

Convegno PIN: Migliorare la sicurezza degli utenti dei monopattini elettrici, 15 Novembre, Roma

PIN Talk: Improving the safety of e-scooter riders, 15th November, Rome

Organizzato da Automobile Club Italia (ACI) e Consiglio Europeo per la Sicurezza dei Trasporti (ETSC)

Sicurezza stradale in Italia.

Dati recenti e stime preliminari gennaio-giugno 2024

Road safety in Italy. An overview

Last available data and preliminary estimates January-June 2024

Silvia Bruzzone

Istat

Istituto Nazionale di Statistica

Direzione centrale per le statistiche sociali e il welfare

National Institute of Statistics

Directorate for social statistics and welfare

Decennio di iniziative per la Sicurezza Stradale 2021-2030

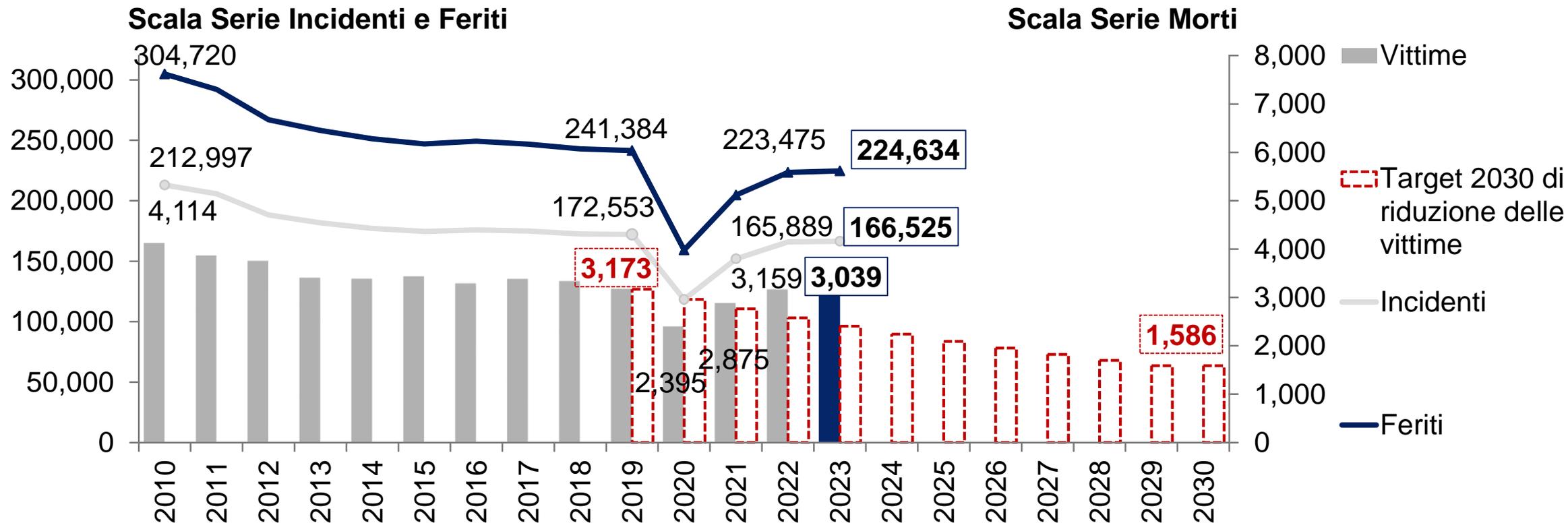
Obiettivi: ulteriore riduzione del 50% per i decessi e per i feriti gravi entro il 2030 e definizione di Key Performance Indicators (benchmark 2019)

Per monitorare i progressi dei Paesi dell'Unione europea sono stati definiti **Key Performance Indicators (KPI)**, indicatori di prestazione che anche l'Italia sta elaborando su:

- ✓ Velocità
- ✓ Distrazione alla guida
- ✓ Guida sotto l'effetto di alcool e droghe
- ✓ Uso dei sistemi di protezione (casco, cinture di sicurezza, seggiolini per bambini)
- ✓ Sicurezza di veicoli e infrastrutture
- ✓ Efficienza dei sistemi di soccorso in caso di incidente

La Dichiarazione di Stoccolma del febbraio 2020, inoltre, pone le basi per un impegno politico globale la **"Vision Zero"**: zero vittime sulle strade entro il 2050.

