

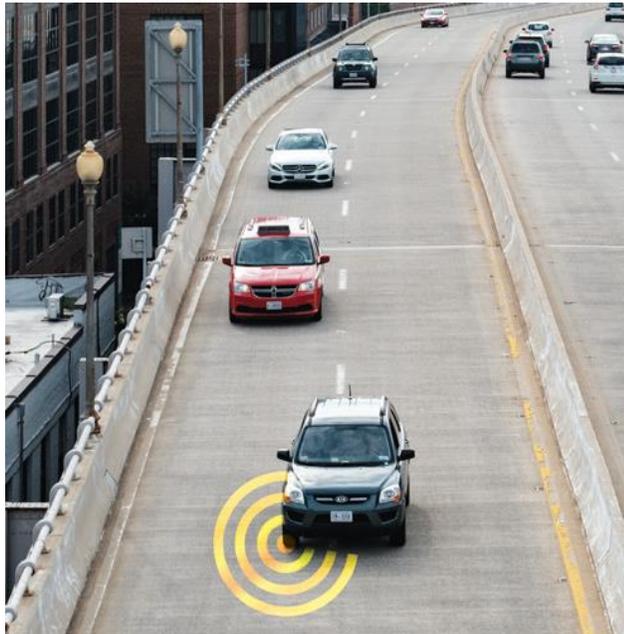


ADAS e sicurezza stradale in Italia Qualcosa non va?

Vito Mauro Politecnico di Torino e Fondazione Caracciolo



Gli ADAS sono efficaci. ... un esempio ...



Forward collision warning plus autobrake

- ↓ **50%** Front-to-rear crashes
- ↓ **56%** Front-to-rear crashes with injuries
- ↓ **13%** Claim rates for damage to other vehicles
- ↓ **23%** Claim rates for injuries to people in other vehicles

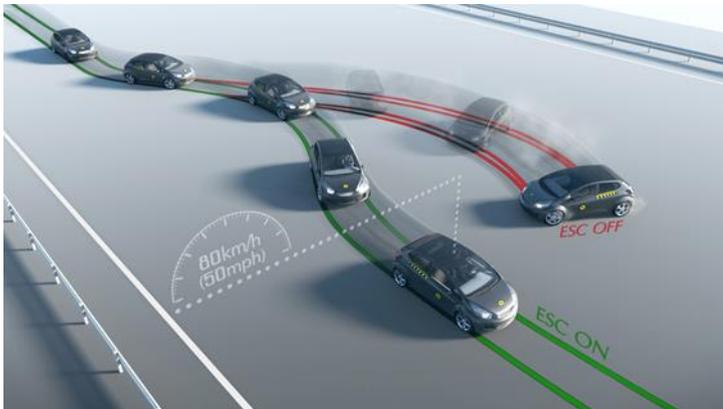
Blind spot detection

- ↓ **14%** Lane-change crashes
- ↓ **23%** Lane-change crashes with injuries
- ↓ **7%** Claim rates for damage to other vehicles
- ↓ **8%** Claim rates for injuries to people in other vehicles

Source: IIHS September 2018

Gli ADAS sono efficaci. ... creano aspettative ...

ESP o ESC



From EuroNcap

Obbligatorio dal 1° Novembre 2014

Secondo CE (2008)

- ↓ “piu del **20%** degli incidenti in condizioni normali”
- ↓ “più del **30%** degli incidenti con pioggia o ghiaccio”

