

ANÁLISIS DE LOS ACCIDENTES LABORALES DE TRÁFICO

Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo (INSHT)

Datos de accidente de trabajo 2012

ALT: ACCIDENTE LABORAL DE TRÁFICO

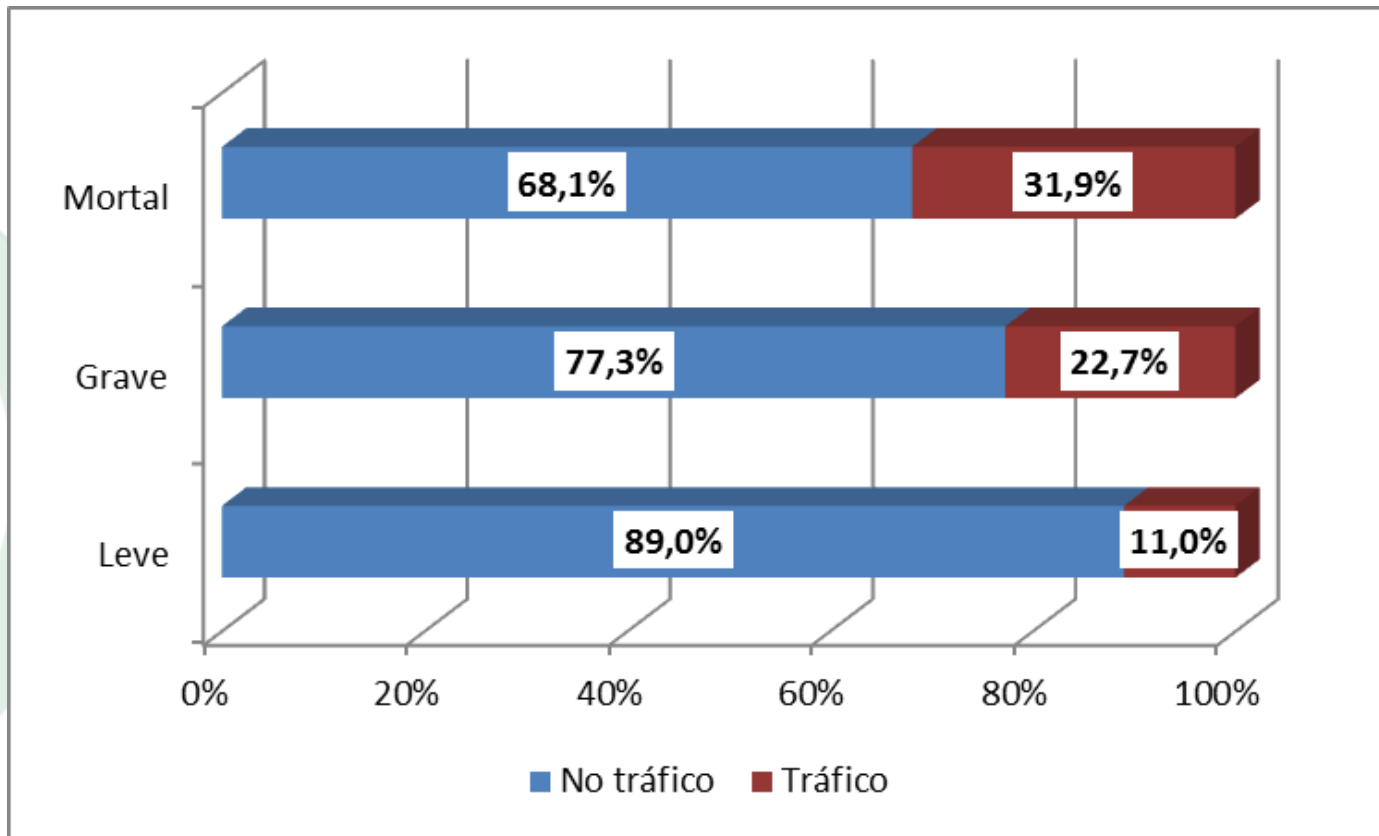
EN
JORNADA

	nº ALT	%
En el centro de trabajo	2.240	4,6
En desplazamiento (en misión)	12.161	23,2
Al ir o volver del trabajo (in itinere)	38.010	72,1
Total ALT	52.411	100,0

LA REPERCUSIÓN DEL ACCIDENTE DE TRÁFICO COMO CONTINGENCIA PROFESIONAL.....

