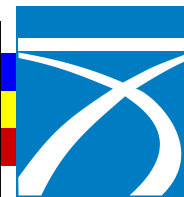


ROMÂNIA



MINISTERUL TRANSPORTURILOR
COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE



Sistem Informatic de Emitere, Gestiune, Monitorizare si Control Rovinieta

SIEGMCR

Tariful de utilizare (rovinieta) si tariful de trecere (peaj), se aplica in conformitate cu prevederile Ordonantei Guvernului nr. 15/2002, privind aplicarea tarifului de utilizare si a tarifului de trecere pe reseaua de drumuri nationale din Romania, prin care au fost transpuse prevederile Directivei 1999/62/CE.

SCURT ISTORIC

In anul 2009 a fost adoptata decizia de a imbunatati sistemul de incasare a tarifului de utilizare, prin implementarea unui sistem informatic, care sa permita, in principal, inregistrarea intr-o baza de date centralizata a tuturor tranzactiilor efectuate prin intermediul distribuitorilor, dar si un sistem automat de control, care sa conduca la reducerea numarului de utilizatori care circulau fara rovinieta, o mai buna disciplina in ceea ce priveste plata voluntara a rovinietei, precum si imbunatatirea sistemului de control si aplicarea sanctiunilor contraventionale.

Sistemul a fost prevazut sa fie realizat in mai multe etape, dupa cum urmeaza:

Etapa 1 – nivel minim functional, (crearea unui centru de date si implementarea componentelor principale pentru subsistemul de emitere, gestiune si a componentei restranse pentru subsistemul de monitorizare si control automat, compus din 10 puncte fixe si 14 puncte mobile). Implementarea etapei 1 a fost realizata in perioada 2010 - 2011;

Etapa 2 – extindere la nivel national, prin cresterea capacitatii de procesare a centrului de date si implementarea a inca 63 puncte fixe de control. Implementarea etapei 2 s-a realizat in perioada 2012 – 2014;

Etapa 3 – extinderea functionalitatilor SIEGMCR prin implementarea, in anul 2015, a mecanismelor de achitare si control automat a tarifului de trecere a podurilor peste Dunare de la Fetesti – Cernavoda (peaj).

FUNCTIONALITATI

Incasarea tarifelor de catre distribuitori prin:

- echipamente tehnice, detinute de CNAIR, parte a SIEGMCR;
- aplicații informatice securizate, cu drept de acces la SIEGMCR;
- portaluri web securizate;
- serviciul de mesaje scurte - SMS;
- dispozitive de procesare a platilor numerar/electronice, (terminale).

Controlul achitarii tarifelor se realizeaza de catre:

- ISCTR;
- Politia rutiera;
- CNAIR in punctele de trecere a frontierei de stat si pe reseaua de drumuri nationale;
- Politia de frontiera.

Constatarea contravențiilor se realizeaza prin:

- terminale - dispozitive cu drept de interogare a bazei de date a SIEGMCR;
- sisteme de camere video fixe si mobile.

BENEFICII

Inca de la implementarea SIEGMCR s-a constatat o crestere a veniturilor proprii, crestere ce s-a mentinut si in anii urmatoari, datorita:

- extinderii numarului de puncte de distributie;
- crearea de noi facilitati de achitare a tarifelor, prin intermediul mijloacelor moderne de plata (SMS, card bancar);
- cresterii capacitatii de control;
- imbunatarirea comunicarii cu utilizatorii, prin crearea unui call center pus la dispozitia acestora;
- dezvoltarea unor aplicatii care permit verificarea online a valabilitatii rovinietei si a peajului;
- informarea periodica a utilizatorilor, prin transmiterea de comunicate de presa, cu privire la obligativitatea achitarii tarifelor.

