanje čim varnejšega cestno-prometnega sistema. ETSC letno organizira PIN pogovore v več državah članicah. www.etsc.eu/pin

Program PIN prejema finančno podporo Nemškega sveta za varnost v cestnem prometu (DVR), Toyota Motor Europe, Norveške uprave za javne ceste, fundacije MAPFRE in CITA - Mednarodnega odbora za inšpekcijo motornih vozil.