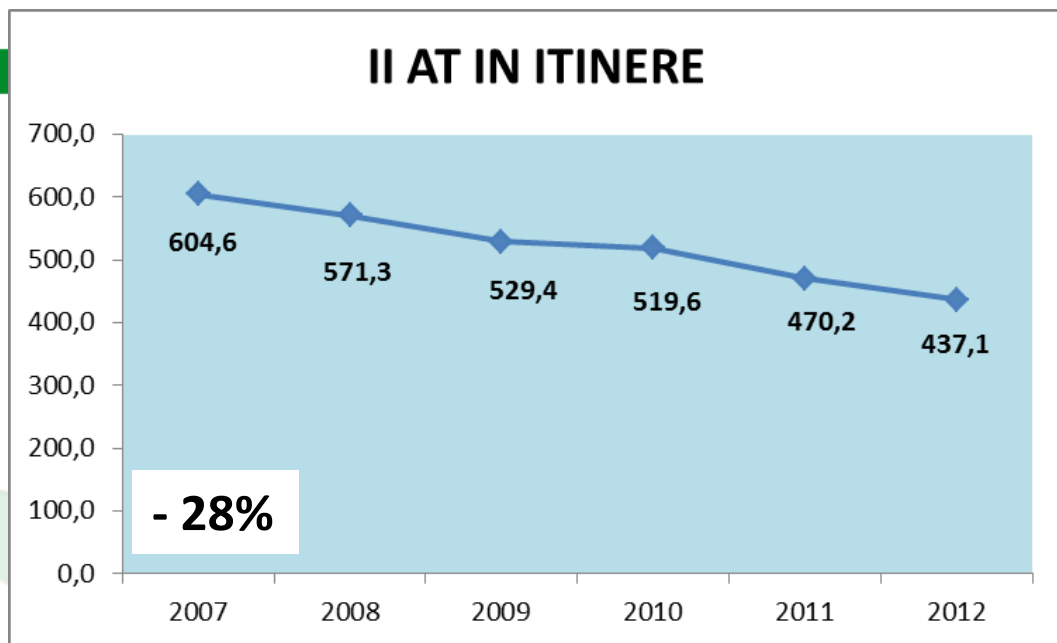
→ **EN TÉRMINOS DE GRAVEDAD y GÉNERO**

Peso del ALT en la contingencia profesional por Accidente de Trabajo según gravedad. 2012

