

SAFER VEHICLES, SAVING LIVES

VEICOLI PIU' SICURI PER SALVARE VITE

La sicurezza stradale in Italia

Lucia Pennisi

ACI – Area Professionale Statistica

Roma - 11 dicembre 2018



Gli incidenti stradali nell'anno 2017

Nel 2001	Nel 2010		Nel 2016	Nel 2017
263.100	211.404	incidenti stradali con lesioni a persone (morti entro i 30 giorni e/o feriti)	175.791	174.993
7.096	4.114	morti	3.283	3.378
373.286	302.735	feriti	249.175	246.750
		<i>di cui gravi (5 per ogni decesso)</i>	<i>17.324</i>	<i>17.309</i>

In media ogni giorno nel 2017 si sono verificati

479 incidenti stradali con lesione a persone

9 morti (19 nel 2001 – 11 nel 2010)

676 feriti

55,8 morti per milione di abitanti (124,5 nel 2001 – 69,4 nel 2010)

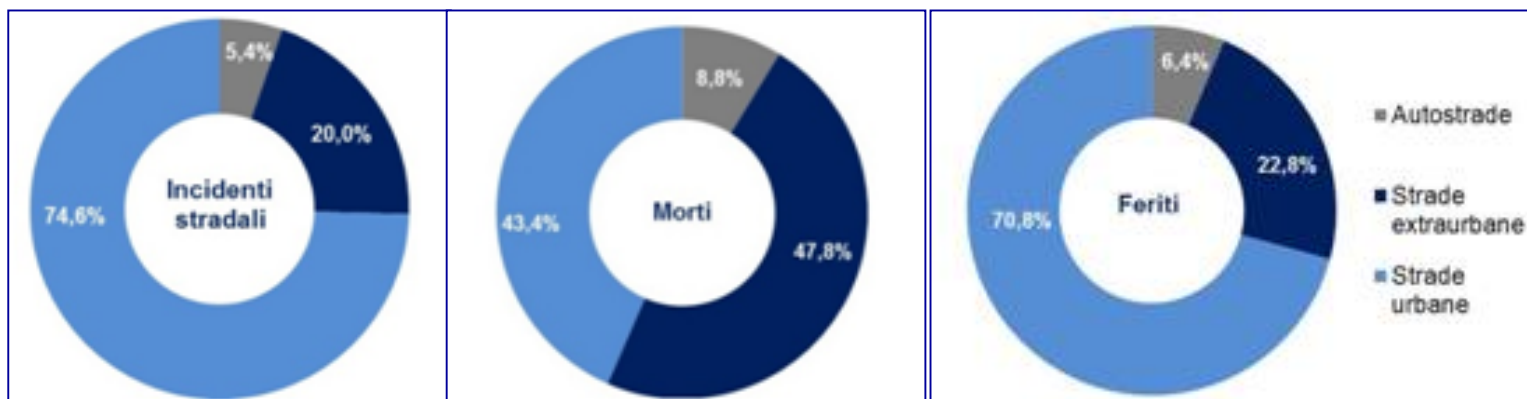
Nel primo decennio di obiettivo europeo (2001-2010) si è registrata una diminuzione di morti pari al 42%

Nel secondo decennio la variazione al 2017 rispetto al 2010 risulta pari a -17,9%



Gli incidenti stradali nell'anno 2017

Dai dati INAIL risultano nel 2017 477 denunce di infortunio mortale con mezzo di trasporto legato a motivi di lavoro (253 in occasione di lavoro e 224 in itinere) pari al 43% del totale – Nessun progresso rispetto al 2016 (470)



La maggior parte degli incidenti stradali avviene nelle città dove sta aumentando la quota percentuale dei decessi, anche se l'indice di mortalità registra valori nettamente più bassi rispetto alle altre categorie di strade (1,1 urbano; 3,2 autostrada; 4,6 altre strade extraurbane)

Gli incidenti stradali nell'anno 2017

Scontro frontale-laterale, Tamponamento, Scontro laterale, Investimento e Fuoriuscita sono le tipologie di incidente più frequenti

