



# РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ДЪРЖАВНА

АГЕНЦИЯ

БЕЗОПАСНОСТ НА  
ДВИЖЕНИЕТО ПО  
ПЪТИЩАТА



**-МЕЖДУНАРОДНА КОНФЕРЕНЦИЯ-**  
***SMART Политики за превенция***  
*на шофирането под въздействие на алкохол*  
София-04-юли-2019

**Създаване на благоприятстваща среда за ограничаване  
на шофирането след употреба на алкохол**

**М а л и н а   К р у м о в а**

**Председател на ДАБДП**



# Мащаб на проблема

Средно 654 загинали в ПТП в България



## Войната на пътя

- 1** Средногодишно в България вследствие от ПТП умират **654 човека**, 2 222 са тежко ранени, а общият брой на ранените е около 8 700 (2011-2018)
- 2** България е на едно от последните места по БДП в ЕС -87 убити на 1 милион души население (2018)

Последиствията от ПТП представляват една от най-отразяваните теми в медиите



# След употреба на алкохол

средно 260 ранени на година (МВР)



## Употреба на алкохол (и други упойващи вещества)

1

Средногодишно в България вследствие от ПТП, предизвикани от упоени шофьори, умират 16 човека. Ранените са около 260 (2011-2018)

2

Общото количество на предизвиканите от упоени шофьори ПТП е 1369 (2011-2018)

3

Поради употреба на алкохол за 2019 г. в страната са настъпили 19 ПТП, загинали са 3 и са ранени 313 души

**ПТП, предизвикани от упоени шофьори, носят едни от най-тежките последствия: По 2 ранени на всяко ПТП**





# Консумация на алкохол

сред населението на страната (МЗ)



## Злоупотреба с алкохол

- 1** Злоупотребата с алкохол е една от проявите на нездравословен начин на живот и е проблем за повечето страни в света, включително и за България. Тя **предизвиква зависимост и причинява** психични, неврологични и соматични заболявания.
- 2** Над 65% от лицата на 20+ години употребяват алкохол редовно. **Всеки четвърти консумира алкохол ежедневно!** С рискова седмична консумация на алкохол са 21% от мъжете и 7.4% от жените в България. През последните 30 дни 59% от българските ученици са пили алкохол поне веднъж.
- 3** Здравната система в България не е в състояние да се справи с проблема сама!

**Злоупотребата с алкохол изисква въвеждане на комплекс от мерки, които помагат за намаляване на пристрастеността**



# България е един от лидерите в употребата на алкохол в Европа (СЗО)



## Употребата на алкохол в България на глава от населението нараства

|                                  | 2016  | 2015  | 2014  | 2013  | 2012  | 2011  | 2010  |
|----------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Консумация на алкохол в литри    | 12.88 | 12.67 | 12.03 | 12.12 | 12.64 | 12.43 | 12.24 |
| Бира                             | 4.45  | 4.22  | 4.06  | 4.26  | 4.3   | 4.1   | 4.01  |
| Вино                             | 1.97  | 1.96  | 1.74  | 1.53  | 1.93  | 1.72  | 1.73  |
| Спиртни напитки                  | 4.92  | 4.99  | 4.76  | 4.87  | 4.98  | 5.16  | 5.02  |
| Домашно произведен алкохол       | 1.40  | 1.37  | 1.36  | 1.37  | 1.35  | 1.38  | 1.41  |
| Други напитки, съдържащи алкохол | 0.14  | 0.13  | 0.11  | 0.09  | 0.08  | 0.07  | 0.07  |



## Експесивна консумация на алкохол

**България** (заедно с Полша и Румъния) е една от страните в Европа, в които се наблюдава **периодична експесивна консумация на алкохол**. СЗО дефинира тази консумация по следния начин:



