



Automobile Club d'Italia



Progetto PIN (ETSC)

Migliorare la sicurezza degli utenti dei monopattini elettrici

Monopattini elettrici in Italia

Alessia Grande

Coordinatrice Area Professionale Statistica ACI

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA - VIA MARSALA 8

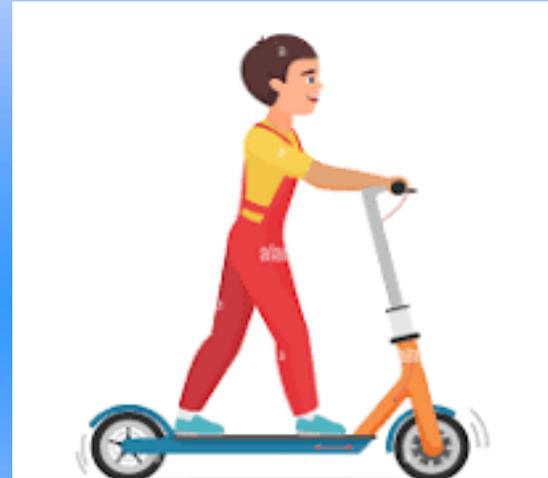
ROMA - 15 NOVEMBRE 2024



RILEVAZIONE INCIDENTI STRADALI SU MONOPATTINI

A seguito della pandemia, che ha spinto all'utilizzo della mobilità individuale a scapito delle forme di trasporto collettivo, l'anno 2020 ha visto una forte crescita della mobilità individuale e della micro mobilità elettrica e i monopattini elettrici si sono diffusi rapidamente in tutta Italia. Allo stesso tempo è sorto un problema di sicurezza stradale, in quanto l'uso esteso di tale mezzo ha portato inevitabilmente ad un aumento del numero di incidenti con le conseguenze derivanti alle persone.

A partire da maggio 2020, pertanto, l'Istat ha incluso nella rilevazione degli incidenti stradali i monopattini elettrici, come categoria di veicolo specifica, con il codice 22, relativamente alla variabile «tipo di veicolo coinvolto».





PANORAMICA INCIDENTALITA' SU MONOPATTINI

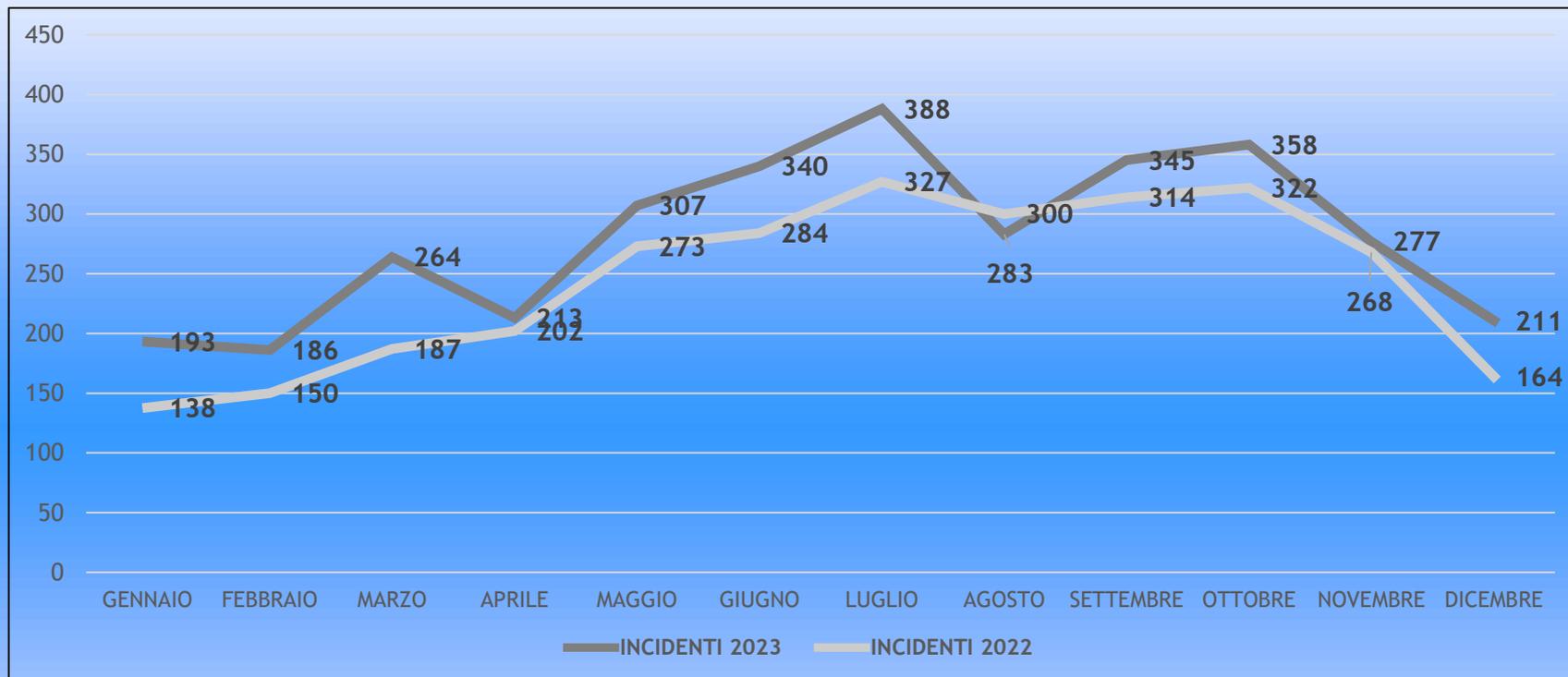
Escludendo il 2020 (la rilevazione è cominciata a maggio), è evidente la crescita del fenomeno dell'incidentalità su monopattini. Nel 2022 rispetto al 2021 è emerso un aumento di oltre il 39% di incidenti ed i morti sono passati da 9 a 16 ma anche in questo caso il confronto avviene con un anno ancora limitato nella circolazione. Nel 2023 in raffronto al 2022 si evidenzia una crescita di quasi il 15% di incidenti e di feriti, le vittime sono passate da 16 a 21 (1 morto in più nello scontro con motociclo). Allo stesso tempo è aumentato l'uso di tali mezzi dalla loro introduzione, da parte di utenti che cercano una mobilità alternativa e rapida.