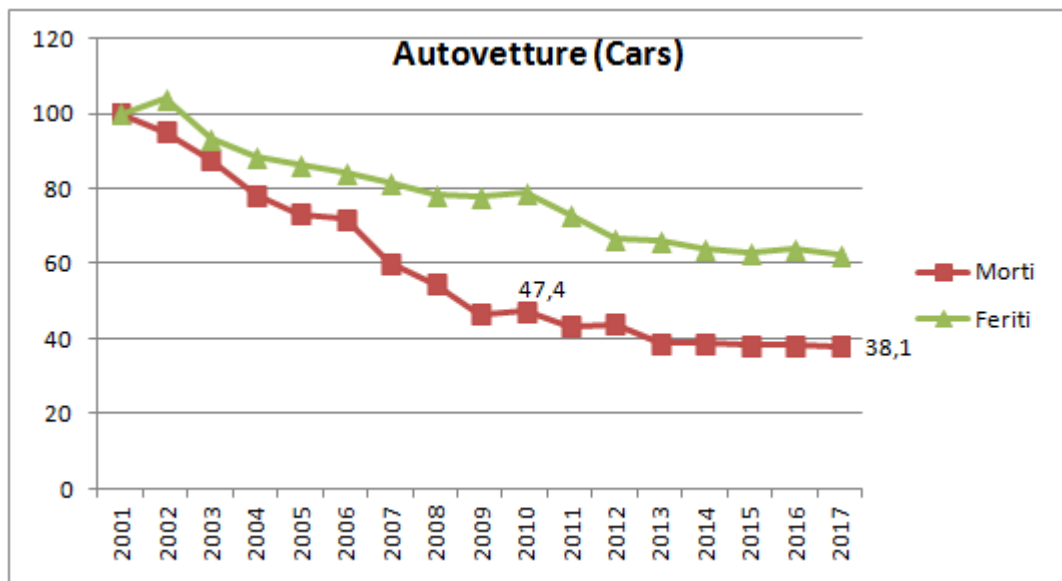
Scontro-frontale (5,2 morti per 100 incidenti), Urto con ostacolo (3,9), Fuoriuscita di strada (3,8), Investimento di pedone (2,9) sono le tipologie di incidente più pericolose

Tra i **comportamenti** errati più frequenti vi sono la **distrazione alla guida**, il **mancato rispetto della precedenza** e la **velocità troppo elevata** (nel complesso il 40,8% dei casi).

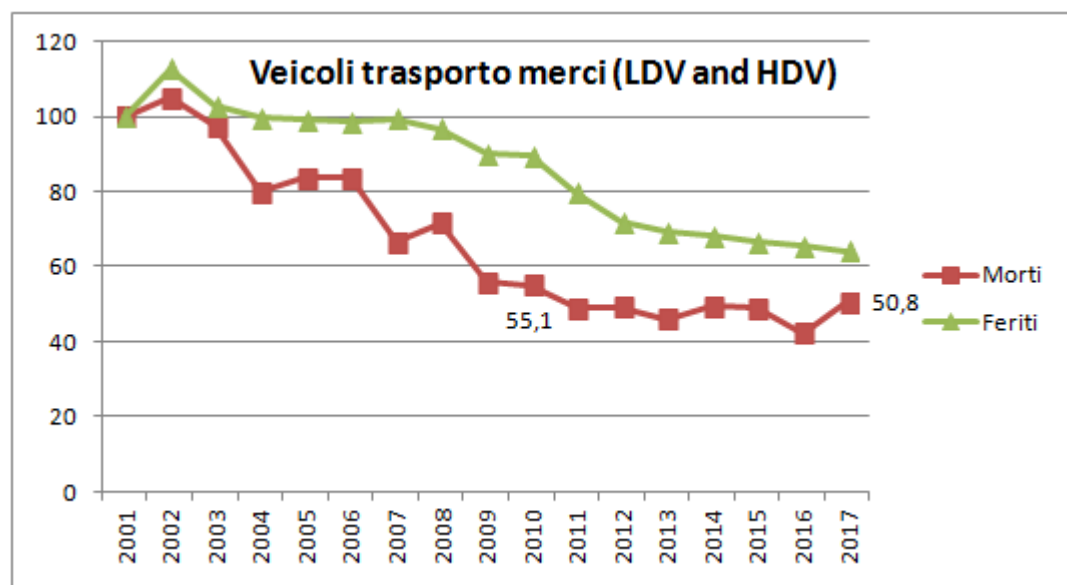
Le violazioni al Codice della Strada più sanzionate risultano l'eccesso di velocità, il mancato utilizzo di dispositivi di sicurezza e l'uso di telefono cellulare alla guida.