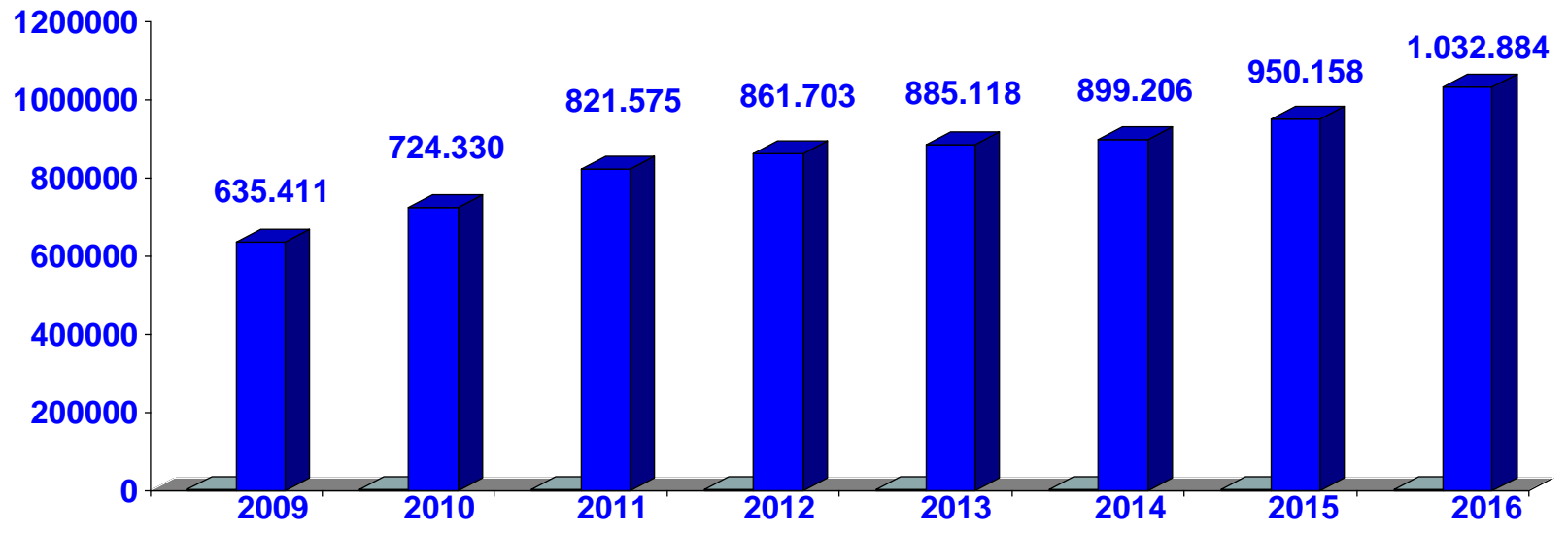
Astfel, inca din prima luna a implementarii, incasarile au crescut cu 53% fata de luna anterioara, iar in trimestrul IV 2010, fata de aceeaasi perioada a anului 2009, au crescut cu 54%, continuand sa creasca anual, ajungand ca la finele anului 2016 sa se inregistreze o crestere cu 43% fata de anul 2010, asa cum reiese din situatia detaliata pe ani si pe luni, pentru intervalul cuprins intre 2009 - 2016.

Cresterea constanta a incasarilor a fost influentata si de punerea in functiune a punctelor de control automate si aplicarea sanctiunilor contraventionale.

Conform datelor statistice, in anul 2011 fata de anul 2009, s-a inregistrat o crestere a incasarilor cu 30%, iar in anul 2015, fata de anul 2009, o crestere cu aproximativ 50%.

EVOLUTIA INCASARILOR DIN ROVINIETA (MII LEI FARA TVA)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
IAN.	84.185	68.455	77.449	76.417	73.782	73.885	79.887	80.635
FEB.	63.244	59.976	66.174	58.762	64.444	69.809	70.993	83.003
MAR.	62.379	66.503	75.403	83.800	77.002	82.583	82.946	90.820
APR.	51.822	61.203	73.079	80.255	84.424	80.833	82.879	90.880
MAI	50.851	58.221	68.477	74.980	75.432	77.437	79.973	89.985
IUN.	53.335	58.679	66.840	76.107	74.026	75.116	80.777	87.510
IUL.	54.038	60.063	72.329	79.264	84.017	83.759	91.030	98.173
AUG.	47.045	53.829	68.514	74.010	76.749	78.311	84.743	94.158
SEPT.	46.052	49.103	64.041	64.453	70.411	72.708	76.099	82.275
OCT.	41.701	75.147	68.728	71.011	74.144	73.711	77.210	81.739
NOV.	38.014	58.613	59.945	63.435	65.690	65.676	70.079	77.430
DEC.	42.746	54.536	60.599	59.211	64.995	65.378	73.542	76.278
TOTAL	635.411	724.330	821.575	861.703	885.118	899.206	950.158	1.032.884



DATE STATISTICE SANCTIUNI APLICATE

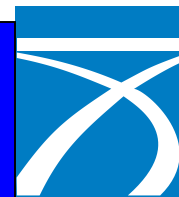
PEAJ	
AN	PVCC INTOCMITE
2015	19.855
2016	166.724
2017	41.180
TOTAL	227.759

ROVINIETA	
AN	PVCC INTOCMITE
2010	12.911
2011	515.605
2012	451.693
2013	193.725
2014	226.069
2015	357.531
2016	525.169
2017	277.216
TOTAL	2.559.919

ROMÂNIA



MINISTERUL TRANSPORTURILOR
COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE



Va multumim!