

Държавно-обществената консултативна комисия по проблемите
на безопасността на движението по пътищата и
Европейският съвет за безопасност на транспорта (ETSC)
Ви канят на дискусия по програма Пътен индекс за безопасност (PIN)

PIN Talk в България
**„Подобряване на безопасността на движението в населените
места“**

София, 30 март 2017, четвъртък
09:30 – 14:30 ч.

ПРОГРАМА

Български Червен кръст, бул. “Джеймс Баучер” 76, София.

09:30 Регистрация

Модератор: Алекси Кесяков

10:00 Откриване

Красимир Гигов, генерален директор на Българския Червен кръст

Карин Йохансон, Volvo trucks Bulgaria – партньор на PIN

Джордж Кириазис, Toyota Balkans S.A – партньор на PIN

10:15 Встъпителни думи – Ангажираността на България за безопасни пътища,
Венцислав Катинов, заместник-министър на вътрешните работи и
заместник-председател на Държавно-обществената консултативна
комисия по проблемите на безопасността на движението по пътищата

Презентации

10:30 Пътният индекс за безопасност, България в рамките на ЕС, Хедър Уорд,
съпредседател на PIN, Лондонски университетски колеж (UCL)

10:45 Опитът на Ирландия: Цялостен подход за проектиране на безопасни улици
в населените места, Шон МакГрат, областен съвет на Фингал (Ирландия)

11:00 Опитът на Австрия: Подобряване на безопасността на пътната
инфраструктура в населените места, Бернд Странд, Борд за пътна
безопасност (KFV)

11:25 Проблемите с пътната безопасност по пътищата в населените места, Бойко
Рановски, главна дирекция „Национална полиция“, Министерство на
вътрешните работи

11:45 Кафе пауза

12:10 Кръгла маса - дискусия: Кои са приоритетите на България за подобряване на пътната безопасност в населените места? Какво може да се научи от Ирландския и Австрийския опит?

13:20 Заключителни бележки

13:25 Обяд

Програмата Пътен индекс за безопасност (PIN) на Европейския съвет за безопасност на транспорта (ETSC) стартира през 2006 г. в отговор на първата цел на Европейския съюз за безопасни пътища – намаляването наполовина на смъртните случаи на пътя в периода 2001 – 2010 г. През 2010 г. Европейският съюз поднови своя ангажимент да намали смъртните случаи на пътя с 50% до 2020 г., в сравнение с 2010 г. Сравнявайки и анализирайки напредъка на държавите-членки, PIN служи за откриването и популяризирането на най-добрите практики и да насърчава политическите лидери да работят за постигането, на колкото се може по-безопасна пътно-транспортна система. ETSC организира всяка година по няколко семинара в различни държави-членки на ЕС. www.etsc.eu/pin

Програмата Пътен индекс за безопасност (PIN) получава финансова подкрепа от Volvo Group, Toyota Motor Europe, Германския съвет за пътна безопасност (DVR), Шведската транспортна администрация (Trafikverket) и Норвежката администрация за обществени пътища (NPRA)