Anni	Valori assoluti			Variazioni %		
	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti
2020	564	1	518			
2021	2.101	9	1.980			
2022	2.929	16	2.787	39,41	77,78	40,76
2023	3.365	21	3.195	14,89	31,25	14,64

Fonte: ACI - Istat



DISTRIBUZIONE STAGIONALE INCIDENTI SU MONOPATTINI 2022-2023



Fonte: ACI - Istat

Appare chiaro come il maggior numero di incidenti si verifichi nei mesi in cui le condizioni climatiche permettono un maggiore utilizzo di monopattini, con una evidenza nel mese di luglio.



DISTRIBUZIONE PER TIPO DI STRADA INCIDENTALITA' SU MONOPATTINI 2022-2023

TIPO DI STRADA	2023					2022				
	INCIDENTI	MORTI	FERITI	TASSO MORTALITA'	INDICE GRAVITA'	INCIDENTI	MORTI	FERITI	TASSO MORTALITA'	INDICE GRAVITA'
Strada urbana	3.097	14	2.933	4,52	4,75	2.753	10	2.624	3,63	3,80
Altra strada entro l'abitato	130	1	129	7,69	7,69	72	0	72	0,00	0,00
Provinciale, regionale o statale fuori dall'abitato	77	5	74	64,94	63,29	72	6	65	83,33	84,51
Altra strada fuori dall'abitato	61	1	59	16,39	16,67	32	0	26	0,00	0,00
Totale	3.365	21	3.195	6,24	6,53	2.929	16	2.787	5,46	5,71

Fonte: ACI - Istat

E' abbastanza intuibile che la gran parte di incidenti in monopattino avvenga su strade urbane, il 92% del totale. Tuttavia emergono tassi di mortalità e di gravità molto elevati sulle strade provinciali, regionali o statali fuori dell'abitato, strade meno frequentate dai guidatori di monopattini ma decisamente più pericolose. Si rilevano incrementi molto elevati, superiori all'80%, di incidenti e feriti su strade provinciali, regionali o statali entro l'abitato e su altre strade fuori dell'abitato. 14 vittime sulle 21 complessive (2 su 3) sono registrate sulle strade urbane nel 2023.



DISTRIBUZIONE DI MORTI E FERITI SU MONOPATTINI PER TIPO DI UTENTE 2022-2023

MORTI PER TIPO DI UTENTE	Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato	TOTALE
2023	0	0	0	0	2	6	0	1	0	0	12	21
2022	0	0	0	0	1	5	1	2	0	0	7	16
FERITI PER TIPO DI UTENTE												
2023	37	2	15	17	90	1.991	122	15	15	82	809	3.195
2022	32	5	11	10	81	1.755	96	14	21	75	687	2.787

Fonte: ACI - Istat

Nel 2023 oltre il 57% di vittime su monopattini si è verificato in incidenti in cui non ci sono altri veicoli coinvolti (12 su 21 vittime totali), quasi il 29% in scontri con autovetture. Più del 62% di feriti sono stati registrati in incidenti con autovetture, oltre il 25% in sinistri a veicolo isolato.