Повече от 60% от  
пиещите консумират  
повече от 60 грама  
алкохол за един път





# Употреба на алкохол в България (СЗО)



## Допустими нива на алкохол в кръвта

| Държава   | Стандартно ниво | Обществен транспорт | Нови шофьори | Държава                 | Стандартно ниво | Обществен транспорт | Нови шофьори |
|-----------|-----------------|---------------------|--------------|-------------------------|-----------------|---------------------|--------------|
| Чехия     | 0.0             | 0.0                 | 0.0          | Кипър                   | 0.5             | 0.2                 | 0.2          |
| Унгария   | 0.0             | 0.0                 | 0.0          | Гърция                  | 0.5             | 0.2                 | 0.2          |
| Румъния   | 0.0             | 0.0                 | 0.0          | Ирландия                | 0.5             | 0.2                 | 0.2          |
| Словакия  | 0.0             | 0.0                 | 0.0          | Люксембург              | 0.5             | 0.2                 | 0.2          |
| Естония   | 0.2             | 0.2                 | 0.2          | Малта                   | 0.5             | 0.2                 | 0.2          |
| Полша     | 0.2             | 0.2                 | 0.2          | Португалия              | 0.5             | 0.2                 | 0.2          |
| Швеция    | 0.2             | 0.2                 | 0.2          | Испания                 | 0.5             | 0.3                 | 0.3          |
| Литва     | 0.4             | 0.0                 | 0.0          | Франция                 | 0.5             | 0.5 / 0.2           | 0.2          |
| Хърватска | 0.5             | 0.0                 | 0.0          | Латвия                  | 0.5             | 0.5                 | 0.2          |
| Германия  | 0.5             | 0.0                 | 0.0          | Холандия                | 0.5             | 0.5                 | 0.2          |
| Италия    | 0.5             | 0.0                 | 0.0          | <b>България [25/29]</b> | <b>0.5</b>      | <b>0.5</b>          | <b>0.5</b>   |
| Словения  | 0.5             | 0.0                 | 0.0          | Дания                   | 0.5             | 0.5                 | 0.5          |
| Австрия   | 0.5             | 0.1                 | 0.1          | Финландия               | 0.5             | 0.5                 | 0.5          |
| Швейцария | 0.5             | 0.1                 | 0.1          | Великобритания          | 0.8             | 0.8                 | 0.8          |
| Белгия    | 0.5             | 0.2                 | 0.5          |                         |                 |                     |              |

**С 0.5 ‰ ниво на алкохол в кръвта България** има един от най-либералните режими на допустимост на наличие на алкохол в кръвта на водачите в Европа.



# Санкции

за употреба на алкохол



## Глоби за шофиране след употреба на алкохол

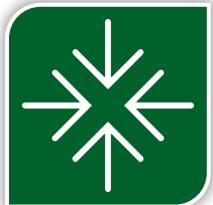
| Наличие на алкохол в кръвта | Глоба     | Лишаване от право да управлява |
|-----------------------------|-----------|--------------------------------|
| над 0.5 ‰ до 0.8 ‰          | 500 лв.   | 6 месеца                       |
| над 0.8 ‰ до 1.2 ‰          | 1 000 лв. | 12 месеца                      |
| Повторно нарушение          | 2 000 лв. | 24 месеца                      |

- 1 Санкционният режим за шофьорите**, управляващи МПС под въздействие на наднормено количество алкохол, **също е един от най-леките в Европа.**
- 2 Глобите в България са номинални** и не са обвързани, както в други страни от ЕС, с месечните заплати на нарушителите.
- 3 Органите на Пътна полиция в България имат право да свалят регистрационните табели на превозното средство**, когато е установено, че шофьорът е управлявал под въздействие на алкохол в кръвта в размер от над 0.5 ‰



# Държавна агенция

„Безопасност на движението по пътищата“



## ОБЛАСТИ НА ВЪЗДЕЙСТВИЕ



Ясно лидерство на цялостния процес на повишаване на безопасността на движението по пътищата



Оптимизиране на институционалната рамка. Прецизиране на регулаторните и контролни функции