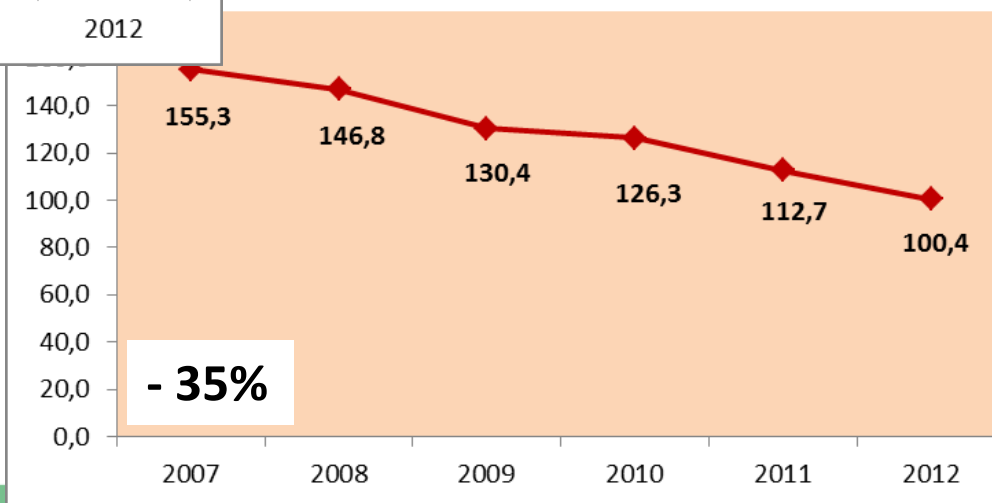


Evolución en el periodo 2007-2012


II AT IN ITINERE



AT DE TRAFICO EN JORNADA



Letalidad del ALT 2007-2012 según lugar del accidente

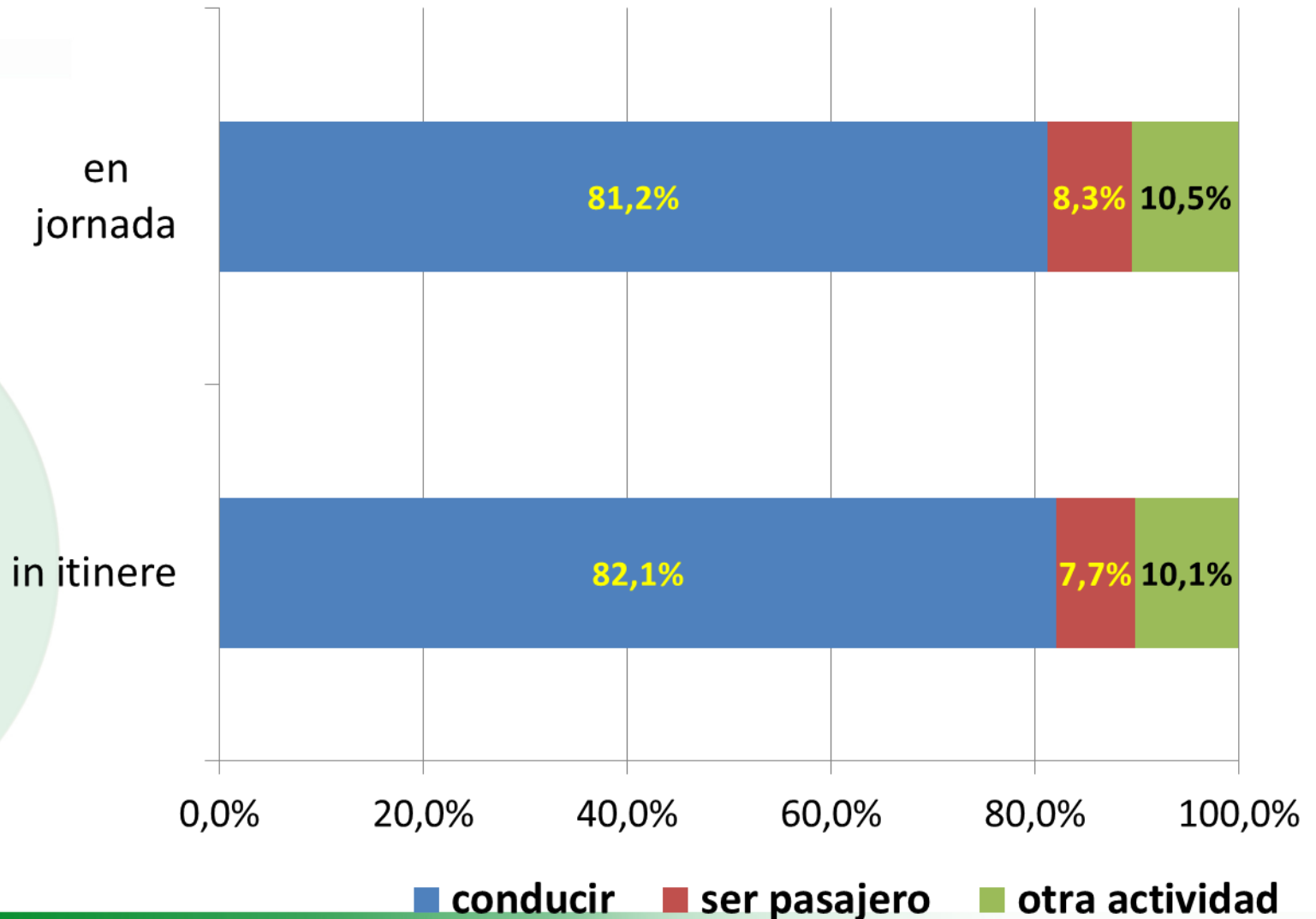


Nº de fallecidos por cada 1000 ALT in itinere

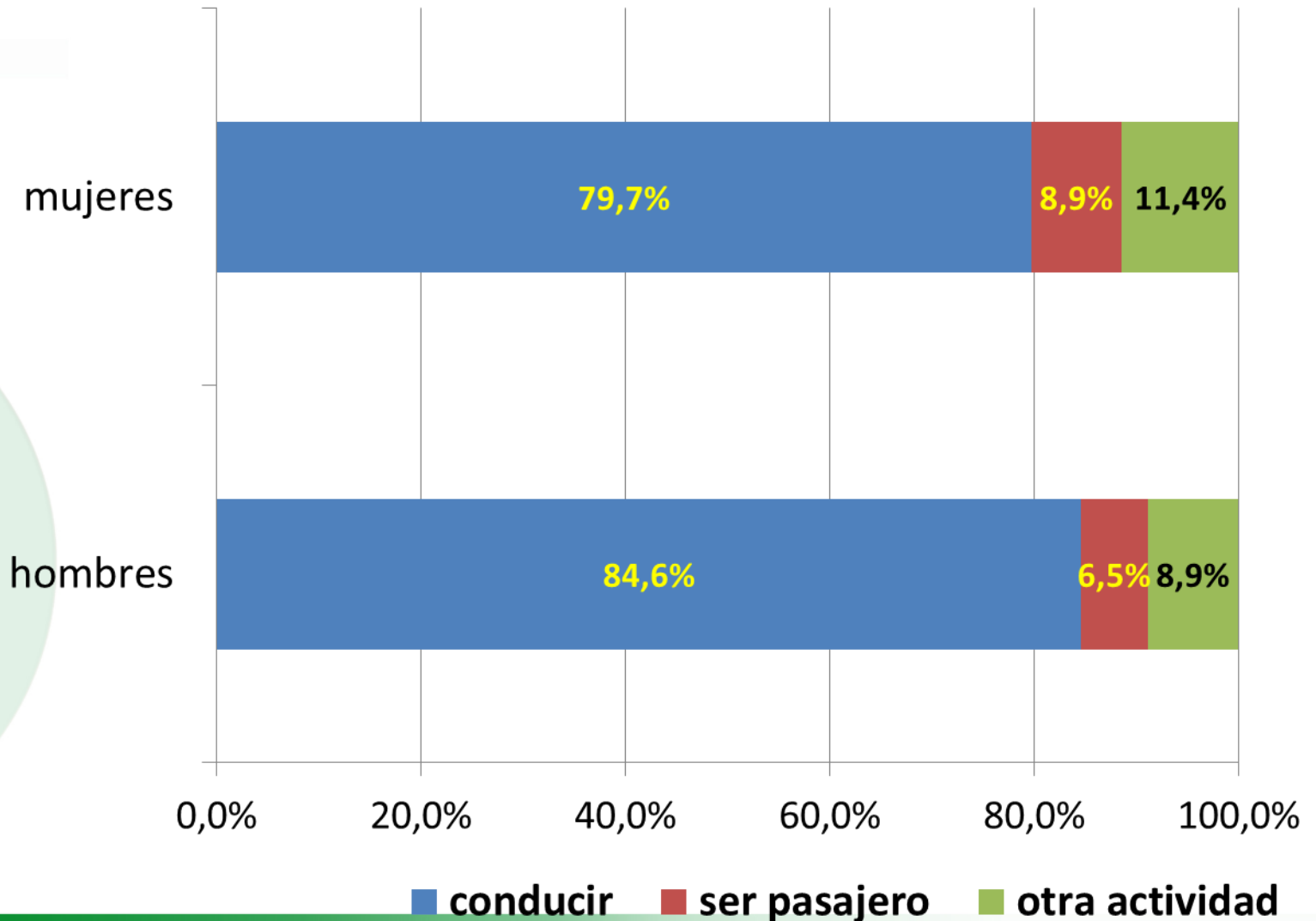
Nº de fallecidos por cada 1000 ALT en jornada de trabajo