Incidenti stradali in Italia: anni 2010-2023 e obiettivi europei di riduzione delle vittime



Nel **2023** sono **3.039 i morti in incidenti stradali in Italia** (-3,8% rispetto all'anno precedente), **224.634 i feriti** (+0,5%) e **166.525 gli incidenti stradali** (+0,4%). I valori sono in lieve aumento rispetto al 2022 per incidenti e feriti, ma in diminuzione per le vittime. Si registra ancora, invece, una **diminuzione nel confronto con il 2019** per incidenti, vittime e feriti (rispettivamente -3,3, -4,2% e -6,9%).

I **feriti gravi nel 2023** sono stati **16.989 (+0,7 vs 2022)** e **nel 2022** sono stati **16.875 (+5,5% vs 2021)**.

Strade sulle quali avvengono gli incidenti stradali e quali le cause. Anno 2023

IN QUALI STRADE?

73,3%

URBANE



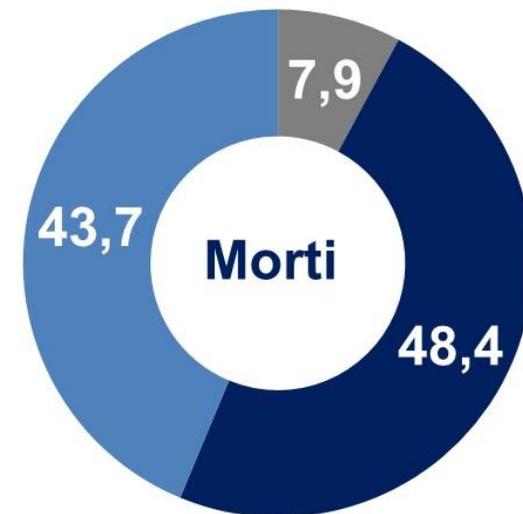
21,4%

EXTRAURBANE



5,3%

AUTOSTRADE



IN QUALI CIRCOSTANZE?