**Въвеждане на концептуално нов подход към проблематиката: поставяне на фокуса на действията от смекчаване към превенция**



Централизирана координация на всички дейности и на всички нива



# Благоприятстваща среда

в борбата със злоупотребата с алкохол







# Корпоративна култура

за недопускане на шофиране след употреба на алкохол



## Стратегически мерки

**Стотици хиляди служители**, работещи както за централната и местна администрация, така и за малки, средни и големи предприятия, **участват ежедневно в движението по пътищата.**

За постигане на целите на „**Визия нула**“ е необходимо да бъдат положени целенасочени усилия от страна на всички работодатели в посока **създаване на благоприятна среда за ограничаване на травматизма чрез социално-отговорно поведение на пътя.**



**Мерките** за предпазване на служителите от нараняване и загуба на живот в резултат на ПТП, **включват комплекс от действия в контекста на стандарт ISO 39001.** В това число влиза **по-стриктният контрол върху употребата на алкохол преди и по време на работа**, както и провеждане на системни информационни и образователни кампании за **възпитаване на безопасни поведенчески модели.**



# Превантивна дейност

на органите на Пътна полиция (МВР)

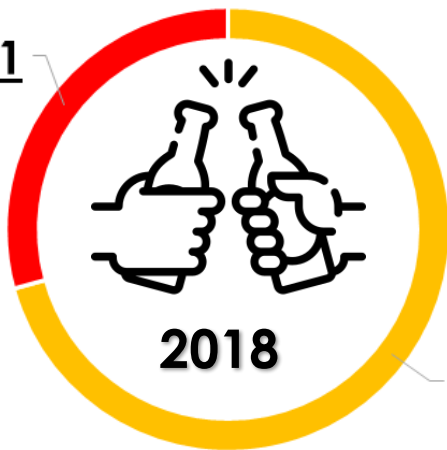


## Контрол за употреба на алкохол

В България **тестове за наличие на алкохол в кръвта се провеждат** както кампанийно - **на случаен принцип**, така и **след установено съмнение** за употреба на алкохол от конкретен водач.

### Шофирали под въздействие на упойващи вещества

8 281



2018

20 000

■ Общо заловени ■ Нарушили закона

TISPOL  
European Traffic Police Network

от трети до девети юни, 2019

В рамките само на една седмица по време на съвместна акция на Пътна полиция и TISPOL от проверени 20 807 шофьора, повече от 200 са управлявали МПС с наднормено количество алкохол в кръвта, а други 48 са управлявали след употреба на наркотици



# Превантивна дейност

с помощта на образователни кампании



## Кампании и акции

**Образователни и информационни кампании**, разясняващи негативното влияние на алкохола върху преценката на шофьорите за дистанция и скорост на приближаващите превозни средства, **се** предприемат и **провеждат** в страната **редовно от различни институции**

Министерство на образованието и науката

Министерство на здравеопазването

Министерство на вътрешните работи

Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“









# Превантивна дейност

Интерлок система за употреба на алкохол



## Алкохолни блокировки

**Регламентиране и евентуално въвеждане на автоматични системи за блокиране (Interlock)**, предназначени да предотвратят шофирането с наличие на твърде голямо количество алкохол в кръвта

- Възможни категории водачи: професионални водачи, нарушители рецидивисти, други;
- Ефекти: превенция, алтернативно наказание;

- Преглед на европейската практика
- Оценка на въздействието (водачи, разходи, ефект)
- Обществено обсъждане
- Решение за кои групи водачи системата ще бъде задължителна и за нивото на алкохол, при което ще блокира двигателя
- Законодателна инициатива





**Държавна агенция**

„Безопасност на движението по пътищата“

**БЛАГОДАРЯ ВИ ЗА ВНИМАНИЕТО!**



# Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“

---

площад „Света Неделя“ 16  
С о ф и я 1000

[www.sars.gov.bg](http://www.sars.gov.bg)