	2007	2008	2009	2010	2011	2012
9						
8						
7						
6	6		6		6	6
5	5		5		5	5
4	4	4		4	4	4
3	3	3	3	3	3	3
2	2	2	2	2	2	2
1	1	1	1	1	1	1

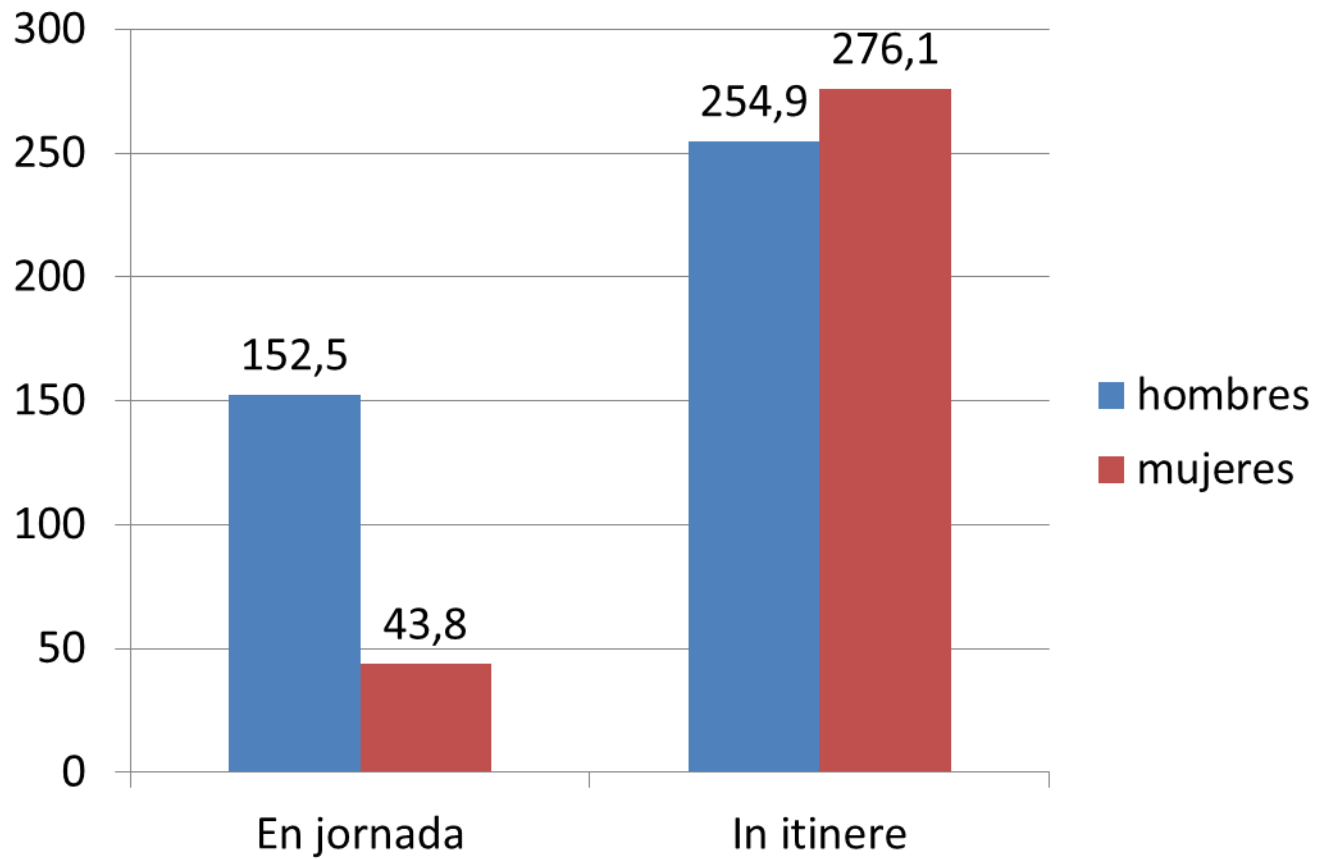
ALT : Distribución según actividad específica