15,1%

DISTRAZIONE ALLA GUIDA

Le prime 3 circostanze

12,9%

MANGATO RISPETTO DELLA PRECEDENZA

8,4%

VELOCITÀ TROPPO ELEVATA

■ Autostrade ■ Strade extraurbane ■ Strade urbane

Indice di mortalità
Morti/Incidenti*100
ANNO 2023

Indice di lesività
Feriti/Incidenti*100
ANNO 2023



1,1

127,8



4,1

151,9



2,7

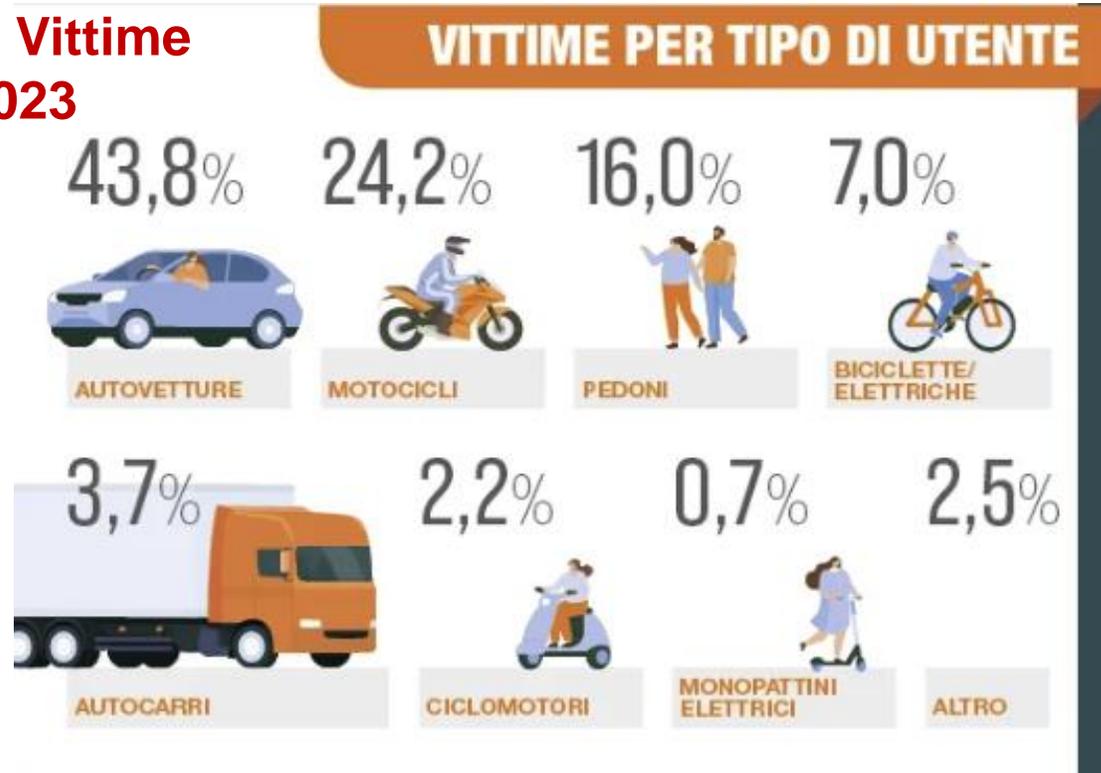
163,8

1,8

134,9

Vittime in incidenti stradali in Italia, per tipo utente. Anno 2023

3.039 Vittime nel 2023



L'**indice di mortalità** (numero delle vittime per 100 incidenti):

- 1) per i **pedoni** (2,6 morti per 100 incidenti con pedoni) è **4 volte più alto** rispetto agli occupanti di autovetture (0,7 morti for 100 incidenti);
- 2) per i motociclisti è **2,4 volte più alto** rispetto agli automobilisti;
- 3) per i conducenti e passeggeri di biciclette elettriche e non e di monopattini elettrici è di circa **2 volte superiore** rispetto agli automobilisti.

Matrice di collisione delle vittime per tipo di utente e veicolo con cui sono entrati in collisione

Anno 2023
(valori assoluti)

* Sono inclusi tra gli Autocarri (< 3,5 t), i veicoli industriali di peso superiore alle 3,5 tonnellate

in collisione con

vittime	in collisione con										Totale	
	Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (<3,5 t)	Mezzi pesanti (>3,5 t)	Autobus o tram	Altri veicoli		Veicolo isolato
Pedoni	4	2		4	33	353	37	28	14	10		485
Ciclisti	6				9	116	18	14	4	7	26	200
Conducenti di biciclette elettriche				1	1	7	1				2	12
Conducenti di monopattini elettrici					2	6		1			12	21
Ciclomotoristi				3	2	29	4	1		4	25	68
Motociclisti			1		33	375	50	23	6	4	240	734
Occupanti di autovetture				4	4	532	68	123	15	21	564	1.332
Occupanti di autocarri (<3,5 t)						9	5	8	2		18	42
Occupanti di mezzi pesanti (>3,5 t)						11	2	27	5		25	70
Occupanti di autobus o tram								5			23	28
Altri veicoli					1	20	3	9			14	47
Totale	13	2	1	12	85	1.458	188	239	46	46	949	3.039



