



Automobile Club d'Italia
Educazione Sicurezza Stradale



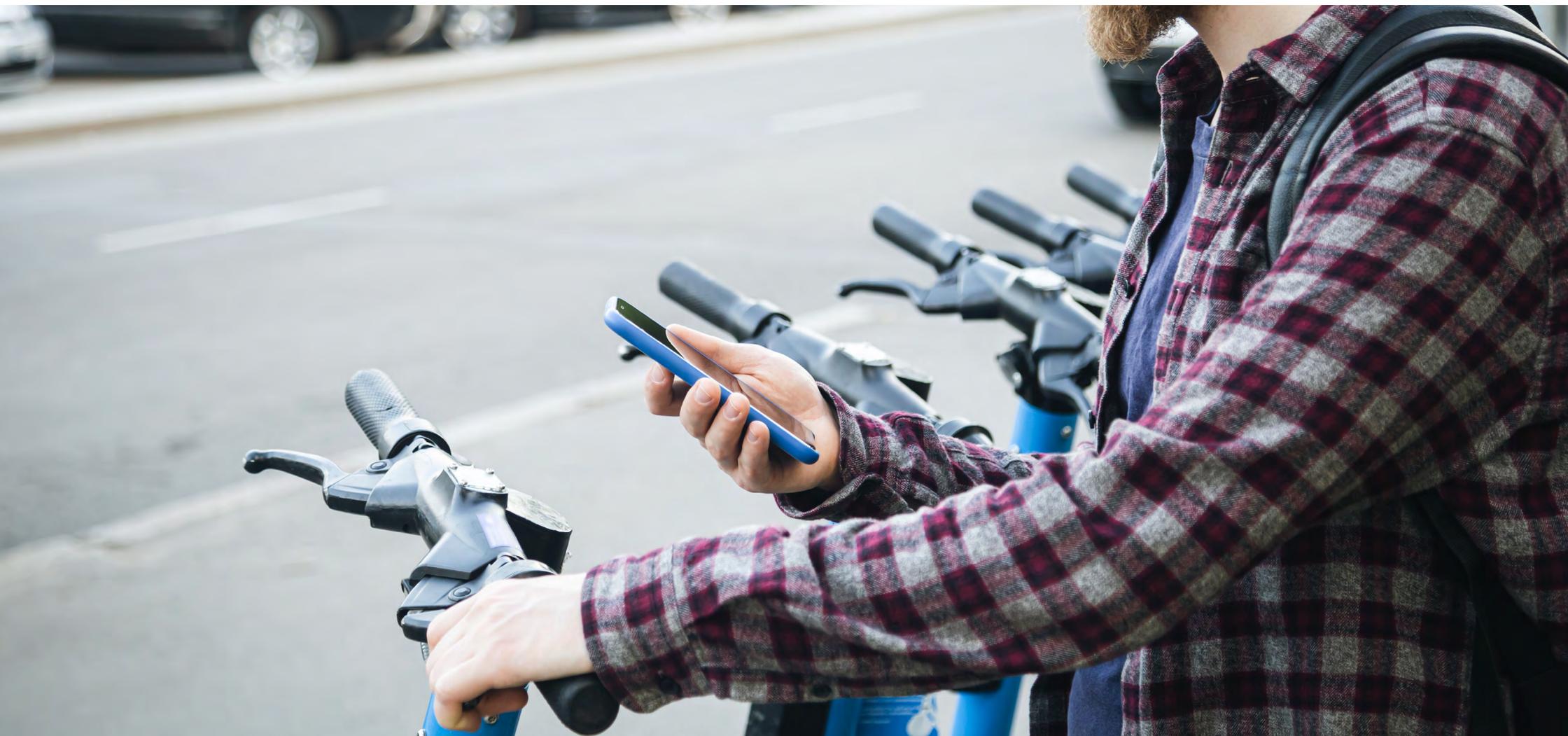
UFFICIO.MOBILITA.SICUREZZA@ACI.IT

Dr.ssa Lucia Vecere

La regolamentazione dell'uso dei monopattini in Italia

Relazione nell'ambito del Convegno PIN (Road Safety Performance Index) ETSC sul miglioramento della sicurezza per gli utenti dei monopattini elettrici, organizzato dall'Automobile Club d'Italia,
15 Novembre 2024, Roma.

