



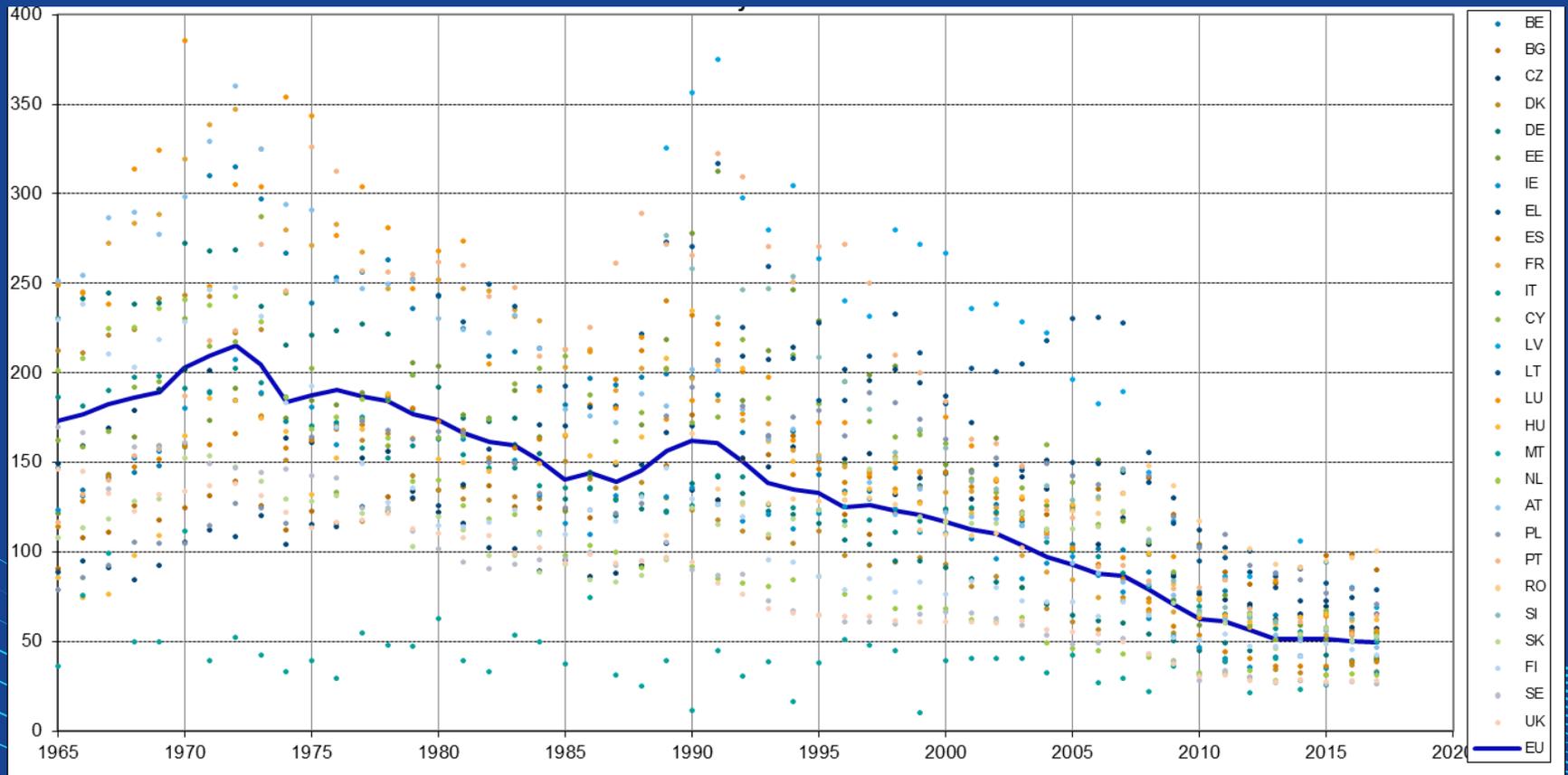
Que fait l'Europe ?

