



ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ ΚΥΠΡΟΥ

Για μια πιο ασφαλή κοινωνία



Το Τμήμα Τροχαίας Αρχηγείου Αστυνομίας Κύπρου και το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο Ασφάλειας Μεταφορών (ETSC) σας προσκαλούν σε μια συζήτηση υψηλού επιπέδου (PIN Talk) στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού προγράμματος οδικής ασφάλειας Road Safety Performance Index (PIN)

Αναβάθμιση της ασφάλειας των νεαρών οδηγών και αναβατών μηχανοκινήτων οχημάτων

Χώρος: Πάρκο Κυκλοφοριακής Αγωγής Αστυνομίας Κύπρου, Αντιστράτηγου Ευάγγελου Φλωράκη, Αγλαντζιά 1478, Λευκωσία

Ημερομηνία και ώρα: 14 Μαΐου 2026, 10.00-13.15

Συντονιστές: Γιώργος Μορφάκης, Χάρης Ευριπίδου και Antonio Avenoso

Γλώσσα Εργασίας: Ελληνικά και Αγγλικά (με ταυτόχρονη μετάφραση)

09:30	Εγγραφή και καφές
10:00	Καλωσόρισμα από κ. Γιώργο Μορφάκη και κ. Χάρη Ευριπίδου Καλωσόρισμα από Mr. Antonio Avenoso, ETSC
10:05	Το πρόγραμμα PIN και η θέση της Κύπρου στην ΕΕ – Mrs Jenny Carson, ETSC
10:20	Παρουσίαση από τον Διευθυντή Τμήματος Τροχαίας Αρχηγείου Αστυνομίας - κ. Χάρη Ευριπίδου
10:35	Παρουσίαση από το Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας - κ. Χάρη Χριστοδούλου
10:50	Χαιρετισμός από τον κ. Θεμιστό Αρναούτη, Αρχηγό Αστυνομίας
10:55	Χαιρετισμός από τον Υπουργό Δικαιοσύνης και Δημόσιας Τάξης, κ. Κώστα Φυτιρή
11:00	Χαιρετισμός από τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, κ. Αλέξη Βαφεάδη
11:05	Διάλειμμα

11:25	Παρουσίαση από το Υπουργείο Παιδείας, Αθλητισμού και Νεολαίας - Δρα Χριστιάνα Φιλίππου Χαριδήμου
11:35	Παρουσίαση από το Τμήμα Οδικών Μεταφορών - κ. Γιώργο Λουκά
11:50	Παρουσίαση από την Κυπριακή Ομοσπονδία Μοτοσικλέτας - κ. Άδωνη Χριστοφίδης
12:05	Η ασφάλεια των οδηγών και αναβατών μηχανοκινήτων οχημάτων - τα δεδομένα στο Ηνωμένο Βασίλειο - Dr Elizabeth Box, ECM Research Solutions Ltd
12:25	Η ασφάλεια των οδηγών και αναβατών μηχανοκινήτων οχημάτων – τα δεδομένα στην Ελλάδα – Δρ. Αρμίρα Κονταξή, Εθνικό Μετσόβειο Πολυτεχνείο, Αθήνα
12:45	Συζήτηση μεταξύ ομιλητών και συμμετεχόντων
13:15	Καταληκτικά σχόλια και λήξη συνεδρίου
13:15	Γεύμα

Πρόγραμμα PIN:

Η υλοποίηση του προγράμματος Road Safety Performance Index (PIN) του ETSC άρχισε το 2006, ως απάντηση στον πρώτο στόχο για την οδική ασφάλεια που έθεσε η Ευρωπαϊκή Ένωση για μείωση κατά 50% των οδικών θανάτων από το 2001 μέχρι το 2010. Ακολούθως, και στη συνέχεια του στόχου αυτού, τα 27 κράτη μέλη της ΕΕ, μαζί με το Ηνωμένο Βασίλειο, συμφώνησαν να θέσουν νέο κοινό στόχο για τη μείωση των οδικών θανάτων κατά 50% για την περίοδο 2010-2020. Ένας νέος στόχος για τη μείωση των οδικών θανάτων κατά 50% και ο πρώτος στόχος για την αντίστοιχη μείωση των σοβαρών οδικών τραυματισμών, μέχρι το 2030 σε σχέση με τα επίπεδα του 2020 στην ΕΕ, ανακοινώθηκαν από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή στις 17 Μαΐου 2018. Συγκρίνοντας την απόδοση των Κρατών Μελών, το πρόγραμμα PIN εντοπίζει και προωθεί τις βέλτιστες πρακτικές και εμπνέει την ανάδειξη της αναγκαίας πολιτικής βούλησης για τη δημιουργία ενός συστήματος οδικών μεταφορών που είναι όσο το δυνατόν πιο ασφαλές. Το ETSC διοργανώνει επίσης συζητήσεις υψηλού επιπέδου (PIN Talks) σε αρκετά κράτη μέλη κάθε χρόνο (www.etsc.eu/pin).

Το πρόγραμμα PIN λαμβάνει οικονομική υποστήριξη από το Γερμανικό Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας (DVR), την Toyota Motor Europe, τη Νορβηγική Διοίκηση Δημοσίων Οδών (Norwegian Public Roads Administration), το Ίδρυμα MAPFRE Foundation και τη Διεθνή Επιτροπή Επιθεώρησης Μηχανοκινήτων Οχημάτων CITA (the International Motor Vehicle Inspection Committee).