



Le Conseil européen de la Sécurité des Transports (ETSC),
la Délégation à la Sécurité et à la Circulation Routières (DSCR) et l'Association
Prévention Routière (APR) ont le plaisir de vous inviter à un débat européen sur les
politiques de sécurité routière

Alcool au volant : comment progresser grâce aux échanges de bonnes pratiques ?

29 Avril 2015 - 9:00/13:00

**Auditorium - Fédération française des sociétés d'assurances
26, boulevard Haussmann - 75009 Paris**

PROGRAMME

Débats animés par: Jean-Yves Salaün, Délégué Général, Association Prévention Routière (APR)

8:30-9:00: **Accueil et inscriptions**

9:00-9:20: **Mots de bienvenue**

François Pierson, Président, Association Prévention Routière
Antonio Avenoso, Directeur Exécutif, ETSC
Jean-Claude Girot, Directeur Affaires Publiques, Volvo Group
Sébastien Grellier, Chef des Départements Relations Extérieures &
Environnement, Toyota France

9:20-9:50 **Analyse des défis et des priorités en France**

Emmanuel Barbe, Délégué Interministériel à la Sécurité routière (DISR)

Questions/Réponses

09:50-11:20 **Prévention, contrôle et lutte contre les comportements à risque liés à l'alcool**

Analyse des performances françaises et européennes,
Ilyas Daoud, Project Manager, ETSC

Analyse et retour d'expérience sur la « tolérance zéro » mise en place pour les jeunes et nouveaux conducteurs allemands en 2008

Claudia Evers, Chef d'unité, Institut Fédéral de Recherche pour la Sécurité Routière, Bast, Allemagne

Analyse et [retour d'expérience sur le programme finlandais](#) de réhabilitation avec utilisation des éthylomètres anti-démarrage (EADs)

Marita Löytty, Conseillère Technique, Agence finlandaise des Transports, (TRAFI)

Analyse et retour d'expérience sur le programme néerlandais de réhabilitation avec utilisation des éthylomètres anti-démarrage (EADs)

Ramon Gouweleeuw, Inspecteur en Chef, Autorité Nationale du Traffic Routier néerlandais (RDW)

Questions/Réponses

11:20-11:40 **Pause**

11:40-12:50 **Débat : Peut-on s'inspirer des expériences allemandes, finlandaises ou néerlandaises ? Ces mesures vous semblent-elles adaptables en France ? Comment renforcer et innover en matière de politique de lutte contre l'alcool au volant ?**

Animé par : Philippe Lauwick, Président de la Commission « Alcool, Stupéfiants, Vitesse », Conseil National de Sécurité Routière (CNSR)

1. Hervé Mariton, Député, Président du Groupe d'Études « Route et Sécurité Routière » Assemblée Nationale
2. Colonel Didier Rémond, Chef de l'Unité de coordination de la lutte contre l'insécurité routière (UCLIR)
3. Dr. Patrick Daimé, Secrétaire Général, Association Nationale de Prévention en Alcoologie et Addictologie (ANPAA)
4. Dr. Charles Mercier-Guyon, Secrétaire du Conseil Médical, Association Prévention Routière
5. Prof. Odile Kremp, Chargée de mission, Direction Générale de la Santé, Ministère de la Santé
6. Représentant Justice, France

Questions/Réponses avec la salle

Réponse: Joël Valmain, Conseiller Technique "Europe – International" du DISR

13:00

Mots de conclusion: Antonio Avenoso, Directeur Exécutif de l'ETSC

Jean-Yves Salaün, Délégué Général, APR

Networking buffet

Initié en juin 2006, le **Road Safety Performance Index (PIN)** a pour objectif de comparer les performances en matière de sécurité routière de plus de 31 pays participants – les 28 de l'Union européenne ainsi que la Suisse, la Norvège et Israël – sur la base d'indicateurs de performance comme le respect des limitations de vitesse, le taux de port de la ceinture de sécurité, la sécurité des autoroutes ou encore le nombre de tués deux roues motorisées par véhicule-km parcourus. Dans le cadre de ce projet, l'ETSC organise une série de débats nationaux, les '**PIN Talks**'. Plus d'information sur www.etsc.eu/PIN.

Le projet Road Safety Performance Index (PIN) est soutenu par le Groupe Volvo, Volvo Trucks, Toyota Motor Europe ainsi que l'Administration suédoise des routes et l'Administration norvégienne des routes publiques.

Pour vous inscrire, veuillez utiliser le lien suivant : <http://etsc.eu/gqJvl> avant le 27 Avril 2015. Les participants bénéficieront d'un service d'interprétation simultanée français/anglais.