Secondo IIHS

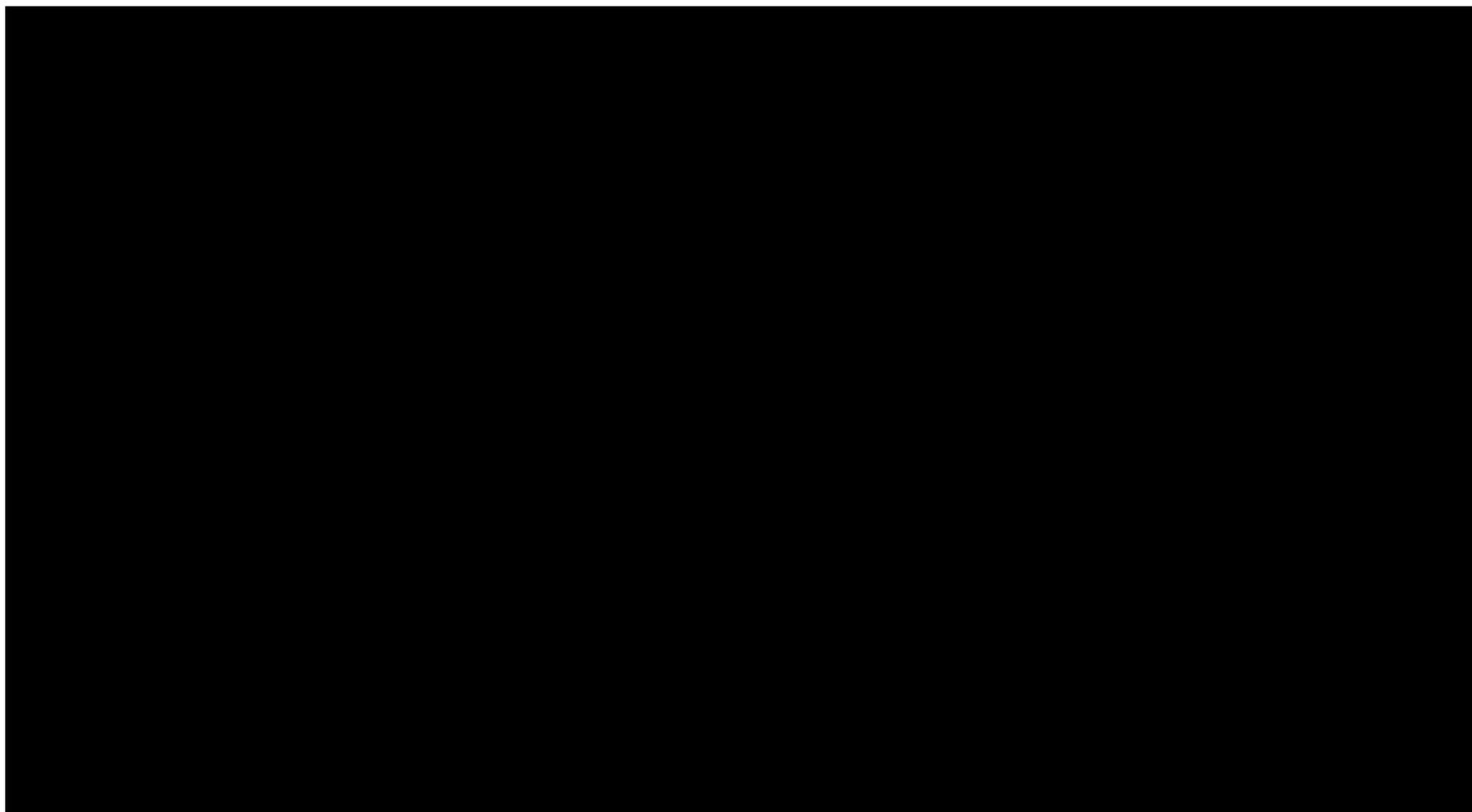
- ↓ **49%** Single-vehicle fatal crashes risk
- ↓ **20%** Multiple-vehicle fatal crashes risk

