

Colisiones en carreteras convencionales en España

Álvaro Gómez Méndez

Director del Observatorio Nacional de Seguridad Vial

Salvando vidas en las carreteras rurales

ETSC, MAPFRE, DGT

Madrid, 9 de abril de 2024




Contenido






- **Siniestralidad: situación actual y evolución.**
- **Riesgos.**
- **Perfiles de siniestralidad.**
- **Factores de riesgo.**
- **Estrategia de Seguridad Vial 2030.**


<https://www.dgt.es/menusecundario/dgt-en-cifras/>

DGT en Cifras



Temas

-  Vehículos
-  Conductores
-  Accidentes de tráfico
-  Denuncias e ingresos
-  Información municipal






Haz clic en uno de los temas y descubre más información sobre él o accede directamente

[Acceder](#)

Siniestralidad en vías convencionales 2022

Últimos datos publicados

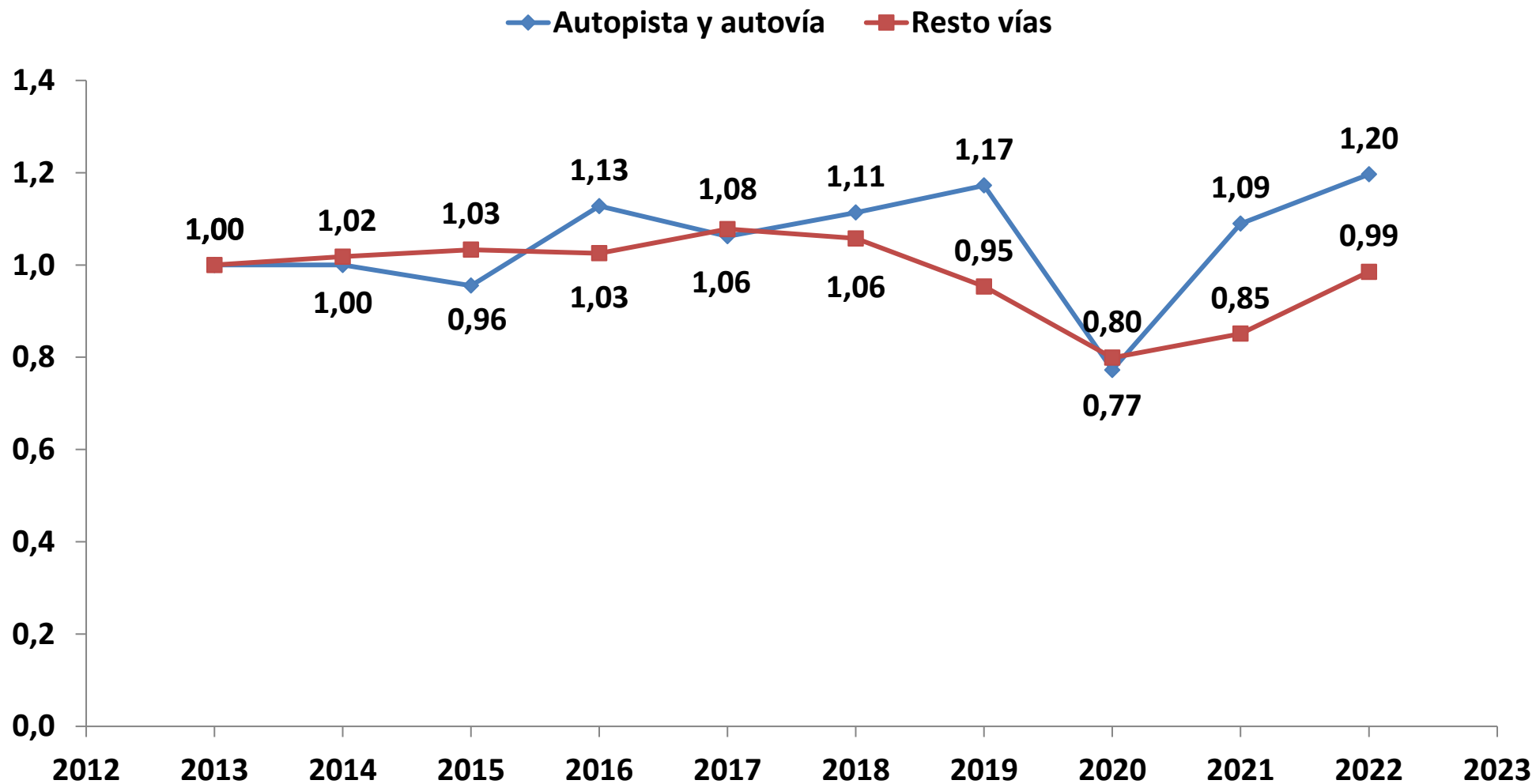
Cuadro comparativo por meses y días	PDF	
Cuadro comparativo por Comunidades Autónomas	PDF	
Cuadro comparativo por Provincias	PDF	