DISTRIBUZIONE DI INCIDENTI E MORTI SU MONOPATTINI PER NATURA DI INCIDENTE 2022-2023

NATURA INCIDENTE	2023		2022	
	INCIDENTI	MORTI	INCIDENTI	MORTI
Scontro frontale	166	1	156	2
Scontro frontale-laterale	1.535	4	1.378	4
Scontro-laterale	443	1	393	1
Tamponamento	146	3	106	2
Investimento di pedone	175	0	128	0
Urto con veicolo in momentanea fermata o arresto	130	0	104	0
Urto con veicolo in sosta	10	0	16	0
Urto con ostacolo accidentale	156	2	165	1
Fuoriuscita	258	2	228	1
Frenata improvvisa	16	0	17	0
Caduta da veicolo	330	8	238	5
Totale complessivo	3.365	21	2.929	16

Fonte: ACI - Istat

Nel 2023 il 45,6% di incidenti è avvenuto in scontri frontali-laterali, a fronte di più del 38% di vittime causate da cadute da veicolo.

Secondo la natura di incidente, gli incrementi maggiori tra 2023 e 2022 sono stati riscontrati nelle cadute da veicolo (+39%), nei tamponamenti (+38%) e negli investimenti di pedoni (+37%).



DISTRIBUZIONE DI INCIDENTI SU MONOPATTINI PER CIRCOSTANZE DI INCIDENTE 2023

Inconveniente di circolazione incidenti monopattini	Incidenza%
PROCEDEVA REGOLARMENTE	30,02
CIRCOSTANZA IMPRECISATA	17,61
GUIDA DISTRATTA (INDECISA E IMPRUDENTE)	13,78
NON RISPETTAVA I SEGNALI	9,93
ALTRO	6,34
CONTROMANO	6,16
VELOCITÀ	3,11
MANOVRAVA REGOLARMENTE	2,31
NON DEFINITO	1,93
OSTACOLO O INTRALCIO EVITATO	1,69
NON MANTENEVA LA DISTANZA DI SICUREZZA	1,48
SVOLTAVA IRREGOLARMENTE	1,27
SVOLTAVA REGOLARMENTE	1,16
SORPASSO	0,95
URTO CON VEICOLO FERMO O OSTACOLO IN POSIZIONE REGOLARE	0,89
MANOVRAVA IRREGOLARMENTE	0,71
URTO CON VEICOLO FERMO O OSTACOLO IN POSIZIONE IRREGOLARE	0,65

Fonte: ACI - Istat

Nel 2023 emerge che oltre il 38% di circostanze di incidente è da attribuirsi a comportamenti irregolari da parte del conducente del monopattino, rispetto ad un quasi 36% di comportamenti di guida regolare. Tra le cause di incidente dovute alla responsabilità del conducente, si segnalano la guida distratta (13,8%), il mancato rispetto dei segnali (9,9%), la guida contromano (6,2%) e la velocità (3,1%).



DISTRIBUZIONE DI MORTI SU MONOPATTINI PER ETA' E SESSO 2022-2023

CLASSE DI ETA'	2023			2022		
	Maschi	Femmine	Totale	Maschi	Femmine	Totale
Fino a 13 anni	0	0	0	0	0	0
14 - 17	1	1	2	1	0	1
18 - 29	2	0	2	4	0	4
30 - 54	10	0	10	6	1	7
55 - 64	4	0	4	3	0	3
65 ed oltre	2	0	2	1	0	1
Imprecisata	1	0	1			0
Totale	20	1	21	15	1	16