Matthew Baldwin
Coordinateur européen pour la sécurité routière
Paris, 14.12.18

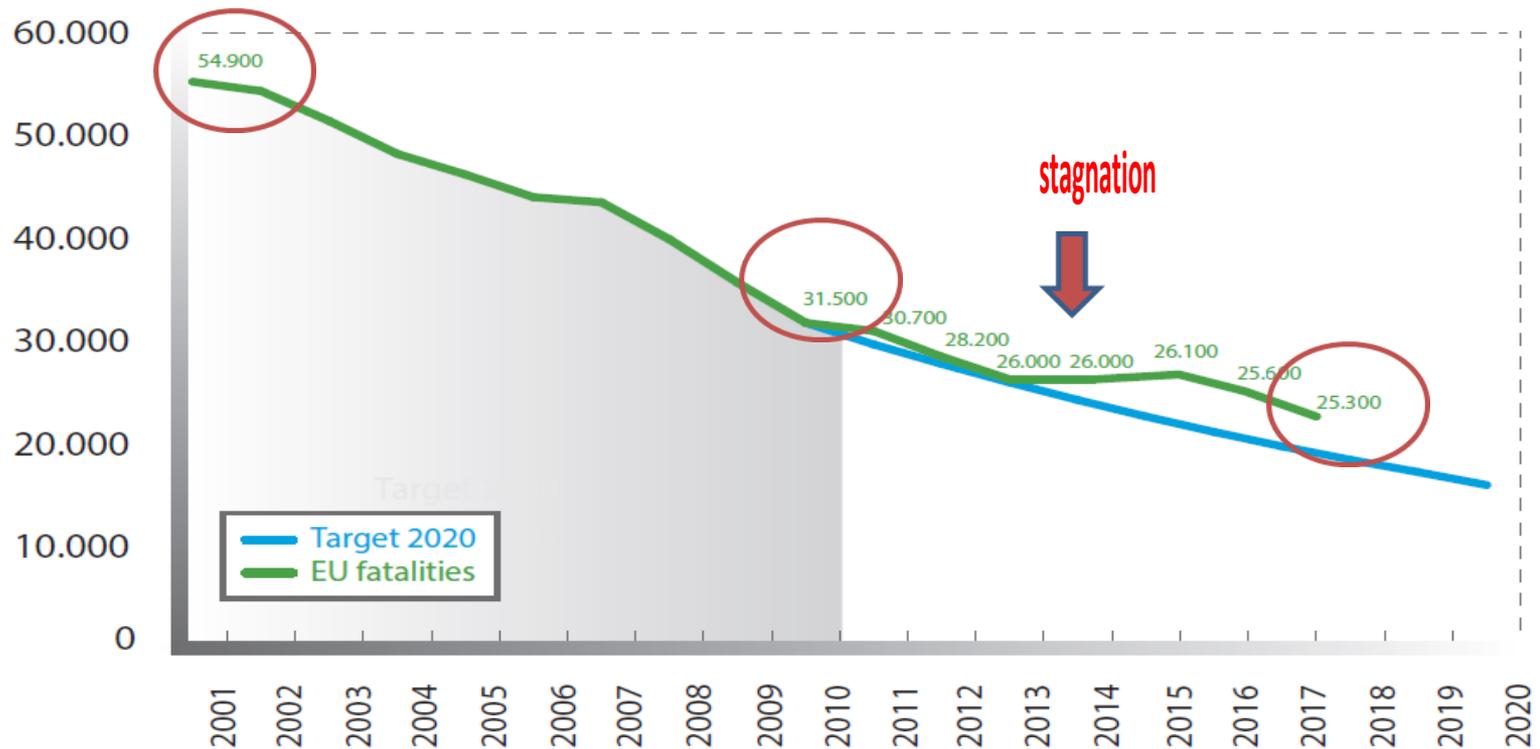


1.200.000
25.000
135.000

Développement sur le long-terme



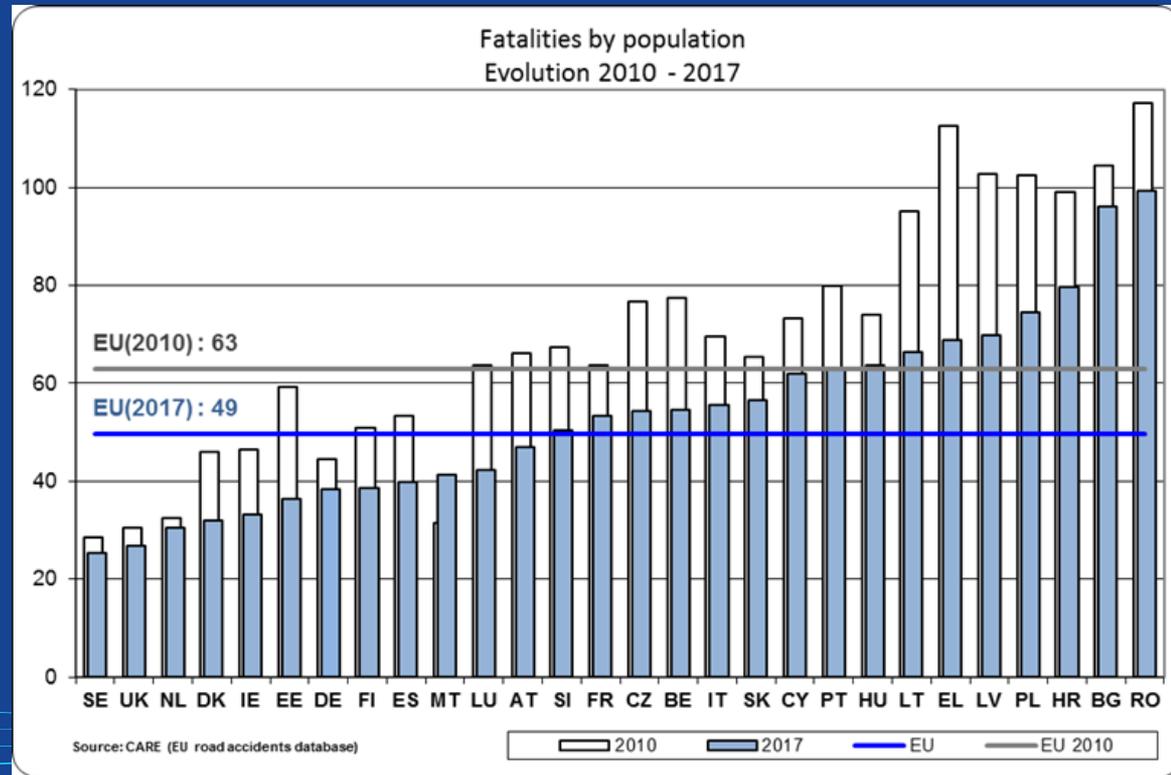