Víctimas en siniestros. Año 2022

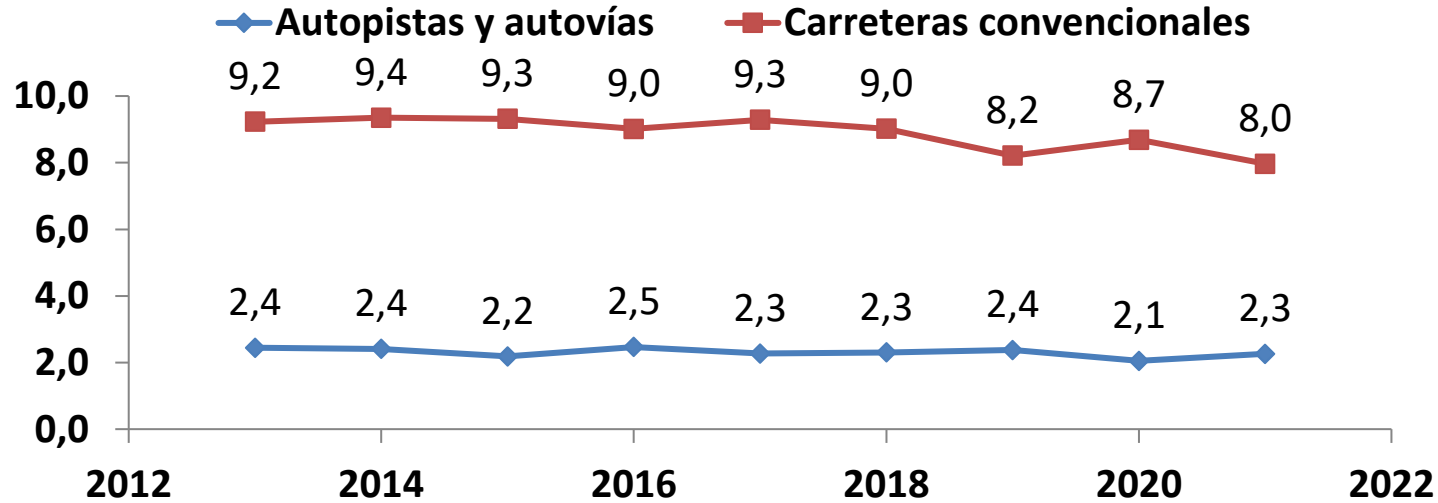
	Valor absoluto				Distribución porcentual			
	Accidentes con víctimas	Fallecidos	Heridos hosp.	Heridos no hosp.	Accidentes con víctimas	Fallecidos	Heridos hosp.	Heridos no hosp.
Interurbana	33.300	1.273	3.892	44.798	34%	73%	46%	38%
Autopista	3.540	99	280	5.296	4%	6%	3%	4%
Autovía	7.728	248	602	11.454	8%	14%	7%	10%
Resto	22.032	926	3.010	28.048	23%	53%	35%	24%
Urbana	64.616	473	4.610	74.530	66%	27%	54%	62%
TOTAL	97.916	1.746	8.502	119.328	100%	100%	100%	100%