ALT in itinere: Distribución según sexo y actividad específica



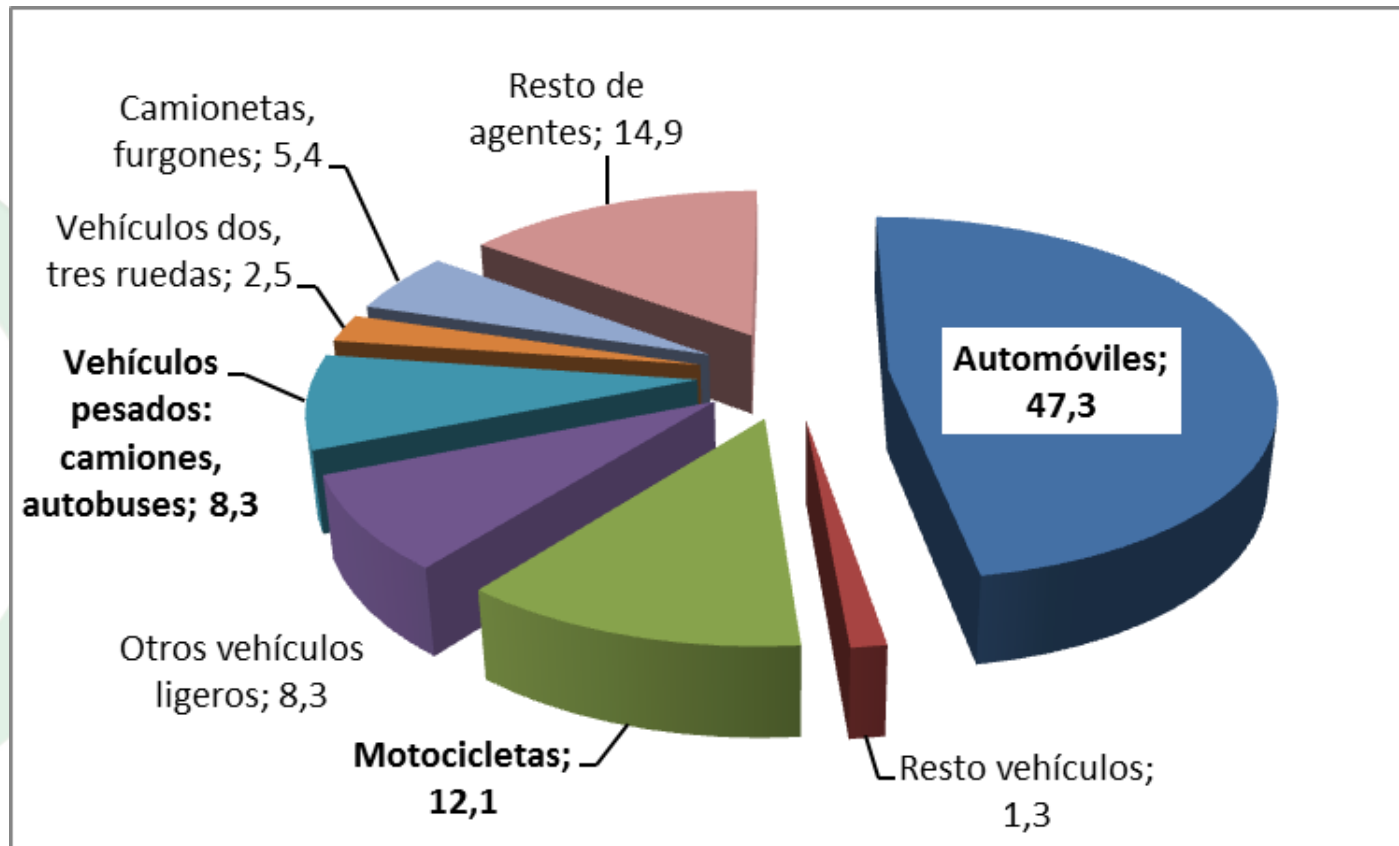
Incidencia del ALT en jornada de trabajo e in itinere según género