Mezzo da destinare a percorrenze brevi e nella multimodalità -ULTIMO MIGLIO



Sviluppo crescente sia come veicolo privato che a noleggio



Il monopattino come mezzo di mobilità dolce ha iniziato ad avere un forte sviluppo in Italia dal 2020, contestualmente alla pandemia, quando il traffico era limitato e sembrava una soluzione rapida ed economica nei centri urbani soprattutto grazie all'offerta di noleggio.

Dall'uso sconsiderato dei più giovani all'utilizzo senza precauzioni dei delivery



In poco tempo sono emerse le prime criticità, la pericolosità della relativa guida in assenza di regole specifiche, considerato meno di una bici, ma più instabile e spesso usato dai più giovani come un passatempo e dai delivery senza precauzioni perchè particolarmente economico e accessibile anche nel noleggio.

La sperimentazione



AMBITI DI CIRCOLAZIONE SPERIMENTALE MONOPATTINI

	AREE PEDONALI	PERCORSI PEDONALI E CICLABILI	PISTE CICLABILI IN CORSIA RISERVATA	ZONE 30 strade a velocità massima ≤ 30 km/h
	 regolatore velocità < 6 km/h	 regolatore velocità < 20 km/h	 regolatore velocità < 20 km/h	 regolatore velocità < 20 km/h

Legge 27 dicembre 2019, n. 160 e successive modifiche del settembre 2022



D.M 04.06.2019

- assenza di posti a sedere;
- motore elettrico di potenza non superiore a 0,50 kW;
- segnalatore acustico;
- regolatore di velocità configurabile in funzione dei limiti previsti;
- marcatura "CE" prevista dalla direttiva 2006/42/CE.
- indicatori luminosi di svolta e di freno su entrambe le ruote



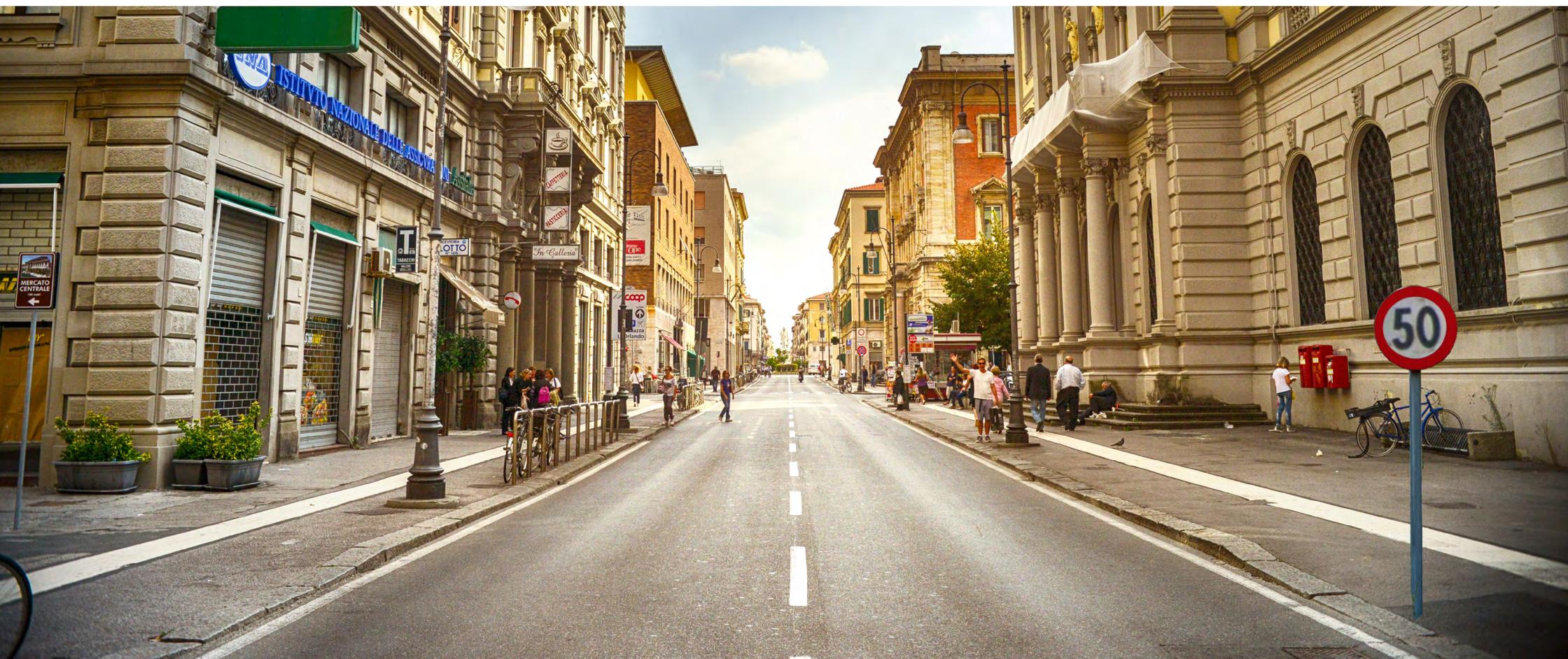
I conducenti dei monopattini a propulsione prevalentemente elettrica devono avere libero l'uso delle braccia e delle mani e reggere il manubrio sempre con entrambe le mani, salvo che sia necessario segnalare la manovra di svolta sui mezzi privi di indicatori di direzione. In tema di visibilità, dalla mezz'ora dopo il tramonto, durante tutto il periodo dell'oscurità il conducente del monopattino a propulsione prevalentemente elettrica deve circolare indossando il giubbotto o le bretelle retroriflettenti ad alta visibilità, di cui al comma 4-ter dell'articolo 162 del codice della strada.