Personas fallecidas. Año 2013=1



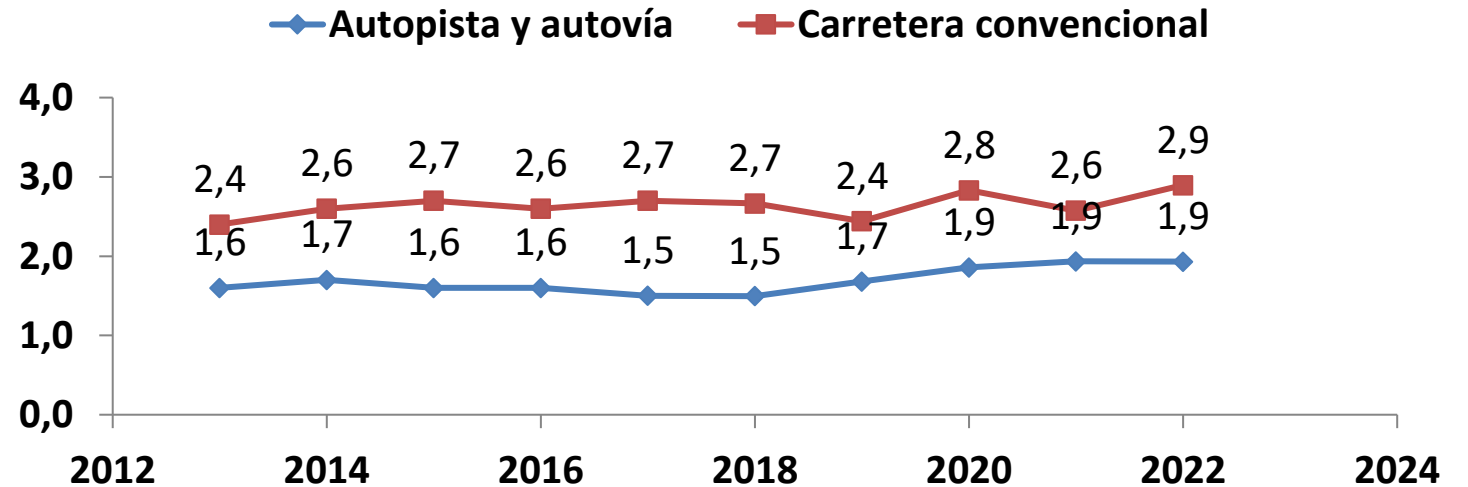
Fuente: Observatorio Nacional de Seguridad Vial, Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.