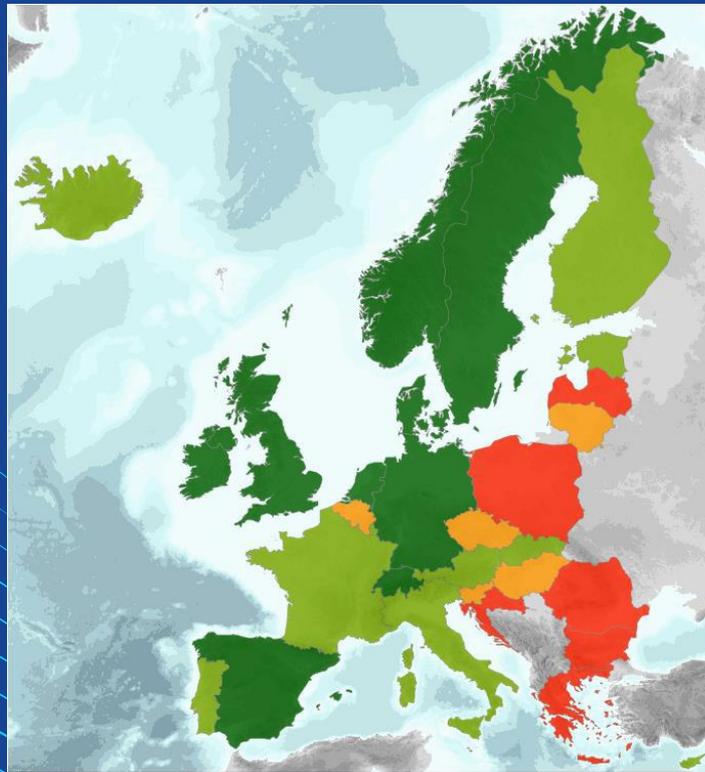
Victimes de la route et objectif actuel



Source – CARE (EU road accidents database)



Les Etats Membres – les divergences continuent





L'expérience européenne: qu'est-ce qui marche?

