



ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ ΚΥΠΡΟΥ

Για μια πιο ασφαλή κοινωνία



Το Τμήμα Τροχαίας Αρχηγείου Αστυνομίας Κύπρου και το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο Ασφάλειας Μεταφορών (ETSC) σας προσκαλούν σε μια συζήτηση υψηλού επιπέδου (PIN Talk) στα πλαίσια του ευρωπαϊκού προγράμματος οδικής ασφάλειας Road Safety Performance Index (PIN)

# Αναβάθμιση της ασφάλειας των νεαρών οδηγών και αναβατών μηχανοκινήτων οχημάτων

**Χώρος:** Πάρκο Κυκλοφοριακής Αγωγής Αστυνομίας Κύπρου, Αντιστρατήγου Ευάγγελου Φλωράκη, Αγλαντζιά 1478, Λευκωσία

**Ημερομηνία και ώρα:** 14 Μαΐου 2026, 10.00-13.15

**Συντονιστές:** Γιώργος Μορφάκης, Χάρης Ευριπίδου και Antonio Avenoso

**Γλώσσα Εργασίας:** Ελληνικά και Αγγλικά ( με ταυτόχρονη μετάφραση)

09:30	Εγγραφή και καφές
10:00	Καλωσόρισμα από Γιώργο Μορφάκη και Χάρη Ευριπίδου Καλωσόρισμα από Antonio Avenoso, ETSC Καλωσόρισμα από εκπρόσωπο της TOYOTA Cyprus
10:05	Το πρόγραμμα PIN και η θέση της Κύπρου στην ΕΕ - Jenny Carson, ETSC
10:20	Παρουσίαση από το Τμήμα Τροχαίας Αρχηγείου Αστυνομίας
10:35	Παρουσίαση από το Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας
10:50	Χαιρετισμός από τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, κ. Αλέξη Βαφεάδη
10:55	Χαιρετισμός από τον Υπουργό Δικαιοσύνης και Δημόσιας Τάξης, κ. Κώστα Φυτιρή
11:00	Χαιρετισμός από τον Αρχηγό Αστυνομίας, κ. Θεμιστό Αρναούτη
11:05	Διάλειμμα

11:25	Παρουσίαση από το Υπουργείο Παιδείας, Αθλητισμού και Νεολαίας
11:35	Παρουσίαση από το Τμήμα Οδικών Μεταφορών
11:45	Παρουσίαση από την Κυπριακή Ομοσπονδία Μοτοσικλέτας - κ. Άδωνις Χριστοφίδης
12:05	Η ασφάλεια των οδηγών και αναβατών μηχανοκινήτων οχημάτων - τα δεδομένα στην Ηνωμένο Βασίλειο (προς επιβεβαίωση)
12:25	Η ασφάλεια των οδηγών και αναβατών μηχανοκινήτων οχημάτων – τα δεδομένα στην Ελλάδα – Δρ Αρμίρα Κονταξή, Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, Αθήνα
12:45	Συζήτηση μεταξύ ομιλητών και συμμετεχόντων
13:15	Καταληκτικά σχόλια και λήξη συνεδρίου
13:15	Γεύμα

### Πρόγραμμα PIN:

Η υλοποίηση του προγράμματος Road Safety Performance Index (PIN) του ETSC άρχισε το 2006, ως απάντηση στο, πρώτο στόχο για την οδική ασφάλεια που έθεσε η Ευρωπαϊκή Ένωση για μείωση κατά 50% των οδικών θανάτων από το 2001 μέχρι το 2010. Ακολούθως, και στη συνέχεια του στόχου αυτού, τα 27 κράτη μέλη της ΕΕ, μαζί με το Ηνωμένο Βασίλειο, συμφώνησαν να θέσουν νέο κοινό στόχο για τη μείωση των οδικών θανάτων κατά 50% για την περίοδο 2010-2020. Ένας νέος στόχος για τη μείωση των οδικών θανάτων κατά 50% και ο πρώτος στόχος για την αντίστοιχη μείωση των σοβαρών οδικών τραυματισμών, μέχρι το 2030 σε σχέση με τα επίπεδα του 2020 στην ΕΕ, ανακοινώθηκαν από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή στις 17 Μαΐου 2018. Συγκρίνοντας την απόδοση των Κρατών Μελών, το πρόγραμμα PIN εντοπίζει και προωθεί τις βέλτιστες πρακτικές και εμπνέει την ανάδειξη της αναγκαίας πολιτικής βούλησης για τη δημιουργία ενός συστήματος οδικών μεταφορών που είναι όσο το δυνατόν πιο ασφαλές. Το ETSC διοργανώνει επίσης συζητήσεις υψηλού επιπέδου (PIN Talks) σε αρκετά κράτη μέλη κάθε χρόνο. [www.etsc.eu/pin](http://www.etsc.eu/pin)

Το πρόγραμμα PIN λαμβάνει οικονομική υποστήριξη από το Γερμανικό Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας (DVR), την Toyota Motor Europe, τη Νορβηγική Διοίκηση Δημοσίων Οδών (Norwegian Public Roads Administration), το Ίδρυμα MAPFRE Foundation και τη Διεθνή Επιτροπή Επιθεώρησης Μηχανοκινήτων Οχημάτων CITA (the International Motor Vehicle Inspection Committee).