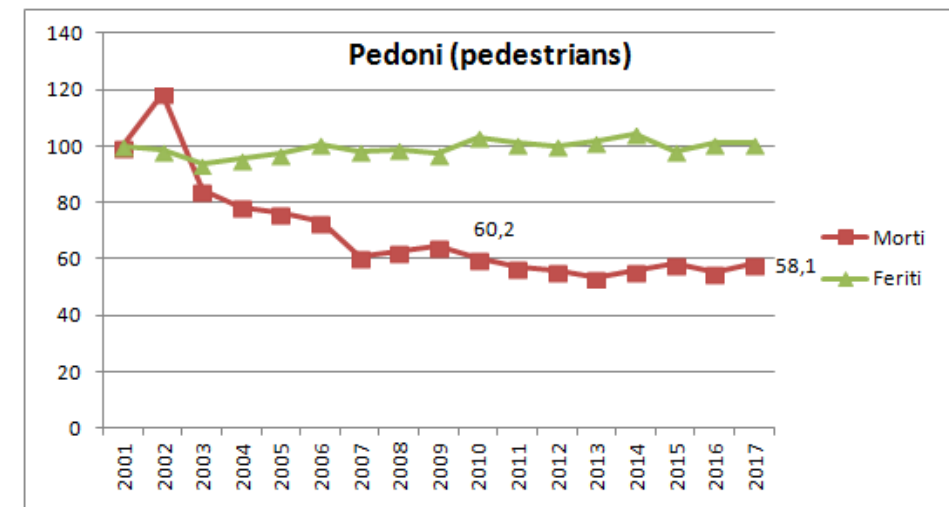
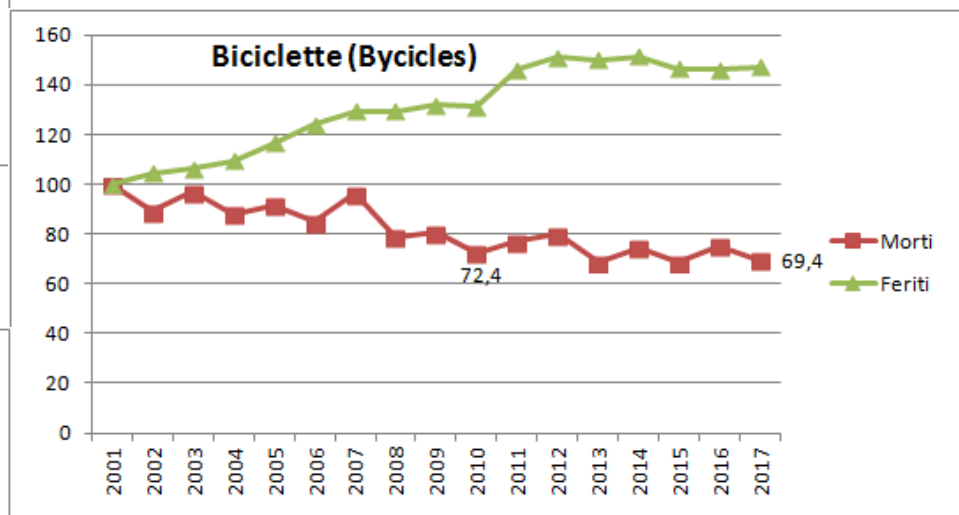
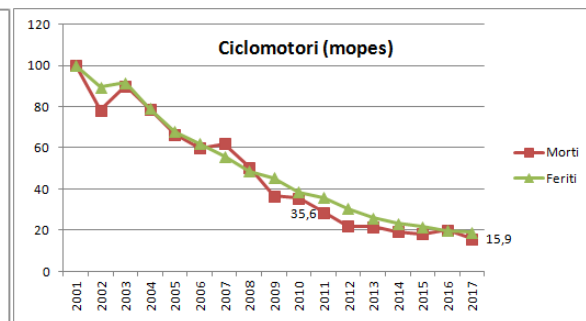
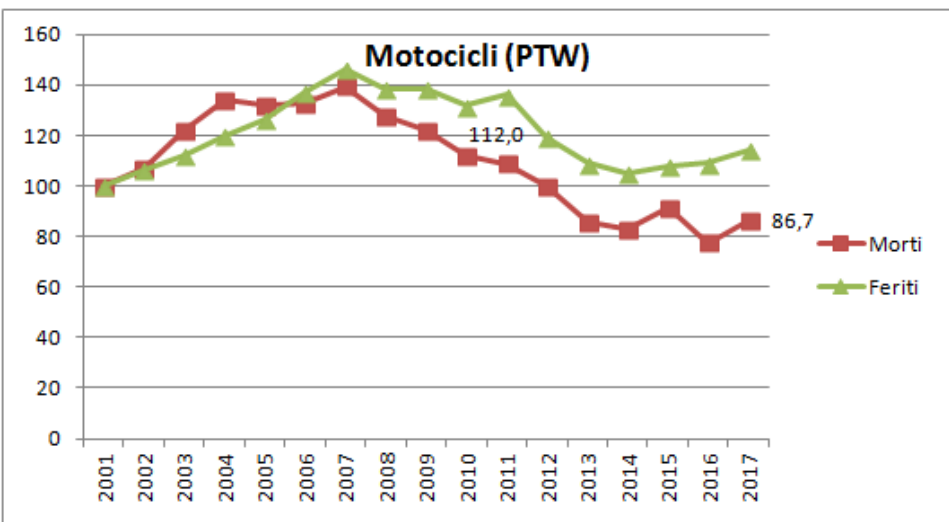
Le vittime di incidente per modalità di trasporto