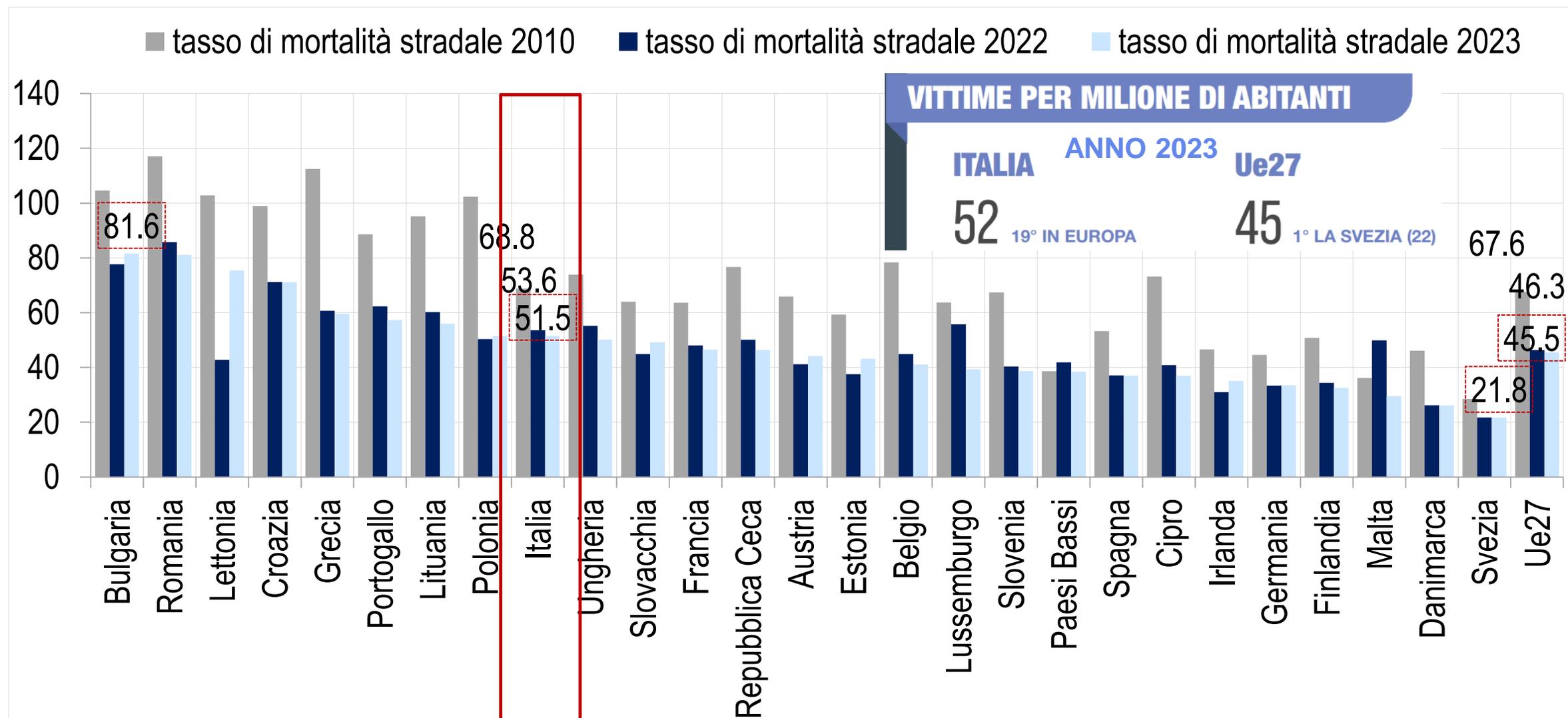
Matrice di collisione delle vittime per tipo di utente e veicolo con cui sono entrati in collisione nella UE 27. Anno 2022 (valori assoluti)



Fonte:
Commissione Europea 2023

[collision_matrix_2022_EU](#)

Tasso di mortalità stradale nei paesi europei UE27. Anni 2010, 2022 e 2023



Stime preliminari degli incidenti stradali nel periodo gennaio-giugno 2024

Secondo le stime preliminari, nel semestre gennaio-giugno 2024, si registrano:

80.057 incidenti stradali **107.643** feriti **1.429** vittime (entro 30 giorni)