I monopattini a propulsione prevalentemente elettrica possono essere condotti solo da utilizzatori che abbiano compiuto il quattordicesimo anno di età, mentre il comma 75-novies precisa che i conducenti di età inferiore a diciotto anni hanno l'obbligo di indossare un idoneo casco protettivo conforme alle norme tecniche armonizzate.



I monopattini a propulsione prevalentemente elettrica possono circolare nei centri abitati, esclusivamente sulle strade con limite di velocità non superiore a 50 chilometri orari, nelle aree pedonali, sui percorsi pedonali e ciclabili, sulle corsie ciclabili, sulle strade a priorità ciclabile, sulle piste ciclabili in sede propria e su corsia riservata e ovunque sia consentita la circolazione dei velocipedi. Fuori dei centri abitati, esclusivamente sulle piste ciclabili e sugli altri percorsi riservati alla circolazione dei velocipedi.



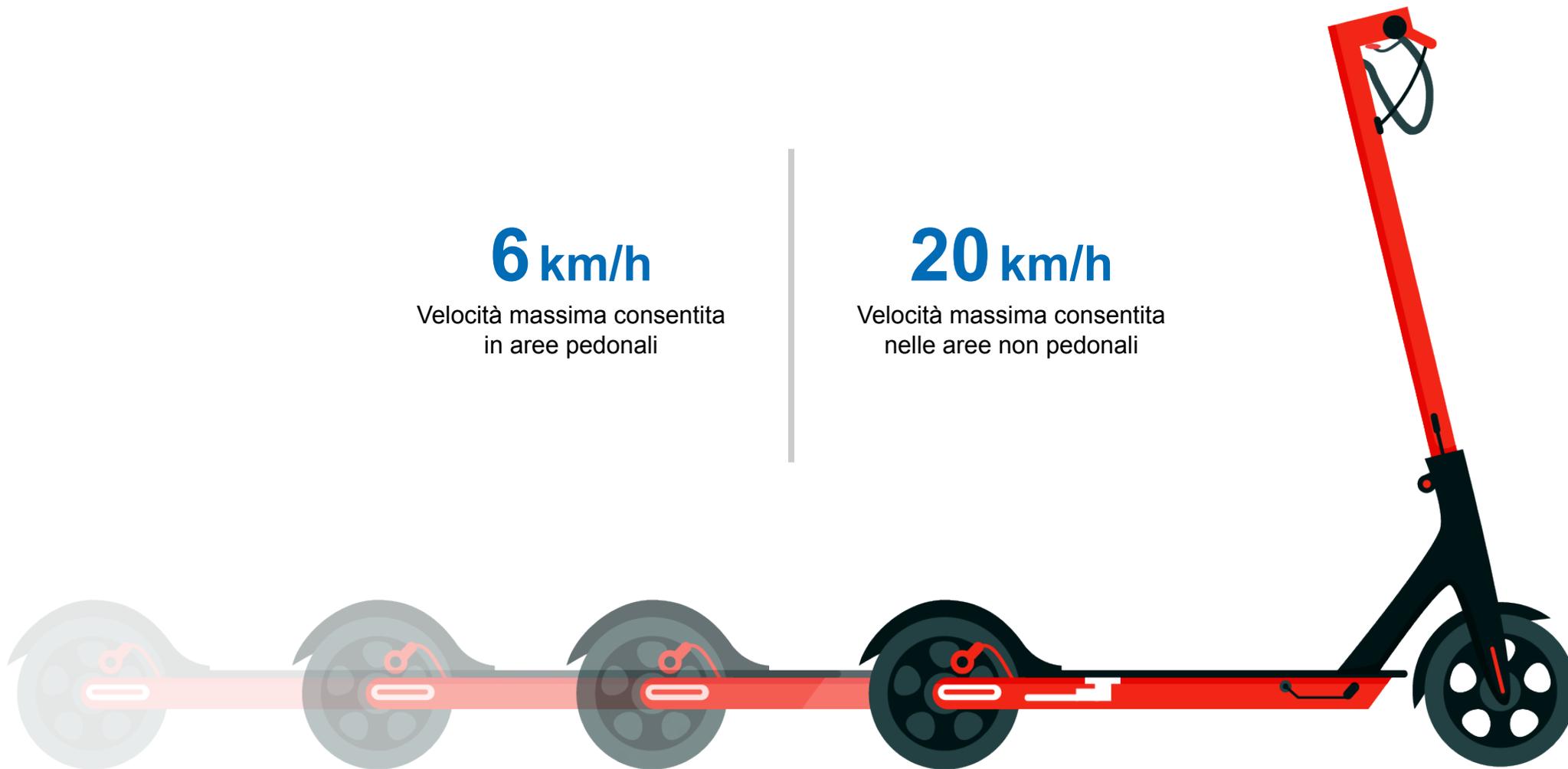
Non possono superare il limite di velocità di 6 km/h quando circolano nelle aree pedonali e non possono superare il limite di 20 km/h in tutti gli altri casi di circolazione.

6 km/h

Velocità massima consentita
in aree pedonali

20 km/h

Velocità massima consentita
nelle aree non pedonali



Vietato sostare sul marciapiede, salvo che nelle aree individuate e negli stalli riservati.

Vietato trasportare, trainare , farsi trainare.

Vietata la circolazione sui marciapiedi.

Vietato circolare contromano.

Sanzioni da 50 a 250 euro / da 50 a 450 euro + confisca in caso di manipolazione



Si può sospendere o revocare la patente se posseduta dal guidatore del monopattino?

La sospensione o la revoca della patente, non possono essere applicate a chi guida un monopattino a propulsione elettrica, trattandosi di veicolo per la cui circolazione non è richiesta alcuna abilitazione.

(Cass. pen., Sez. IV, 16 novembre 2023, n. 48083)



La regolamentazione dell'uso dei monopattini in Italia



Automobile Club d'Italia
Educazione Sicurezza Stradale



GRAZIE PER L'ATTENZIONE

UFFICIO.MOBILITA.SICUREZZA@ACI.IT

Dr.ssa Lucia Vecere
l.vecere@aci.it