# **EMS IN CROATIA**

Branka Tomljanović MD

Croatian Institute of Emergency medicine

# CROATIA



Area	56.542 km2 (+ 33.200 km2 of the sea surface)
Population	4.256 mill
Density	75.8 inh/km2
Regions/Counties	21
GDP	57.868 mill\$
GDP per capita	13.597 \$
% of Health Expenditure in GDP	7,3% (6,8%*)
% of Public Health Expenditure	80%
Health Expenditure per capita	982 USD

## Legal framework for EMS in Croatia

- Health Care Security Act (Official Gazette no. 150/2008)
- The Ordinance Regulating the Conditions, Organization, and Procedure for Out-of-Hospital Emergency Medical Assistance (Official Gazette, no. 71/2016)
- The Ordinance on minimum conditions regarding premises, staffing and medical and technical equipment needed to provide emergency medical services (Official Gazette no. 71/2016)
- Road traffic safety act (Official Gazette no. 67/2008)

## Organizational structure of EMS

### **Croatian Institute of Emergency Medicine** (2009)

Public health care organization (state level)

#### 21 county institutes of emergency medicine (2012)

Public health care organizations funded by Croatian health insurance fund/government

#### **Emergency medical response teams**

Team T1: MD, nurse, driver (nurse/driver)

Team T2: 2 nurses

**Medical dispatch centers** 

Medical transport

county institutes of emergency medicine/ health care centers /private

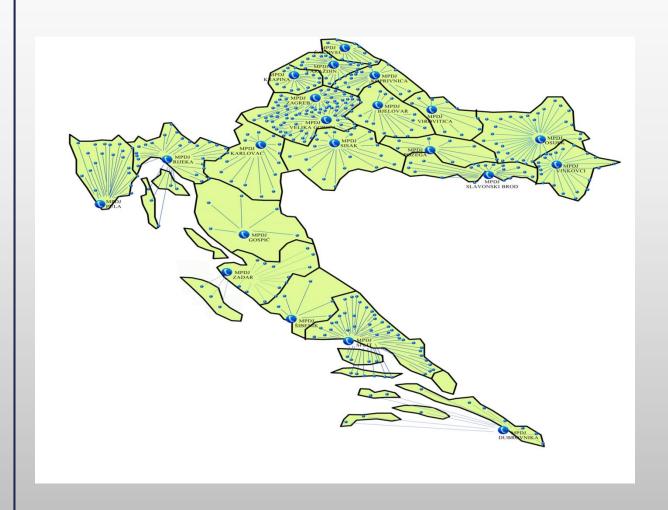
## **Emergency Medicine Network**

#### Criteria for the network design:

- Population number (2011)
- Population density
- County area (km²)
- % modern road
- Density of roads (m/km²)
- Distance from acute hospitals (km)
- Islands specific conditions

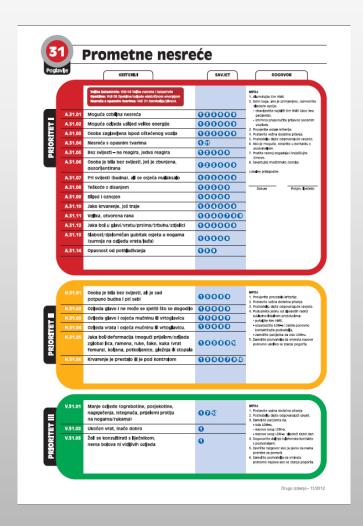
#### Medical dispatch centers

- 21 county based MDC
- National emergency medical number 194
- **112** number available
- MD, nurses/nurses
- Croatian Index of
   Emergency Call Receipt at
   Medical Dispatch Units
- Computer aided
- TETRA communication system



### Croatian Index of

### **Emergency Call Receipt at Medical Dispatch Units**





3 Zaustavite jako krvarenje pritiskom na ozlijedeno područje čiston tkaninom dok se krvarenje ne zaustavi (ne podvezujte). Održavajte područje koje krvari u povišenom položaju ako je

disanjem. Pobrinite se da osoba može

u bočni položaj. Provjerite diše li osoba

- O Spriječite šok, Ako je osoba pri svijesti i nije zaglavljena polegnite je pažljivo na bok, po mogućnosti na deku.
- ( Utoplite pacijenta. Stavite deke ispod i preko pacijenta. Zaštitite ga od vjetra i **l**oših vremenskih uvjeta.
- () Izbjegavajte naknadne ozljede wrata - osobito ako le pacilent bez svijesti 🏿 ima bolove u vratu ili nema osieta u udovima. Održavajte okvu u stabilnom položaju u odnosu na tijelo. Ako ga se mora pomaknuti održavajte glavu stabilnom bez micanja vrata. Pobrinite se da su dišni putovi slobodani i da osoba cijelo vrijeme diše.
- Dzbjegavajte onečišćenje rane
- O Ne dajte mu ništa jesti i piti. Ne ostavijalte ga bez nadzora. dode do pogorŝania.
  - Vidi 30 Rane/prijejomi/manje ozglede √ Vidi 21 Kemikalije/plinovi

ozljede kod ozljeda nastalih djelovanjem sila velike energije, zato što se energija apsorbira u tkivima u trenutku udara. Unatoč tome što se dolma da unesrećeni ima tek manje vaniske odljede, moguće llegalníh droga mogu biti uzroci prometníh prevesti u bolnicu. Za crveni odgovor se treba maskirati kao prometna nesreća. odlučiti kad se radi o ovoj vrsti nesreće unatoč 02Bede u prometnim nesrećama nedovoljnim informacijama. Razina hitnosti može se sniziti kad situacija postane jasnija, ako nove informacije pokazuju da nema potrebe za crvenim

Benzin, eksplozivi i mnoge druge opasne kemijske tvari prévoze se cestama. Vozila koja prevoze opasne tvari trebaja bi imati narančastu oznaku sa šiřrom. Vatrogasci i policija mogu pomoću tih oznaka odrediti o kojem se sadržaju radi te kakvu opasnost predstavlja. Smjesta se mora alarmirati vatrogasce i policiju i zatražiti njihov savjet.