Riesgo y lesividad. Años 2013-2022

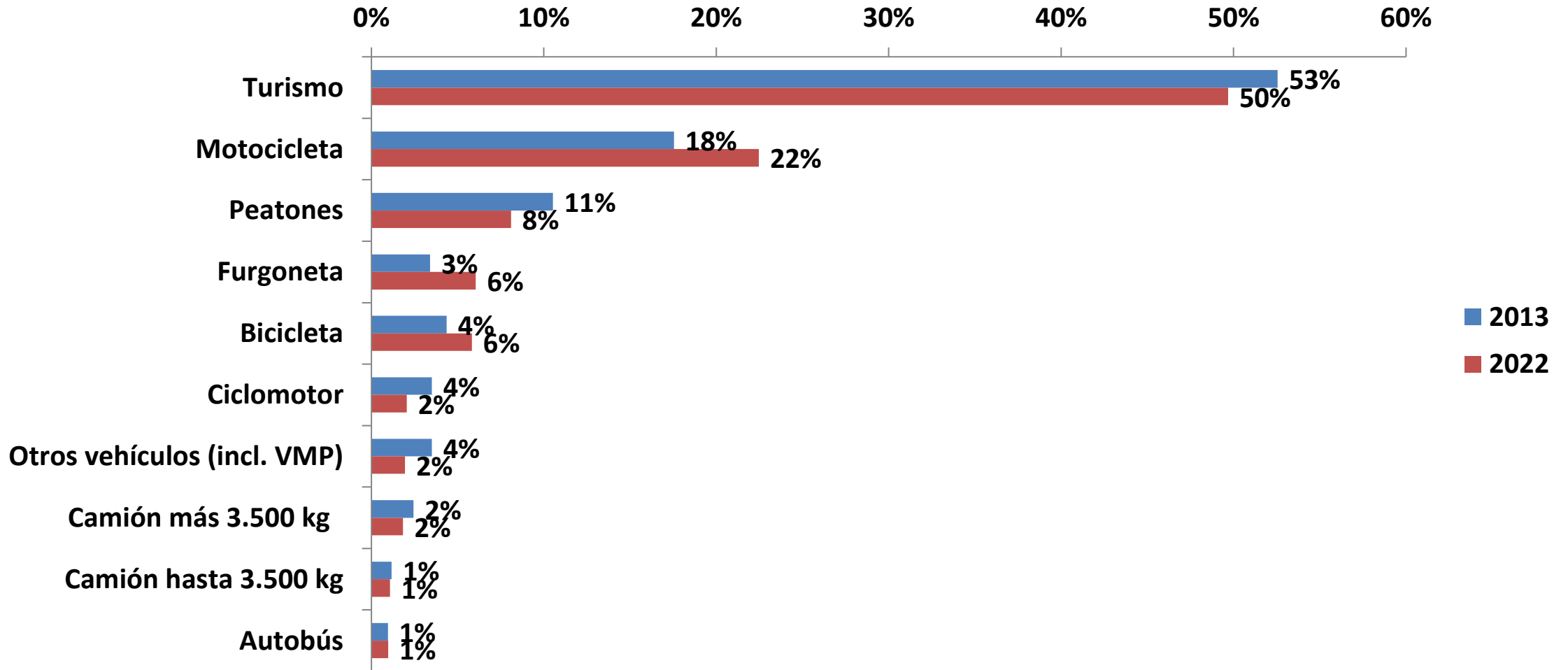


Personas fallecidas por 1.000 millones de kilómetros recorridos

Personas fallecidas por 100 personas víctimas



Personas fallecidas en carretera convencional, medio de desplazamiento. Años 2013, 2022



Personas fallecidas en carretera convencional, tipo de siniestro. Años 2013-2022

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Colisión frontal	193	197	176	241	285	269	239	184	189	246
Colisión lateral y frontolateral	173	144	132	170	165	159	129	115	121	130
Colisión trasera y múltiple	70	61	70	41	48	44	43	42	39	46
Salida de la vía	340	348	362	375	407	382	363	309	355	396
Vuelco	19	6	10	7	10	15	15	11	10	7
Atropello a peatón	87	81	63	87	57	80	75	61	53	69
Otro tipo	58	120	158	43	41	45	32	29	33	32
Total	940	957	971	964	1.013	994	896	751	800	926

Fuente: Observatorio Nacional de Seguridad Vial, Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.

Perfil de personas fallecidas

Trazado:

55%, recta (de ellas, 17% motocicletas)

45%, curva (de ellas, 29% motocicletas)

Momento:

54%, laborales

46%, fin de semana

Edad:

24%, 65 años o más.

17%, 45-54 años.

Factores concurrentes

Personas fallecidas en función de factor concurrente

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Velocidad inadecuada	231	288	240	212	185	198	221
% fallecidos velocidad inadecuada	29%	34%	30%	29%	29%	29%	28%
Total fallecidos	810	851	812	740	642	673	787
Conducción distraída	254	297	266	243	231	238	275
% fallecidos conducción distraída	31%	35%	33%	33%	36%	35%	35%
Total fallecidos a	810	851	812	740	642	673	787
Alcohol	139	156	130	138	108	171	175
% fallecidos alcohol	26%	27%	25%	28%	28%	34%	30%
Total fallecidos	537	585	510	497	382	500	575