La riduzione di vittime tra gli occupanti di autovetture è dovuta in larga parte ai dispositivi di sicurezza attiva e passiva



Le vittime di incidente per modalità di trasporto



Le vittime di incidente per modalità di trasporto

Parte Offesa	Altra parte									
	ALTRO	AUTOVETTURA 	A SOLO	MOTOCICLO O CICLOMOTORE 	QUADRICICLO LEGGERO 	TRASPORTO PUBBLICO 	VEICOLI INDUSTRIALI O MERCÌ 	VELOCIPEDE 	PIU' VEICOLI	TOTALE
ALTRO	0	36	48	2	0	0	9	0	0	95
AUTOVETTURA 	14	1318	1897	16	0	48	592	5	512	4402
MOTOCICLO O CICLOMOTORE 	28	1130	762	71	2	25	213	8	239	2478
QUADRICICLO LEGGERO 	1	6	12	0	0	0	4	0	0	23
TRASPORTO PUBBLICO 	0	3	21	1	0	0	2	0	0	27
VEICOLI INDUSTRIALI O MERCI 	0	61	190	0	0	5	121	0	79	456
BICICLETTA 	11	434	84	32	1	6	158	7	47	780
PEDONI 	23	1304		134	1	39	218	7	45	1771
TOTALE	77	4292	3014	256	4	123	1317	27	922	

Le vittime di incidente per modalità di trasporto

	Tipo veicolo	Rapporto M su veicolo / Morti provocati
	ALTRO	1,2
	AUTOVETTURA	1,0
	MOTOCICLO O CICLOMOTORE	9,7
	QUADRICICLO LEGGERO	5,8
	TRASPORTO PUBBLICO	0,2
	VEICOLI INDUSTRIALI O MERCI	0,3
	VELOCIPEDE	28,9

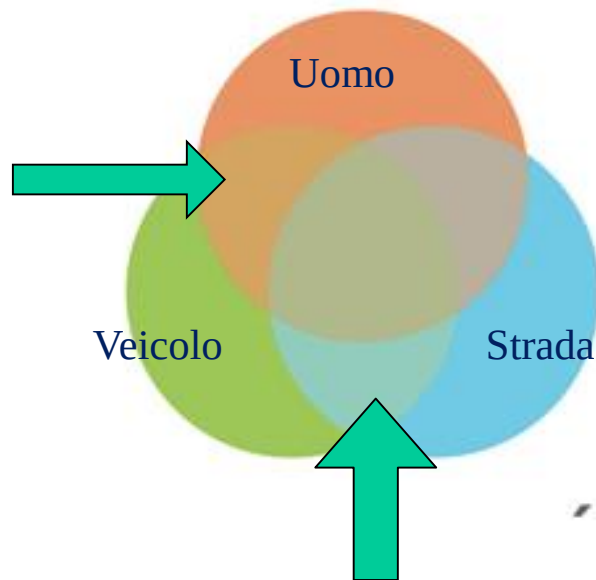


Il Rapporto tra Morti a Bordo del veicolo e Morti provocati dal veicolo misura quanto gli utenti vulnerabili – primi tra tutti i pedoni – subiscano le conseguenze degli incidenti stradali

E' pertanto necessario tenere sempre in massima considerazione la presenza di questi utenti sulle strade per proteggerli il più possibile in caso di incidente