Medicinski razjozi za prometne nesreće mogu

nesreća. Pokušaj samoubojstva također se može

Pacijent ne smije biti pothilađen jer to može pogoršati ozljedu, povećati krvarenje i opasnost od infekcije, produžiti ostanak u bolnici i dati ilošiju prognozu

Alarmiranje policije (192) Policija se mora odmah alarmirati i to bez obzira na tajnost podataka u slučaju teške prometne nesreć

- je potrebno oslgurati mjesto nesreće nazočnost policije sprečava dalinju štetu/nesreću - su potrebne dodatne hitne službe Zakon o sigurnosti prometa na cestama propisulo

Preuzmite kontrollu nad medicinskim dijelom Intervencije, Osigurajte mjesto nesreće. Procijenite mjesto i situaciju i ako ima vremena dojavite sve opasnosti/broj unesrećenih

Održavajte dišne putove otvorenim držeći glavu ravno podižući donju čeljust. Postavite ovratnik, Ako je disanje normaljno: održavajte dišne putove otvorenim, dajte kisik. Ako ne diše: KPR (vidi 01/02 Odras**š** bez svijesti /Dijete bez svijesti). Izbjegavajte bočni položaj kod sumnje na ozljede vrata/ljeda.

Gubitak syllesti može upučívatí na-

- 1) smanjenu oksigenaciju, 2) pad krvnog tjaka (unutarnje krvarenje, 3) povećani intrakranijalni tlak
- Procieniuite razinu syllesti

Teškoće s disanjem: Provjeravajte brzinu disanja. Svjesnom pacijentu s teškoćama disanja najčešće je najugodniji sjedeći poljožaj. Dajte kisik. Ako se stanje ubrzano pogoršava i sumnjate na tenzijski pneumotoraks uvedite široku kaniju u drugi međurebreni prostor u srednjoj

klavíkularnoj liniji poviše 3. rebra. Vanjsko krvarenje:

Zaustavite ga pritiskom preko kompresa/ postavljanjem prvog zavoja. Ne podvezujte zasada. Položaj za šok: polegnite pacijenta na leda i stavite noge u povišeni položaj 20-30 cm. Ako je SpO, ≤ 94% dati kisik 15 I/min (maska oprezno održavajući sistolički tlak na 90

Ostali važni čimbenici

Utoplite pacijenta. Odgovarajuće doze opijata i antiemetika iv. Izbjegavajte daljne ozljede vrata i kralježnice. Reducirajte i imobilizirajte deformirane i slomljene udove

da sve osobe koje su sudjelovalje u prometnoj nesreći moraju to prijaviti policiji u svim slučajevima kad je nesreća uzrokovalja smrt ili teške ozljede, MPDJ može pri tome pomoći ili podsjetiti sudionike na njihovu dužnost.

Allarmiranje vatrogasaca/službi spašavanja Vatrogasci su odgovorni za tehnički dio operacija spašavanja. Vatrogasce se mora uvijek alamirati u slučaju:

- velikih prometnih nesreća kada su unesrećení zaglavljení u vozilima
- prometne nesreće s opasnim tvarima istlecaniem plina
- prometne nesreće pri vejikoj brzini i na cestama s dopuštenom veškom brzinor
- opasnosti od požara ili eksplozije - sumnie na istiecanje benzina

Drugo izdenje - 11/2012

Pacijent

Ostale ozljede koje niste dosad spomenuli?

Koliko je krvi pacijent mogao izgubiti?

Može II pacijent micati ruke i noge? Gdje je bol najjača?

O prometnim

Nesreca usilied velike brzine ili nesreca na cest

Pacijent često ima velike vanjske i unutarnje

unesrećení zaglavšen u vozilu

- materija**j**na šteta na voz**ij**ma

najet vozila na piešaka iš biciklistu.

Nenormalan položaj ruku ili nogu?-Vidljivi prijelomi?

Komadići kosti u rani?

Je ii dugo na otvorenom? Hladnoča?

Opasnost od pothladivanja:

Bolovi u vratu?

## Computer – aided medical dispatch centers support:

- Reception of calls
- Alarming emergency medical teams
- Field operations
- Documentation
- Administration
- Statistics

# Standards for vehicles, equipment, uniforms and PPE CIEM responsibility

Vehicles HRN EN 1789:2011, type B







#### Equipment HRN EN 1865

- Defibrillators
- Transport mech. Ventilator
- Aspirators
- Pulse oximeters
- Oxygen bottles
- Immobilization equipment
- Resuscitation backpacks
- .....

#### uniforms and PPE



# Mass casualty incidents

Croatian Medical Response to Major Incidents Course (Cro MRMI)









# **Emergency Medicine specialization**

- introduced in 2009 as a part of Project
- covers out-of-hospital and hospital emergency medicine
- 5 years programme compliant with the European curriculum for emergency medicine specialization
- 7 EM specialist (European curriculum)
- 172 residents

# Educational programs CIEM responsibility

- Emergency Medical Dispatchers
- Physicians
- Nurses/medical technicians
- Drivers

Other available not obligatory courses; ALS, EPLS, ILS, ETC.... Croatian Resuscitation Council

Road safety driving course is not obligatory

















## **THANK YOU FOR ATTENTION!**