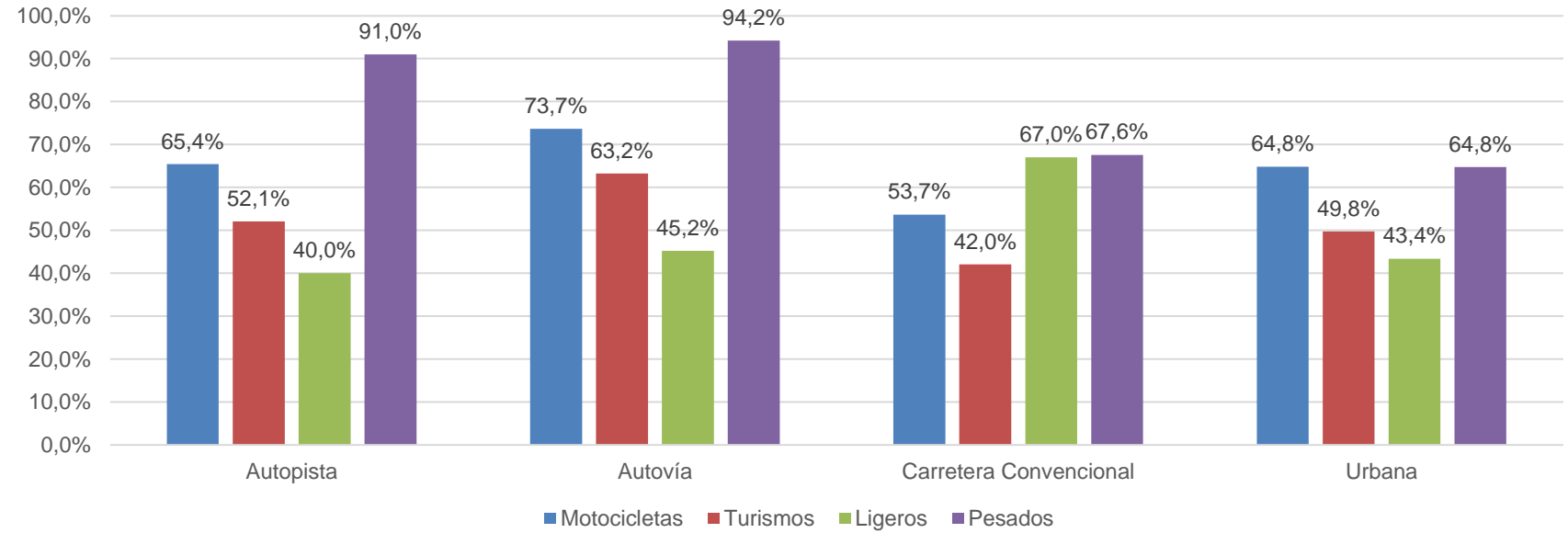
Nota: Esta tabla contabiliza el número de personas fallecidas en siniestros mortales en los que, en opinión del agente actuante, alguno de los factores reseñados ha influido en la producción del accidente.

En el caso del alcohol se considera la muestra de siniestros mortales en los que se han hecho pruebas a todas las personas conductoras implicadas y/o cuando una de las pruebas realizadas resultó positiva.