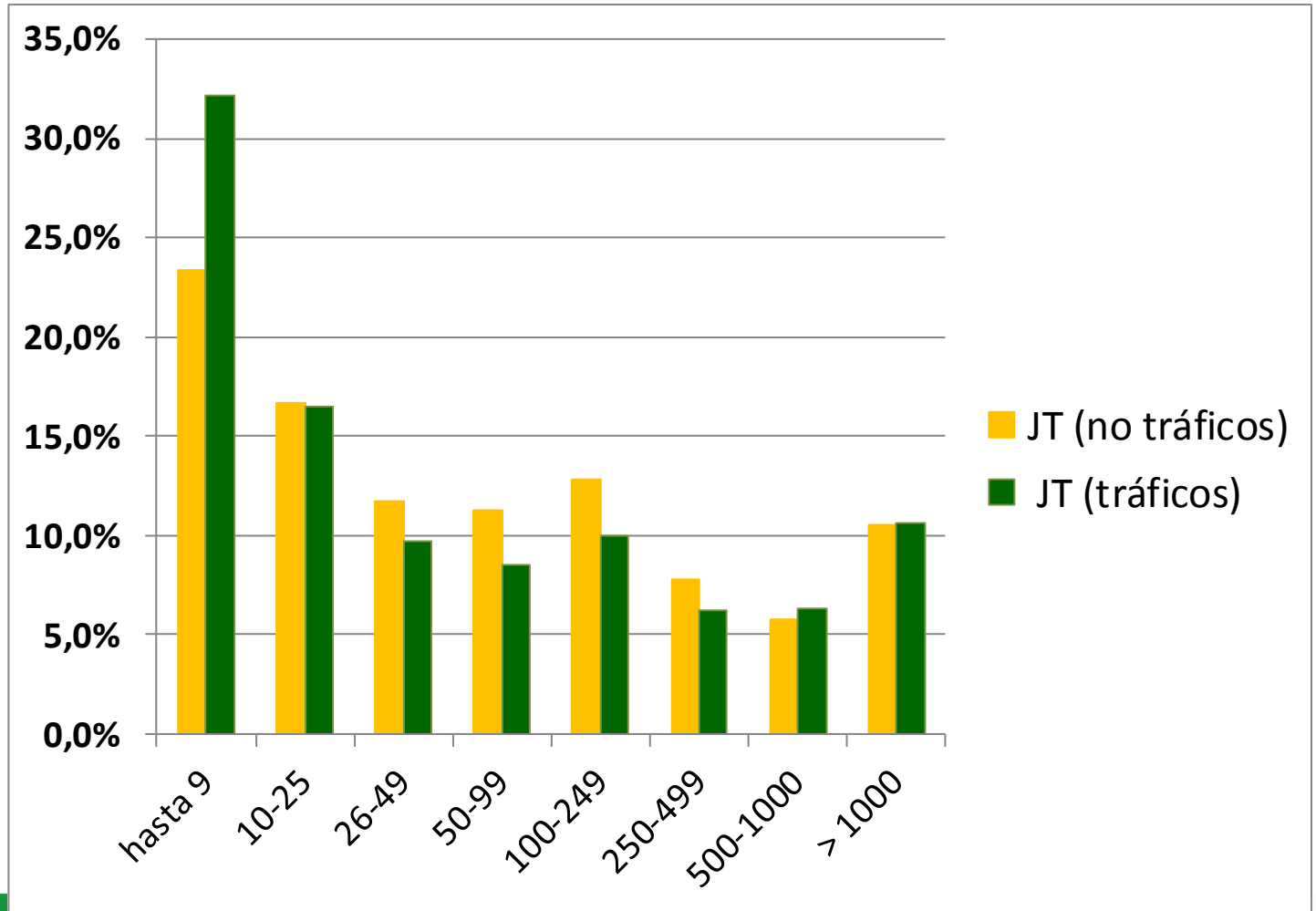
PERFIL de los ALT

Los vehículos implicados
Tamaño de la empresa
Priorización de actividades vulnerables

Vehículo implicado en el ALT en jornada de trabajo



Distribución de los AT en jornada de trabajo según rangos de plantilla: tráficos versus no tráficos