Secondo NHTSA

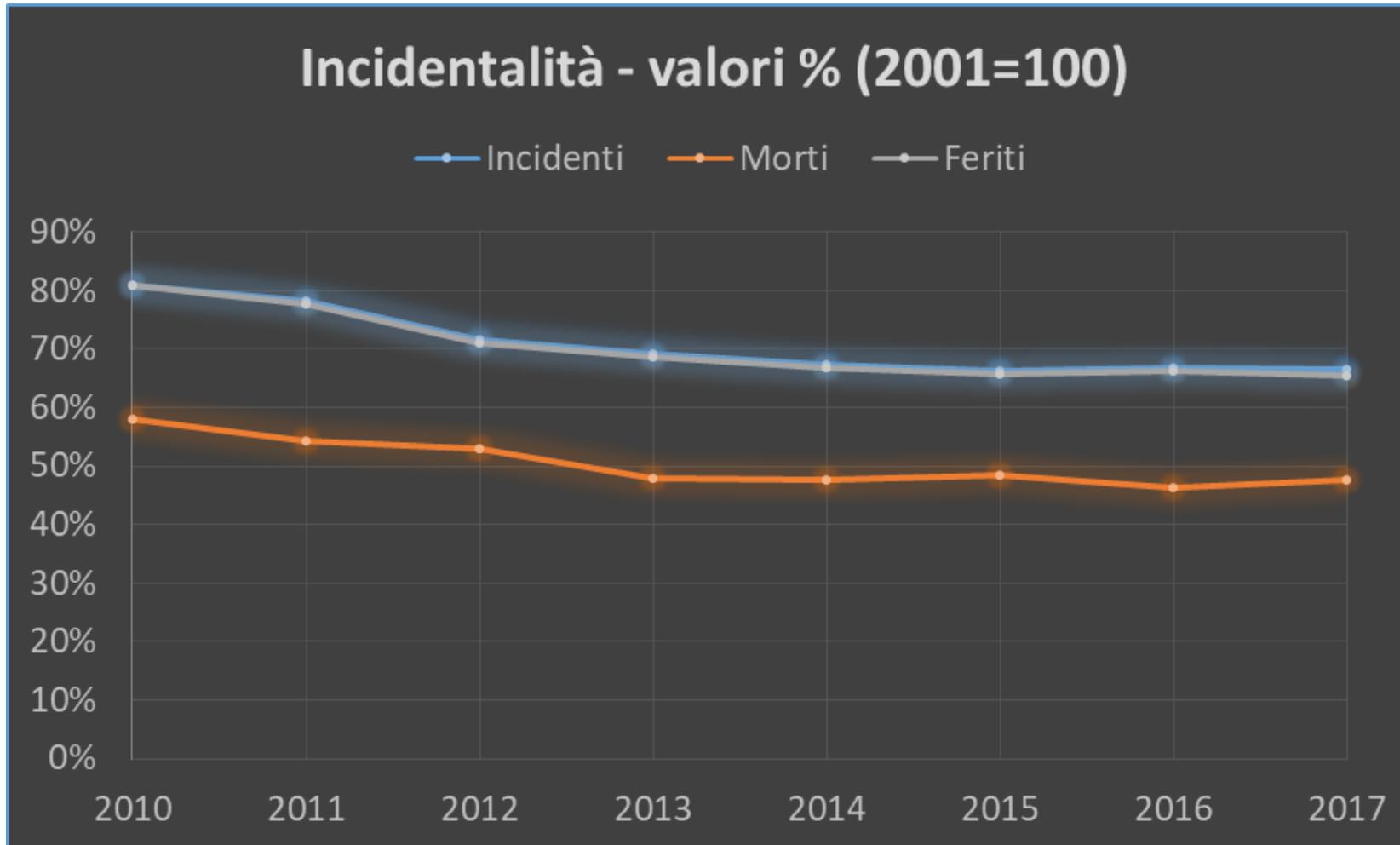
- ↓ **32%** single vehicle crashes
- ↓ **57%** SUV single vehicle crashes



Gli ADAS «aiutano a vendere»



Incidenti e morti (in Italia) non diminuiscono. Perchè? Cosa si può fare?





... non è così facile

Mancata precedenza

Eccesso di velocità

Distrazione

Mancata

livelli di sicurezza

Veicoli poco sicuri

co sicure

sa repressione

Scarsa conoscenza

degli ADAS

Mancato uso degli ADAS

**Occorre un approccio «olistico»
(che includa ADAS e automazione)**

«Risk compensation»



Tre strade per ottenere sicurezza dagli ADAS



From ETSC

NUOVI STANDARD per i veicoli

Emergency Braking
Intelligent Speed Assistance
Attention detection



From EuroNCAP

STAR RATING esteso agli ADAS

e alle strade ...



From ACI

**CONSAPEVOLEZZA
dei guidatori**



Il parco esistente? Aftermarket?



Risultati limitati ma «rapidi»



Uso limitato

Aumento della distrazione e del rischio



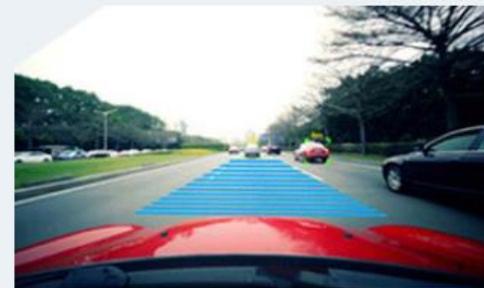
Campagne di valutazione
indipendenti e pubbliche



■ Forward Collision Warning (FCW)



■ Lane Departure Warning (LDW)



■ Headway Monitoring & Warning (HMW)



Anti Collision System AWS650



«Approccio olistico» ed evolutivo

Educazione
Repressione
Sicurezza passiva
Normative
Strade sicure
Veicoli sicuri
ADAS
e.call
Sistemi Cooperativi
Automazione

Un processo evolutivo è in atto ...

- Monitorare l'innovazione
- Valutare le ricadute di sicurezza
- Sfruttare le opportunità tecnologiche
- Informare
- Adattare normative e infrastrutture
-



Grazie per l'attenzione