Rispetto a gennaio-giugno 2023

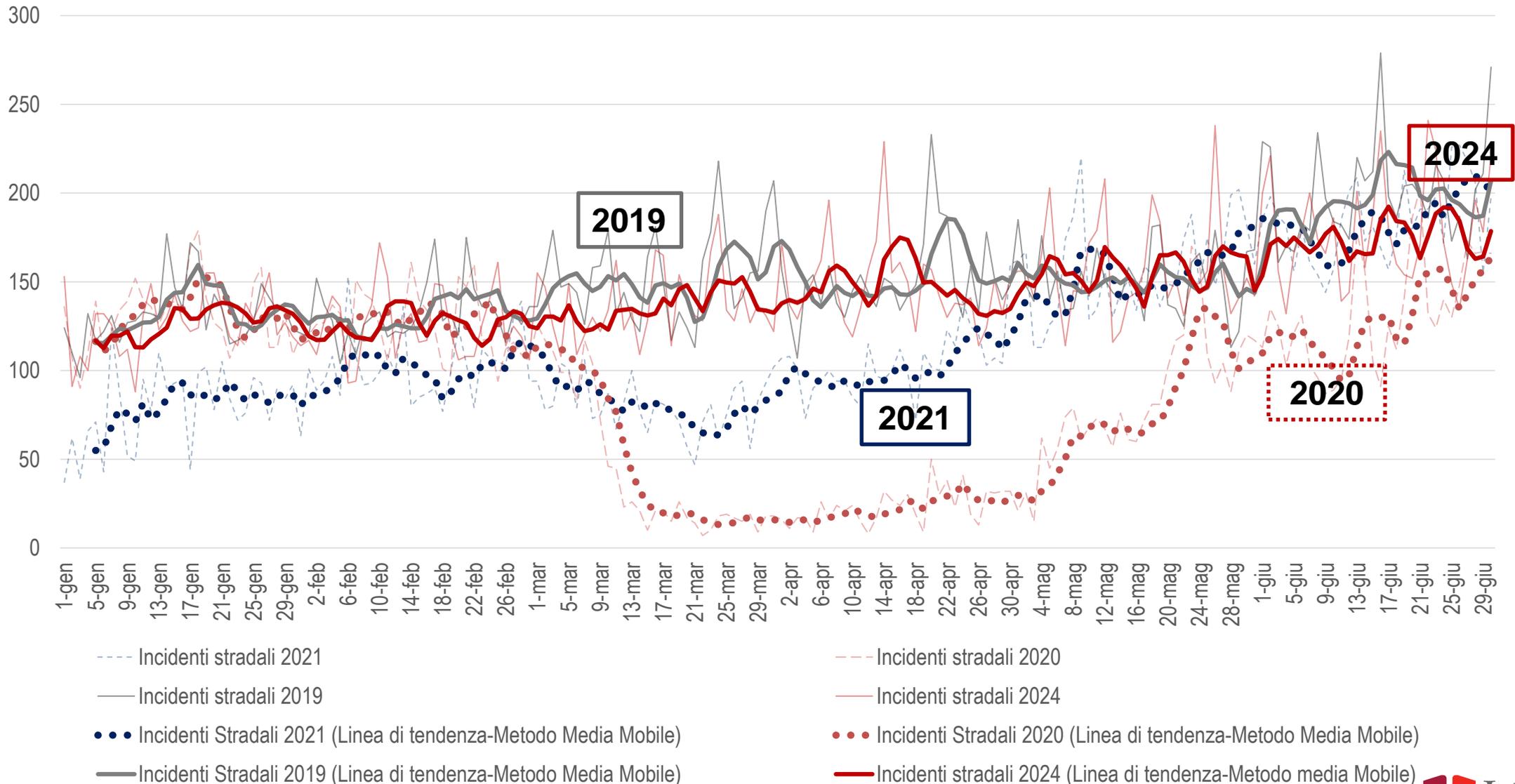
Incidenti stradali +0,9%	Feriti +0,5%	Vittime +4,0% (nel 2023: 1.374)
---------------------------------	---------------------	--

Con riferimento al periodo pre-pandemia, rispetto al 2019 (gennaio-giugno)

Incidenti stradali -4,3%	Feriti -8,0%	Vittime -6,8% (nel 2019: 1.534)
---------------------------------	---------------------	--

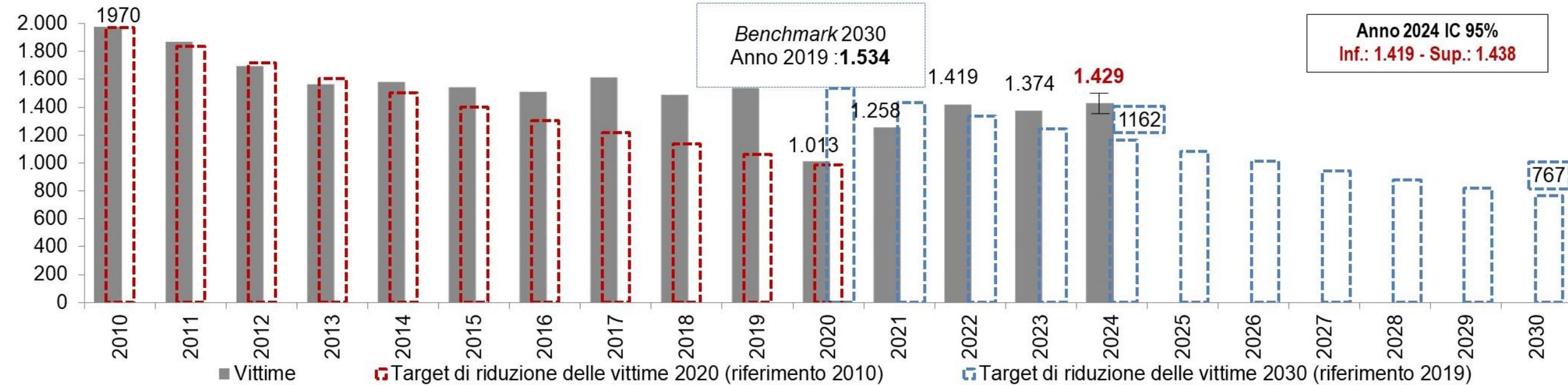
- L'aumento, registrato per le vittime della strada nei primi sei mesi del 2024, **allontana l'Italia dagli obiettivi europei 2030 fissati.**
- Nel **confronto con il primo semestre 2023**, le vittime diminuiscono sulle autostrade (-13,9%), aumentano, invece, sulle strade urbane (+7,9%) e sulle strade extraurbane (+1,0%).
- **Rispetto ai primi sei mesi del 2019**, nel primo semestre 2024 le vittime registrano una diminuzione significativa, ancora, sulle autostrade (-31,9%) e più contenuta sulle strade extraurbane (-4,2%), mentre sulle strade urbane si stima un aumento pari all'1,1%.