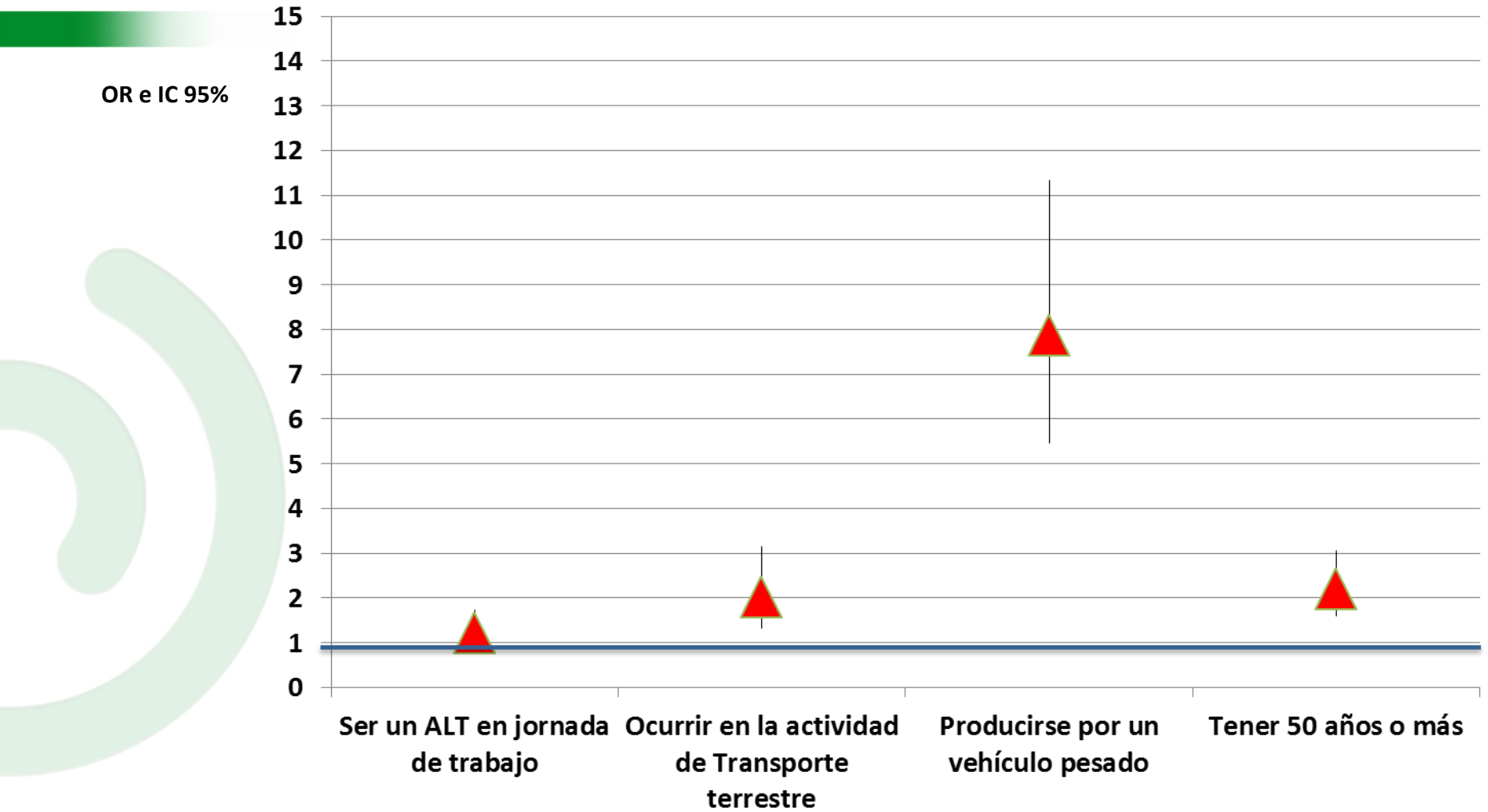


La actividad concreta

II ALT en jornada por división de actividad



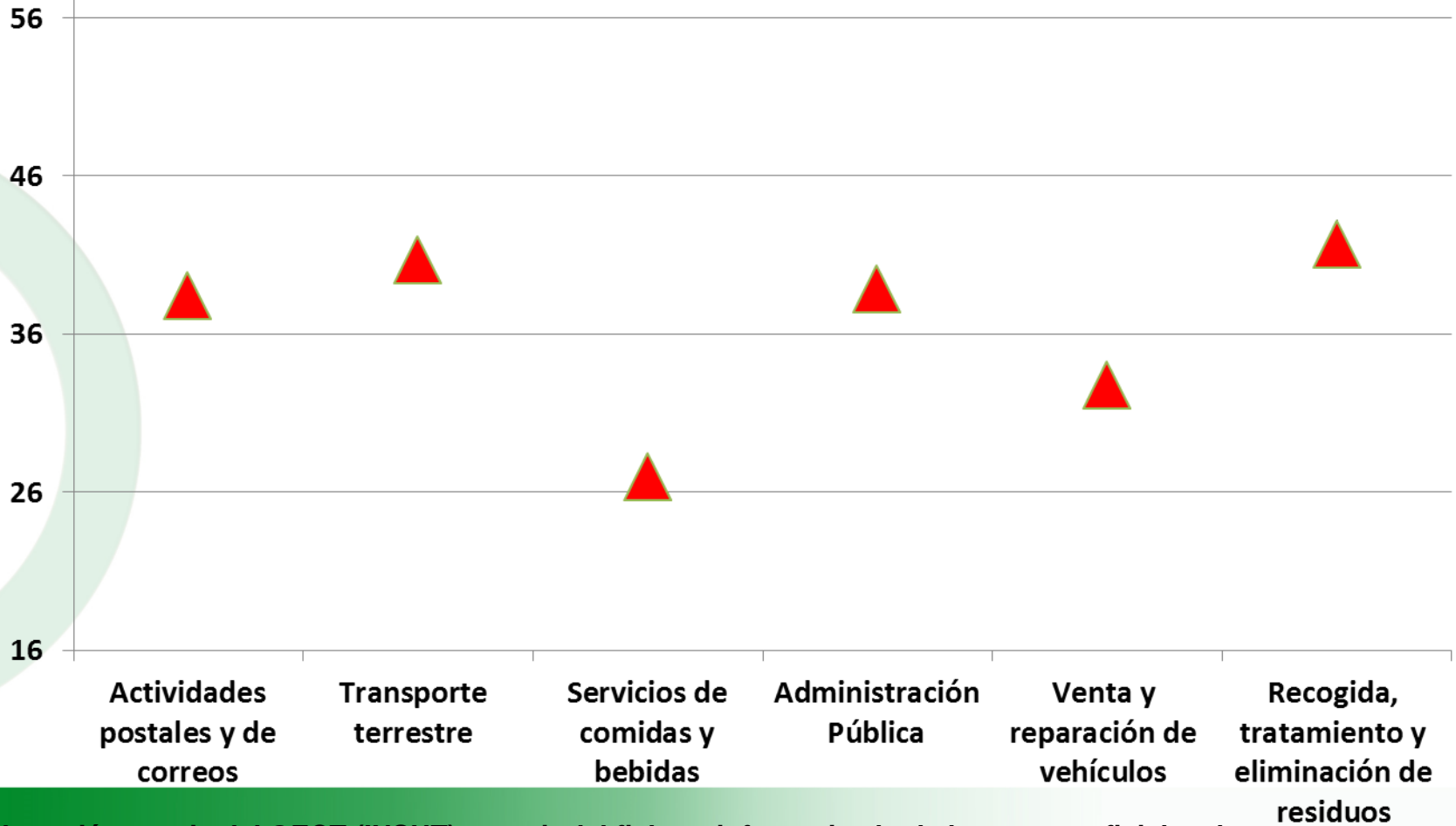
ALT : variables asociadas a una mayor letalidad



ALT en jornada: características de las actividades prioritarias

ALT en jornada: características de las actividades prioritarias

Edad del accidentado



ALT en jornada: características de las actividades prioritarias

Distribución de los accidentados por sexo

	Activi. postales correos	Transporte terrestre	Serv. de comidas bebidas	Admón. Pública	Venta reparación vehículos	Recogida, tratamiento eliminación residuos
hombres	72,9%	92,7%	90,9%	81,9%	91,2%	85,7%
mujeres	27,1%	7,3%	9,1%	18,1%	8,8%	14,3%
	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

ALT en jornada: características de las actividades prioritarias

Ocupaciones más representadas en el ALT

Activi. postales correos	Transporte terrestre	Serv. comidas bebidas	Admón. Pública	Venta reparación vehículos	Recogida, tratamiento eliminación residuos
Empleados de servicios de correos (64%)	Conductores de automóviles y furgonetas (41%)	Conductores motocicletas (70%)	Policías (66,8%)	mecánicos y ajustadores de máquinas (21,3%)	Recogedores de residuos urbanos (60,1%)
Conductores de motocicleta (15,3%)	Conductores de camiones (38%)			Conductores de automóviles y furgonetas (13,4%)	Conductores de camiones (19%)

