

# Alkohol-Wegfahrsperre (AWS) für alkoholauffällige Lenker

30.01.2015, Wien, BMVIT  
*„Safe and Sober Vienna 2015“*  
*Dr. Armin Kaltenegger*

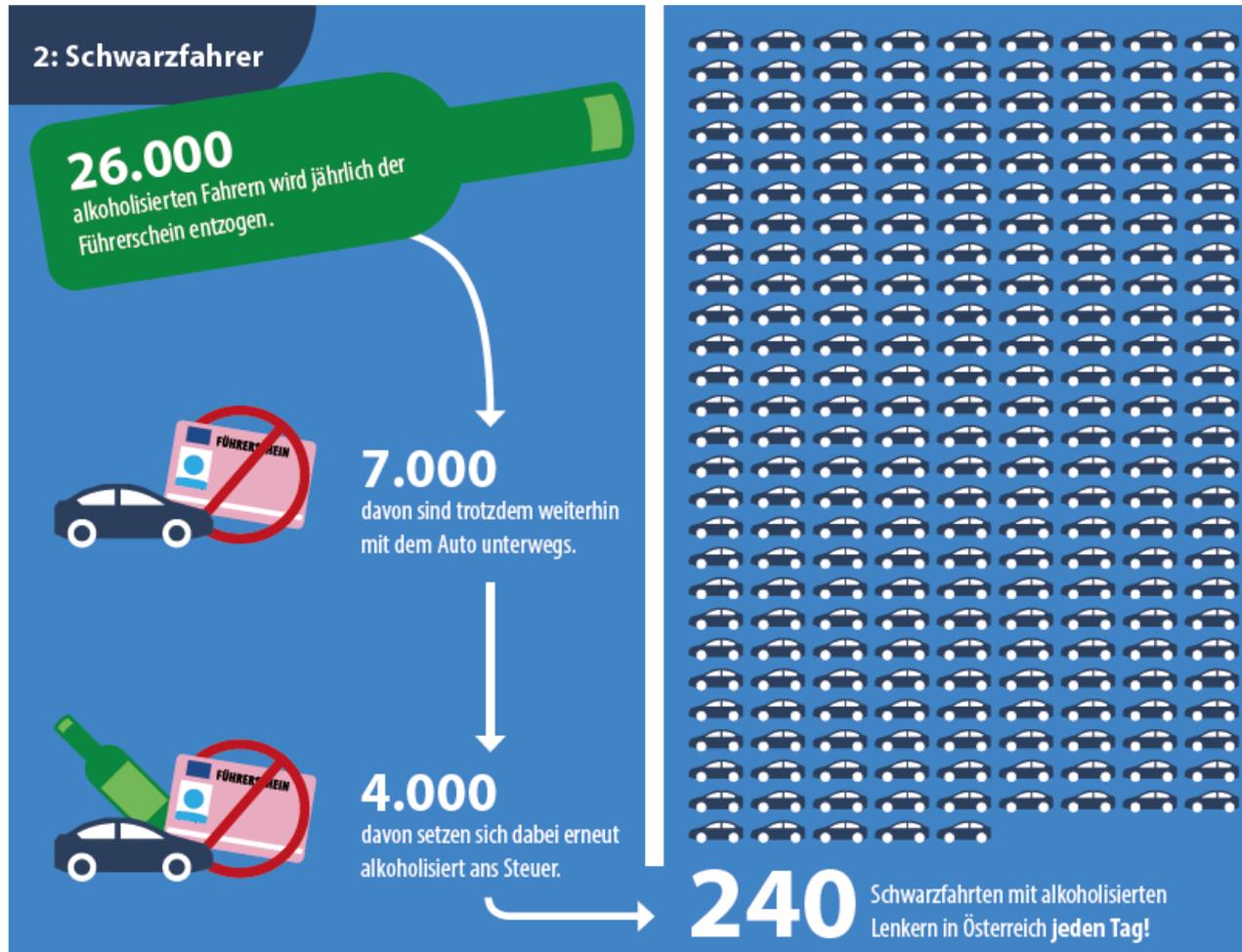


# Einsatz von AWS bei alkoholauffälligen Kraftfahrzeuglenkern

## **WARUM ? (1)**

1. **Alkoholfahrten effektiv vermeiden !**  
(1/4 der Alkolenker fährt nach FS-Entzug weiter;  
ca. 240 Alkofahrten ohne FS pro Tag)

# Einsatz von AWS bei alkoholauffälligen Kraftfahrzeuglenkern



# Einsatz von AWS bei alkoholauffälligen Kraftfahrzeuglenkern

## **WARUM ? (2)**

2. Vernachlässigung der Strategien, **Fahren und Trinken zu trennen !**  
(Verhaltensänderung festigen; längere Begleitung)
3. Nicht intendierte **soziale Probleme vermeiden !**  
(Jobverlust, Mobilitätsverlust, ...)