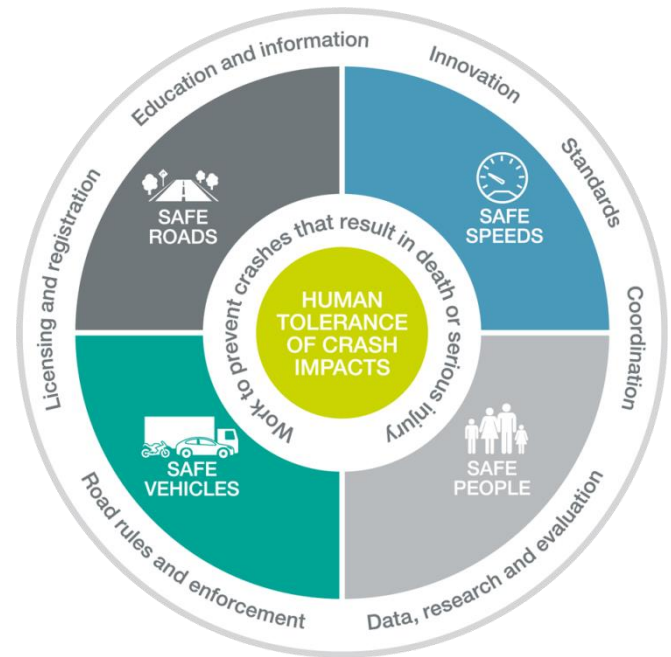


Le aree di intervento



Oltre alle classiche aree di intervento oggi è più che mai urgente tenere conto dell'interazione tra conducente e veicolo e tra veicolo e infrastruttura

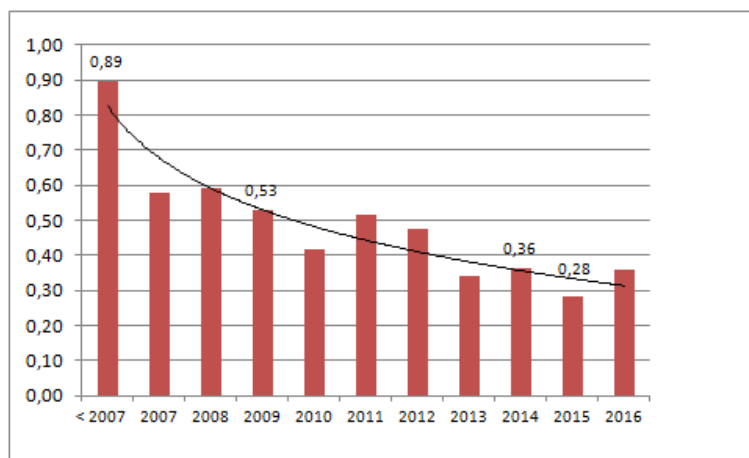
E' necessario passare a considerare le strategie per la sicurezza stradale sull'approccio "sistema sicuro". Ciò comporta una visione olistica del sistema di trasporto stradale e delle interazioni tra l'infrastruttura con le sue caratteristiche, la velocità di marcia, i veicoli e gli utenti della strada. Si riconosce che le persone commettono sempre errori e possono avere incidenti stradali, ma il sistema dovrebbe essere in grado di "proteggere" e gli incidenti non dovrebbero portare a morte o lesioni gravi.



La sicurezza del veicolo

- La percentuale di autovetture coinvolte in incidente rispetto al numero di auto facenti parte del parco non varia significativamente con l'aumentare dell'età del veicolo; (ma nel rapporto andrebbero considerate le percorrenze)
- Aumenta invece significativamente la probabilità di morire se si ha un incidente a bordo di una autovettura più vecchia: i tassi rispetto ad un'auto nuova triplicano se l'auto ha più di 10 anni

Numero di morti a bordo delle autovetture per anno di immatricolazione del veicolo
(valori per 100 veicoli coinvolti)



La sicurezza del veicolo

Ogni tecnologia ADAS ha un elevato potenziale di riduzione di incidenti o morti

Lo studio “Effectiveness of low speed AEB in real-world rear-end crashes” pubblicato online nel 2015 in “Accident Analysis and Prevention”

(<http://www.journals.elsevier.com/accident-analysis-and-prevention/>)

- 1) una differenza significativa nella distribuzione dei tipi di incidenti tra veicoli con sistemi AEB e veicoli senza queste tecnologie
- 2) La tecnologia AEB a bassa velocità porta a una riduzione del 38% (55% - 25%) degli incidenti sui quali il sistema può avere effetto

Ostacoli

In Italia ci sono 38,5 milioni di auto (637 ogni 1000 abitanti) e circa 5 milioni di veicoli per le merci

L'età media –calcolata in termini di mediana – del parco autovetture in Italia è di 11 anni ed è in aumento

2 milioni di auto nuove l'anno se il mercato ha buoni risultati e 1,4 milioni di radiazioni (rapporto nuovo/radiato 1,64)



Grazie per l'attenzione

Thank you for your attention



Automobile Club d'Italia