Fonte: ACI - Istat

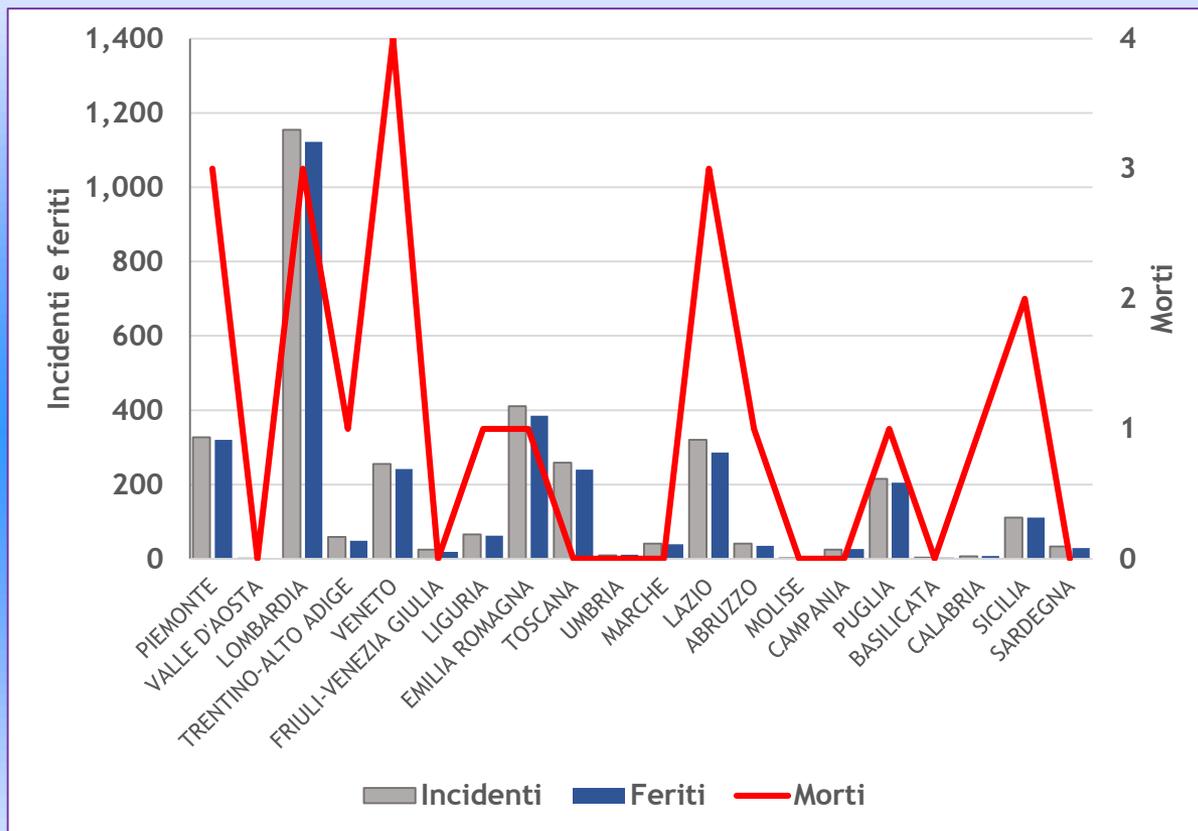
Nel 2023 quasi il 48% di vittime era incluso nella fascia di età 30-54 anni, tutti di sesso maschile. 4 decessi sono attribuiti a uomini inclusi nella fascia di età 55-64. L'unica vittima donna appartiene alla classe di età 14-17. Da notare che vi sono anche 2 morti di sesso maschile con età superiore ai 65 anni, fattore che sta ad indicare l'utilizzo del monopattino da parte di persone non necessariamente giovani.

Quasi il 47% di incidenti in monopattino è da attribuirsi a stranieri, a fronte di circa il 46% di italiani (la parte restante non è definita).



DISTRIBUZIONE REGIONALE INCIDENTALITA' SU MONOPATTINI 2023

E' evidente nel 2023 il numero più elevato di incidenti e feriti in Lombardia (più di un terzo del totale Italia in entrambi i casi). La quantità più alta di vittime in Veneto, 4 (1 decesso nel 2022), a seguire 3 vittime in Piemonte, Lombardia e Lazio. L'incremento più rilevante rispetto al 2022 è emerso in Liguria, dove incidenti e feriti sono quasi triplicati



Fonte: ACI - Istat



DISTRIBUZIONE COMUNALE INCIDENTALITA' SU MONOPATTINI 2023

COMUNE	INCIDENTI	MORTI	FERITI
MILANO	561	1	539
ROMA	268	2	239
TORINO	223	2	218
BOLOGNA	93	0	83
FIRENZE	83	0	70
BARI	73	0	65
PALERMO	67	1	65
BERGAMO	62	0	60
PADOVA	60	0	59
VERONA	51	0	46
PRATO	49	0	48
REGGIO EMILIA	43	0	41
BRESCIA	40	0	40
RIMINI	38	0	39
MODENA	36	0	32

Fonte: ACI - Istat

Questa la classifica dei Comuni con più incidenti nel 2023. Emerge evidentemente un maggior numero di incidenti laddove è presente un servizio di noleggio più capillare e l'esposizione al rischio aumenta.

Nel Sud Italia si distinguono solamente Bari e Palermo, rispettivamente con 73 e 67 incidenti.



Grazie per l'attenzione!

Alessia Grande
a.grande@aci.it