



SLOVENIAN  
TRAFFIC SAFETY  
AGENCY



Javna agencija RS za varnost prometa in Evropski svet za varnost prometa (ETSC) vas v sodelovanju z Zavodom Vozim vabijo na mednarodno konferenco z razpravo na visoki ravni na temo

# Vpliv motilcev pozornosti na prometno varnost

**Lokacija:** Izpitni center Ljubljana, Cesta dveh cesarjev 176, 1000 Ljubljana

**Datum in čas:** 5. oktober 2026, 09:00-13:00

**Moderator:** David Urankar

**Opomba:** Konferenca bo potekala v slovenskem in angleškem jeziku z zagotovljenim simultanim tolmačenjem

|       |                                                                                                                                                                                                                      |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 08.30 | <b>Registracija in kava</b>                                                                                                                                                                                          |
| 09.00 | <b>Pozdravni nagovori in uvod</b><br>mag. Saša Jevšnik Kafol, direktorica Javne agencije RS za varnost prometa<br>Antonio Avenoso, izvršni direktor ETSC<br>Predstavniki Ministrstva za infrastrukturo in energetiko |
| 09:20 | <b>Vpliv motilcev pozornosti na prometno varnost - stanje v Sloveniji</b> - dr. Saša Kuhar, vodja Sektorja za razvoj, preventivo in vzgojo v cestnem prometu, Javna agencija RS za varnost prometa                   |
| 9:30  | <b>Odvračanje pozornosti voznikov in varnost v cestnem prometu v Sloveniji – pogled Policije</b><br>- Damjan Skok, Policija                                                                                          |
| 9:50  | <b>Raziskava ESRA in primeri dobrih praks ERSC na področju odvrčanja pozornosti voznikov</b><br>– Inštitut VIAS                                                                                                      |
| 10:10 | <b>Projekt DRAJV</b> - Boštjan Kop, vodja razvoja aplikacije DRAJV, Zavarovalnica Triglav                                                                                                                            |
| 10:30 | Odmor za kavo                                                                                                                                                                                                        |
| 11:00 | <b>Vpliv motilcev pozornosti na prometno varnost</b> - Jenny Carson, ETSC                                                                                                                                            |
| 11:10 | <b>Odvračanje pozornosti voznikov in varnost v cestnem prometu – izkušnje države PIN (bo potrjeno)</b>                                                                                                               |
| 11:30 | <b>Vpliv motilcev pozornosti na prometno varnost</b> – David Fernández Sifres, Nacionalni center za avtomatizirano obravnavo prometnih prekrškov, Španija                                                            |
| 11:50 | <b>Okrogla miza</b>                                                                                                                                                                                                  |
| 12:10 | <b>Vprašanja za medije</b>                                                                                                                                                                                           |
| 12:30 | <b>Zaključek konference in kosilo</b>                                                                                                                                                                                |

**PIN program:**

Program ETSC's Road Safety Performance Index (PIN) je bil ustanovljen leta 2006 kot odgovor na prvi zastavljen cilj Evropske unije, da se mora prepoloviti število smrtnih žrtev v cestnem prometu med letoma 2001 in 2010. Po tem cilju se je 27 držav članic EU skupaj z Združenim kraljestvom zavezalo, da bodo prepolovile število smrtnih žrtev v prometu v EU v obdobju od leta 2010 do leta 2020. Ponovno zastavljen cilj, da se bo prepolovilo število smrtnih žrtev v prometu in prvič tudi cilj, da se prepolovi število hudih telesnih poškodb do leta 2030 v primerjavi z letom 2020, je Evropska komisija objavila 17. maja 2018. S primerjanjem uspešnosti držav članic tako PIN služi kot orodje za prepoznavanje in promocijo najboljših praks. S tem nagovarja odločevalce k sprejetju ukrepov, potrebnih za zagotavljanje čim varnejšega cestno-prometnega sistema. ETSC letno organizira PIN pogovore v več državah članicah. [www.etsc.eu/pin](http://www.etsc.eu/pin)

Program PIN prejema finančno podporo Nemškega sveta za varnost v cestnem prometu (DVR), Toyota Motor Europe, Norveške uprave za javne ceste, fundacije MAPFRE in CITA - Mednarodnega odbora za inšpekcijo motornih vozil.