# Einsatz von AWS bei alkoholauffälligen Kraftfahrzeuglenkern

## Prioritäre Maßnahme in folgenden Programmen:

EU-Verkehrssicherheitsprogramm 2011 – 2020

Österreichisches Verkehrssicherheitsprogramm 2011 – 2020

Arbeitsprogramm der österreichischen Bundesregierung 2013 – 2018



# Einsatz von AWS bei alkoholauffälligen Kraftfahrzeuglenkern

## Das Pilotprojekt – Ziele:

- Erprobung des Gesamtablaufes: Organisation der AWS-Geräte, Einbau, Schulung, Fahrerfahrung mit AWS, Auslese der Daten, Mentoring
- Planung und Organisation aller Rahmenbedingungen für eine österreichweite Betreuung der Teilnehmerinnen
- 6 monatige Pilotphase
- Feintuning Mentoring
- Evaluierung des Mentorings im Anschluss des Pilotversuchs

# Einsatz von AWS bei alkoholauffälligen Kraftfahrzeuglenkern

## Das Pilotprojekt – Ergebnisse:

- Das AWS-Gerät mit zugeschnittenem Mentoringprogramm zeigte sehr **positive Ergebnisse**
- Von den Teilnehmer wird das AWS-Gerät überwiegend als **funktional und zweckmäßig** angesehen
- Teilnehmer sehen das AWS-Programm als **ernsthafte Alternative** zum Führerscheinentzug
- Das **soziale Umfeld** der Teilnehmerinnen reagiert durchwegs interessiert und positiv auf das Programm
- **Regelmäßige Feedbackschleifen** und eine enge Zusammenarbeit zwischen beteiligten Personen, Unternehmen und Behörden ist zwingend erforderlich

# Einsatz von AWS bei alkoholauffälligen Kraftfahrzeuglenkern

## WER ?

- Alkolenker, die erstmals oder wiederholt Alkohol-Entziehungsdelikt gesetzt haben
- Vorerst nur Klasse B
- Nicht aber: Unfalllenker, Fahrerflüchtige, ...

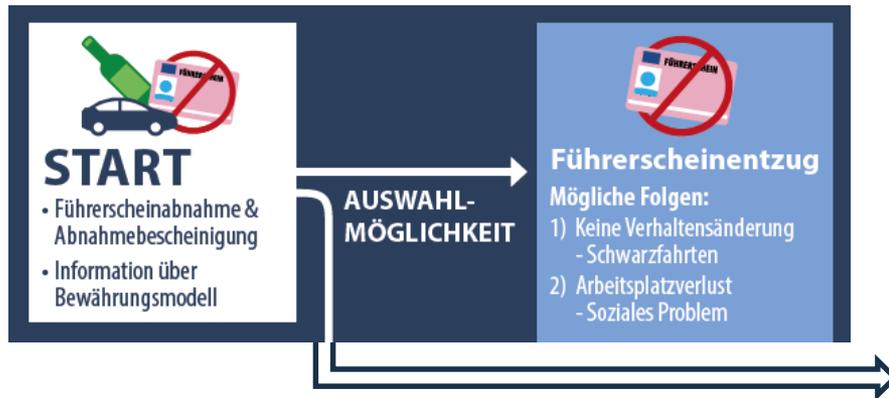
# Einsatz von AWS bei alkoholauffälligen Kraftfahrzeuglenkern

## WANN ?

- Möglichst knapp nach Delikt
- AWS-Dauer ist ca. doppelt so lang wie Entziehungsdauer

# Einsatz von AWS bei alkoholauffälligen Kraftfahrzeuglenkern

## Vorschlag für ein österreichisches Modell



**Ich bitte um Ihre Meinung !**

**Dr. Armin Kaltenegger**  
**Kuratorium für Verkehrssicherheit**  
**Leiter des Bereichs Recht & Normen**  
[armin.kaltenegger@kfiv.at](mailto:armin.kaltenegger@kfiv.at)