Le "Système Sûr"

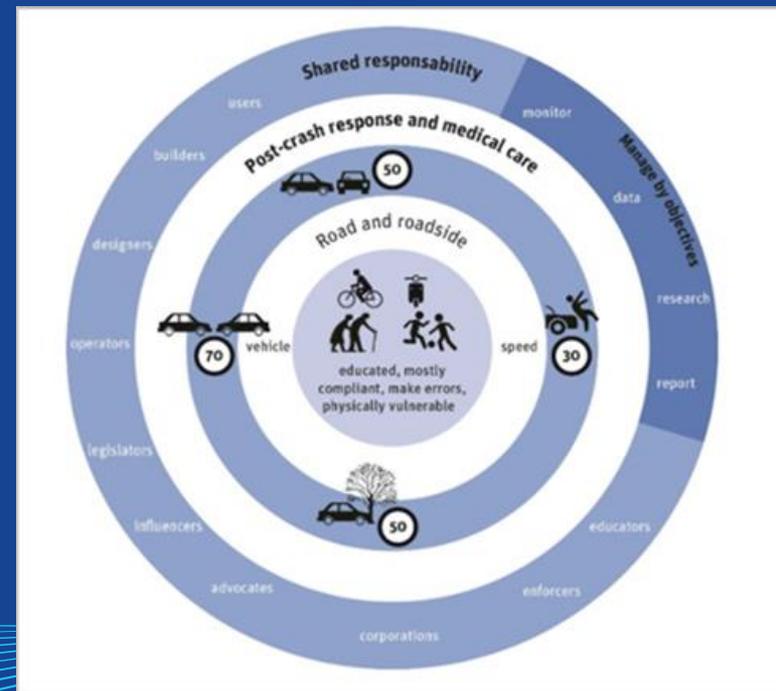
- Responsabilités partagés – volonté politique
- Objectifs clairs -> Vision Zéro, les ambitions intérimaires
- Soutenu par la collection de données

- Les éléments du "Système Sûr" en Europe
 - ✓ Gestion sécurité routière
 - ✓ Infrastructures sûres
 - ✓ Véhicules plus sûrs
 - ✓ Sécurité des usagers de la route – formation, équipement protecteur, vitesse...
 - ✓ Interventions d'urgence rapides et efficaces

Préparation pour la décennie à venir: cadre politique 2021-30

Principes clés:

- "Système Sûr" / "Vision Zéro" (2050)
- Objectifs intérimaires (une réduction de 50% des morts et blessés)
- Indicateurs clés de performance pour la sécurité routière
- Soutiens financiers
- Gestion de la sécurité des infrastructures routières
- Règlement général sur la sécurité des véhicules
- Plannification future: la mobilité intelligente, connectée & autonome



Révision du règlement relatif à la sécurité général des véhicules

Nous mandaton
les OEMs – tous
les 16 éléments
nouveaux

Estimation (2020-30):
- 7300 vies sauvées
- 38,900 blessés
graves évités





Révision des règles pour la gestion de la sécurité des infrastructures routières

- Etendre le champ au delà des réseaux TEN-T
- Cartographie des risques à l'échelle du réseau – et prise en compte systématique des usagers de la route vulnérables
- Signalisation et marquage au sol

Estimation: **3200 vies sauvés/20,700 blessés graves évités** (2020-30)



Planification future

- **Les nouveaux systèmes de mobilité intelligente, connectée et autonome arriveront...mais ce n'est pas une solution magique!**
- **La mobilité durable – les usagers de la route vulnérables**
- **Le contexte urbain**