ALT en jornada: características de las actividades prioritarias

Tipo de vehículo implicado

	Activi. postales correos	Transporte terrestre	Serv. de comidas bebidas	Admón. Pública	Venta reparación vehículos	Recogida, tratamiento eliminación residuos
vehículos pesados	1,5	33,4	,2	2,6	3,7	19,0
vehículos ligeros se automóviles	5,7	9,7	2,0	5,4	9,2	9,5
automóviles	31,3	37,0	37,1	55,9	47,9	39,9
furgonetas	3,1	5,2	,9	3,6	9,0	9,5
camión tractor	,1	,3		,0	,4	,6
otros vehículos ligeros	,5	,5	,1	1,0	,4	3,6
vehículos 2-3 ruedas	34,0	1,6	40,0	15,8	16,5	5,4
otros vehículos terrestres	,5	,8	,6	1,2	,9	1,2
otros vehículos	,7	,7	,6	,3	,7	
otros agentes	22,7	10,9	18,5	14,2	11,2	11,3
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

ALT en jornada: características de las actividades prioritarias

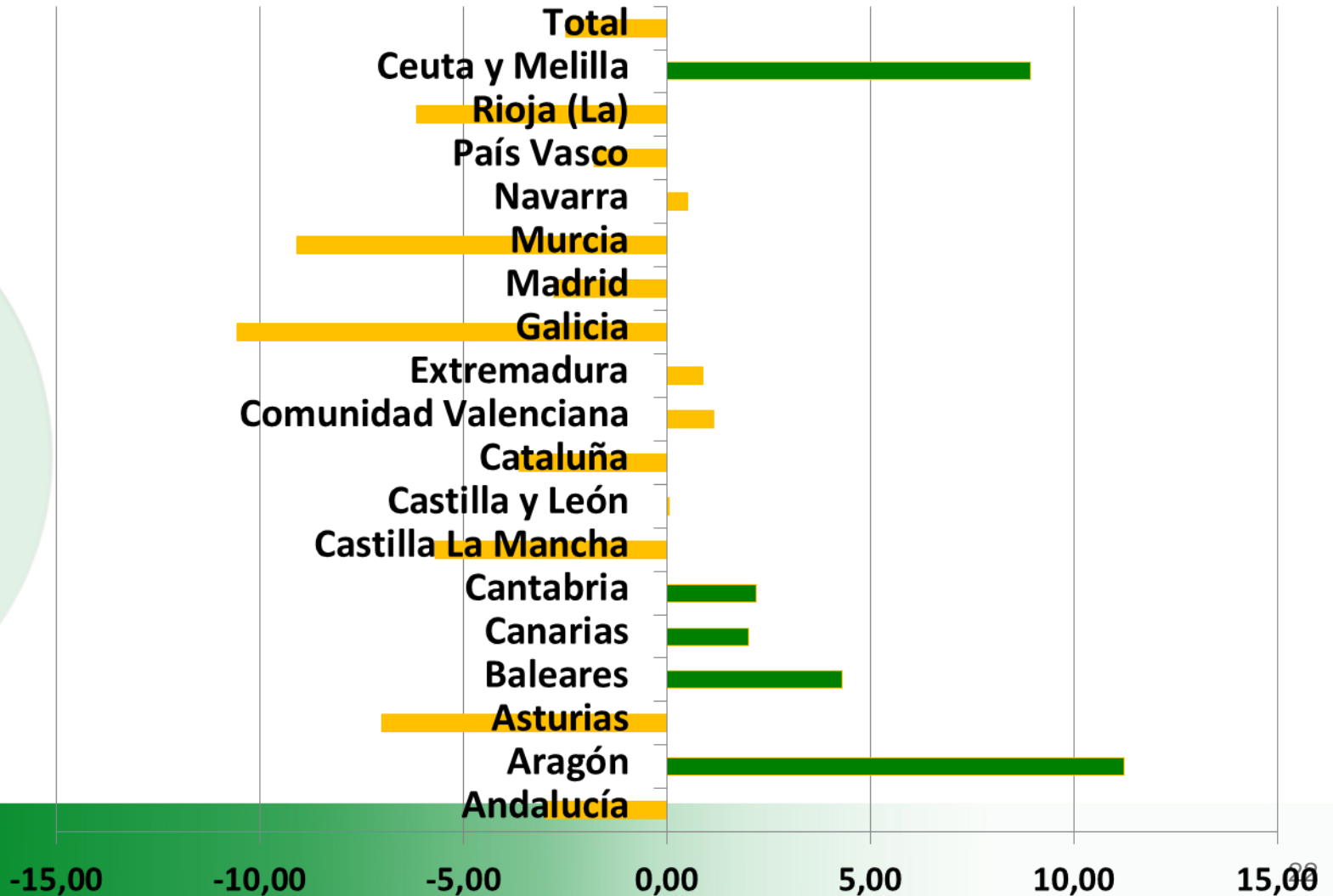
Tamaño de plantilla de la empresa

	Activi. postales correos	Transporte terrestre	Serv. de comidas bebidas	Admón. Pública	Venta reparación vehículos	Recogida, tratamiento eliminación residuos
hasta 9	14,1	63,8	24,8	2,1	43,7	3,0
10-25	11,1	14,3	20,1	4,3	24,8	7,7
26-49	6,5	6,8	12,0	6,0	10,5	8,3
50-99	5,4	3,6	7,7	9,9	13,0	8,3
100-249	7,4	3,0	11,4	19,4	6,6	12,5
250-499	8,5	2,1	4,3	13,0	0,9	16,1
500-1000	18,0	3,1	9,0	12,0	0,4	22,6
Más de 1000	29,0	3,3	10,7	33,3	0,0	21,4
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Comparativa provisional 2013 (avance) -2012



Incremento porcentual del nº de ALT 2013 (datos provisionales) versus 2012





GRACIAS