



SLOVENIAN
TRAFFIC SAFETY
AGENCY



Javna agencija RS za varnost prometa in Evropski svet za varnost prometa (ETSC) vas v sodelovanju z Zavodom Vozim vabijo na mednarodno konferenco z razpravo na visoki ravni na temo

Vpliv motilcev pozornosti na prometno varnost

Lokacija: Izpitni center Ljubljana, Cesta dveh cesarjev 176, 1000 Ljubljana

Datum in čas: 5. oktober 2026, 09:00-13:00

Moderator: David Urankar

Opomba: Konferenca bo potekala v slovenskem in angleškem jeziku z zagotovljenim simultanim tolmačenjem

08.30	Registracija in kava
09.00	Pozdravni nagovori in uvod mag. Saša Jevšnik Kafol, direktorica Javne agencije RS za varnost prometa Antonio Avenoso, izvršni direktor ETSC Predstavniki Ministrstva za infrastrukturo in energetiko
09:20	Vpliv motilcev pozornosti na prometno varnost - stanje v Sloveniji - dr. Saša Kuhar, vodja Sektorja za razvoj, preventivo in vzgojo v cestnem prometu, Javna agencija RS za varnost prometa
9:30	Odvračanje pozornosti voznikov in varnost v cestnem prometu v Sloveniji – pogled Policije - Damjan Skok, Policija
9:50	Raziskava ESRA in primeri dobrih praks ERSC na področju odvrčanja pozornosti voznikov – Inštitut VIAS
10:10	Projekt DRAJV - Boštjan Kop, vodja razvoja aplikacije DRAJV, Zavarovalnica Triglav
10:30	Odmor za kavo
11:00	Vpliv motilcev pozornosti na prometno varnost - Jenny Carson, ETSC
11:10	Vpliv motilcev pozornosti na prometno varnost – izkušnja Nizozemske
11:30	Vpliv motilcev pozornosti na prometno varnost – David Fernández Sifres, Nacionalni center za avtomatizirano obravnavo prometnih prekrškov, Španija
11:50	Okrogla miza
12:10	Vprašanja za medije
12:30	Zaključek konference in kosilo

PIN program:

Program ETSC's Road Safety Performance Index (PIN) je bil ustanovljen leta 2006 kot odgovor na prvi zastavljen cilj Evropske unije, da se mora prepoloviti število smrtnih žrtev v cestnem prometu med letoma 2001 in 2010. Po tem cilju se je 27 držav članic EU skupaj z Združenim kraljestvom zavezalo, da bodo prepolovile število smrtnih žrtev v prometu v EU v obdobju od leta 2010 do leta 2020. Ponovno zastavljen cilj, da se bo prepolovilo število smrtnih žrtev v prometu in prvič tudi cilj, da se prepolovi število hudih telesnih poškodb do leta 2030 v primerjavi z letom 2020, je Evropska komisija objavila 17. maja 2018. S primerjanjem uspešnosti držav članic tako PIN služi kot orodje za prepoznavanje in promocijo najboljših praks. S tem nagovarja odločevalce k sprejetju ukrepov, potrebnih za zagotavljanje čim varnejšega cestno-prometnega sistema. ETSC letno organizira PIN pogovore v več državah članicah. www.etsc.eu/pin

Program PIN prejema finančno podporo Nemškega sveta za varnost v cestnem prometu (DVR), Toyota Motor Europe, Norveške uprave za javne ceste, fundacije MAPFRE in CITA - Mednarodnega odbora za inšpekcijo motornih vozil.