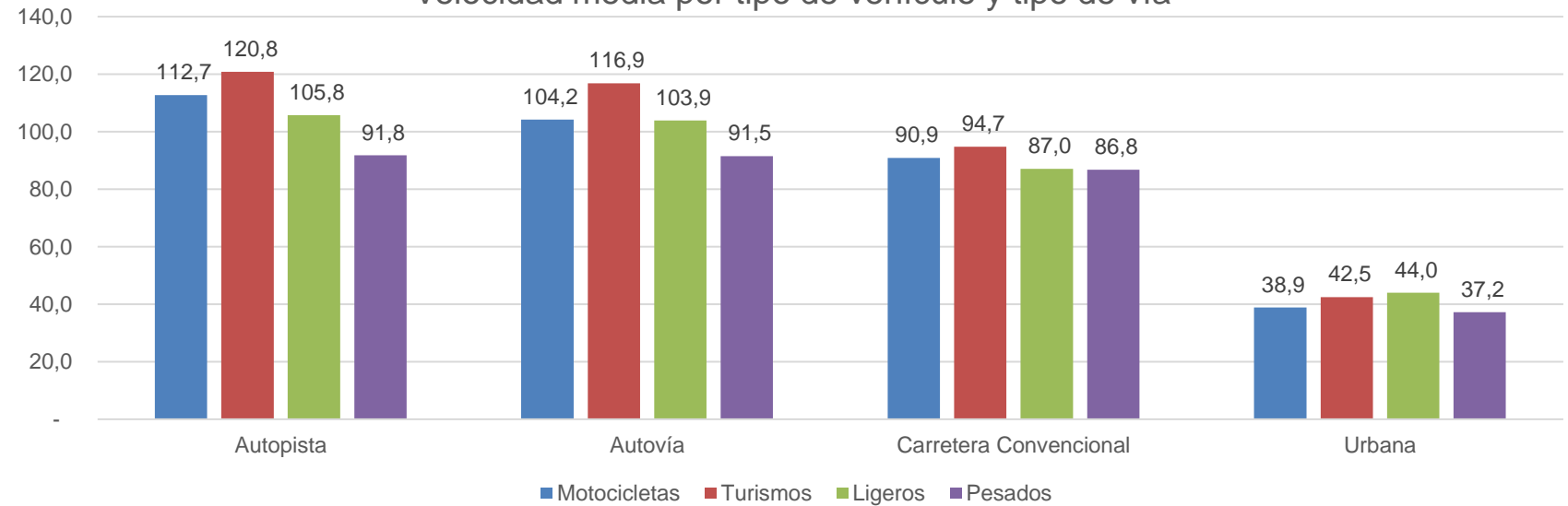
Se excluyen los datos de Cataluña y País Vasco

Velocidad

Cumplimiento por tipo de vehículo y vía

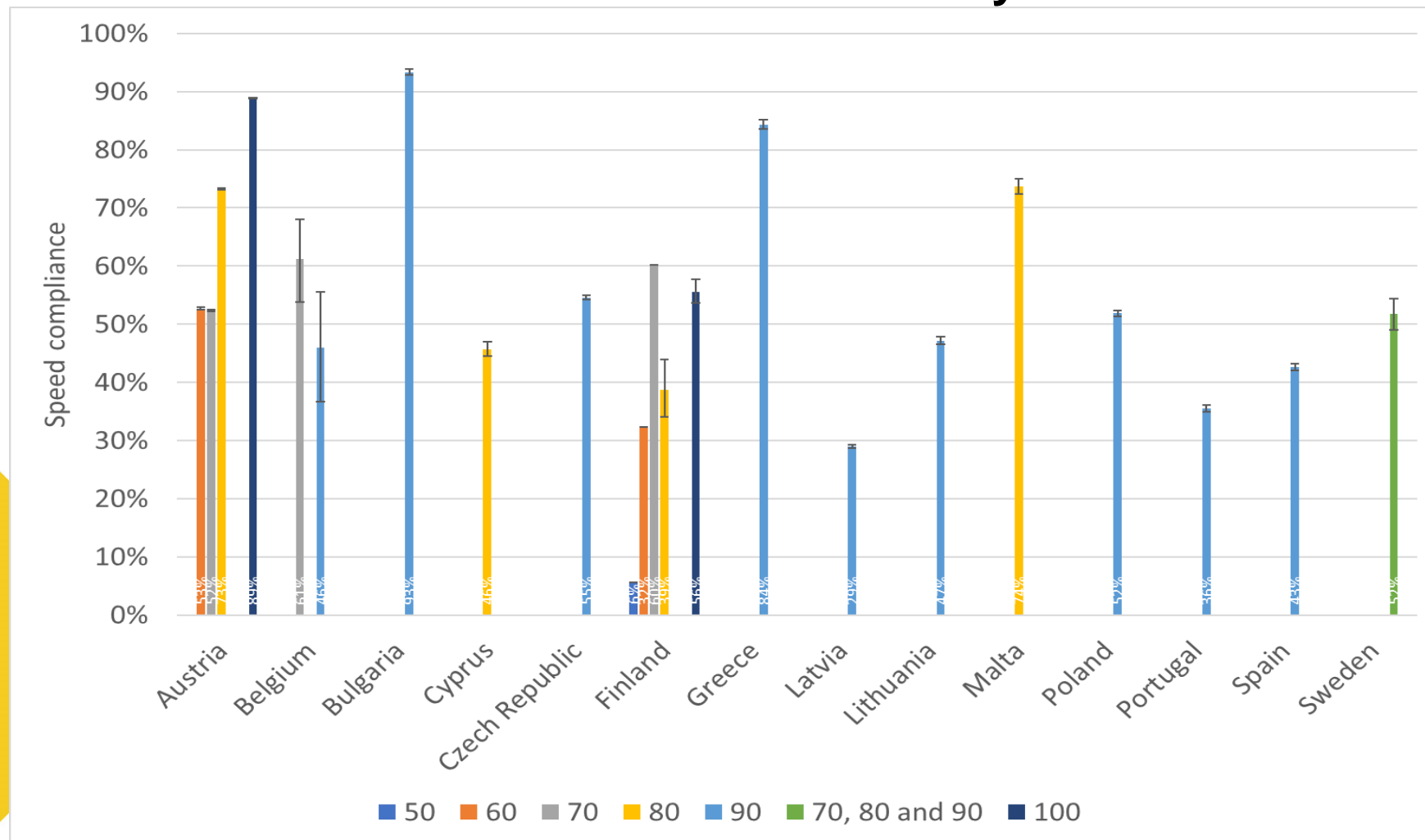


Velocidad media por tipo de vehículo y tipo de vía



*Fuente: Observatorio
Nacional de Seguridad Vial.*

% cumplimiento del límite de velocidad en turismos en convencional entre semana y de día



Fuente: Observatorio
Nacional de Seguridad Vial.

43% en convencional en España

Cinturón de seguridad

Uso poblacional

Tipo de vía	Conductores	Pasajeros delanteros	Pasajeros traseros	Total
Autopista	99,7%	99,4%	93,2%	98,1%
Autovía	96,4%	96,7%	96,3%	95,7%
Carretera convencional	97,6%	97,3%	95,8%	96,1%
Urbana	94,1%	93,9%	88,8%	90,8%
Total	96,0%	95,9%	92,8%	93,9%

Fuente: Observatorio Nacional de Seguridad Vial.

Uso en personas fallecidas

	2022
Autopista. Interurbana	18% *
Autovía. Interurbana	15%*
Resto vías. Interurbanas	28%
Vías urbanas	48% *
Total	26%

**Este dato no puede ser interpretado de forma aislada debido a su baja frecuencia (N<100), hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas*

Áreas estratégicas y Líneas de actuación

4. Vías seguras

- 4.1. Promover las soluciones de diseño basadas en el **sistema seguro**.
- 4.2. Potenciar el uso de **procedimientos de gestión** de la seguridad de las infraestructuras.
- 4.3. Evaluar el nivel de **seguridad de la red** viaria.
- 4.4. Potenciar la **gestión del tráfico** segura, sostenible e inteligente.
- 4.5. Aumentar la **seguridad de** peatones, personas usuarias de bicicleta y motocicleta, y personas mayores.
- 4.6. Potenciar la **evaluación** de las intervenciones y el intercambio de buenas prácticas.
- 4.7. Concienciar sobre la importancia de la **inversión** en infraestructura y la **dotación** adecuada de recursos humanos y técnicos.

Impulso a la seguridad de las vías por parte de los titulares:

Promoción de soluciones de diseño seguro.

Extensión de los procedimientos de gestión de la seguridad de las vías, en el marco de la Directiva (EU) 2019/1936.



Gracias



SEGURIDAD VIAL 2030