Incidenti stradali con lesioni a persone per giorno e mese, nel periodo gennaio-giugno 2019-2021 e 2024. Valori assoluti



Obiettivo europeo 2020 e 2030: numero di vittime in incidenti stradali.

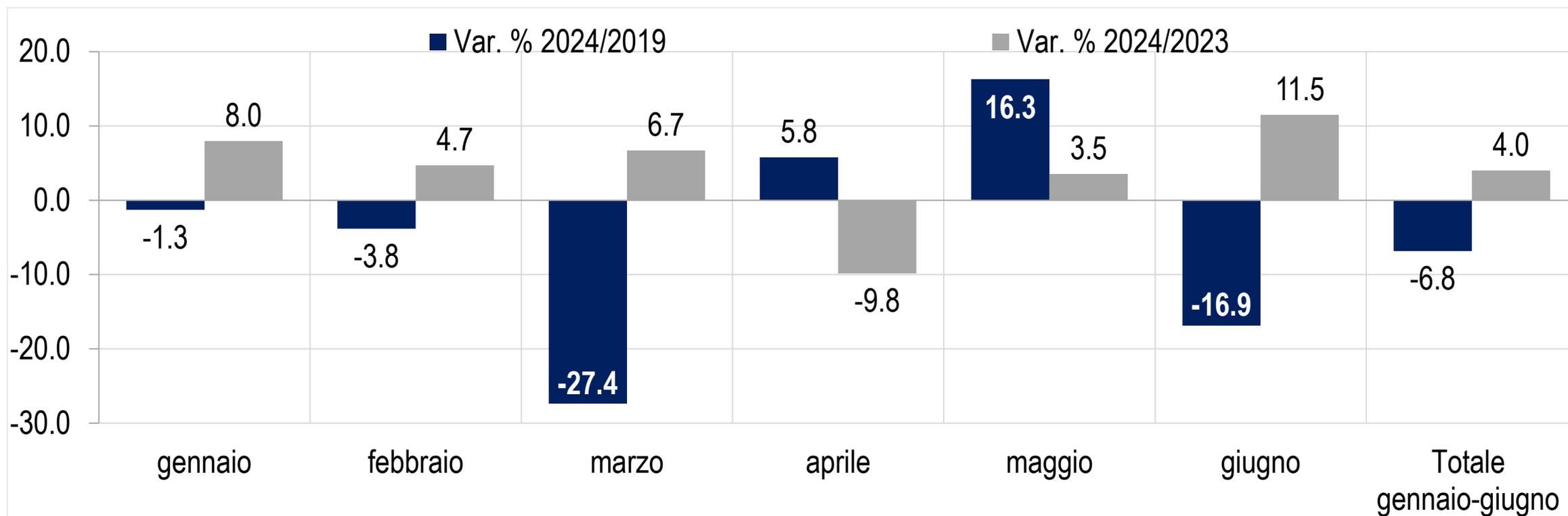
Periodi gennaio-giugno anni 2010-2023 e stima preliminare 2024. Valori assoluti (a)



(a) limite inferiore e superiore della stima preliminare gennaio-giugno 2024 (Intervallo di confidenza al 95%) e ipotesi di dimezzamento con velocità costante - obiettivi 2020 e 2030, primi semestri anni 2010-2024

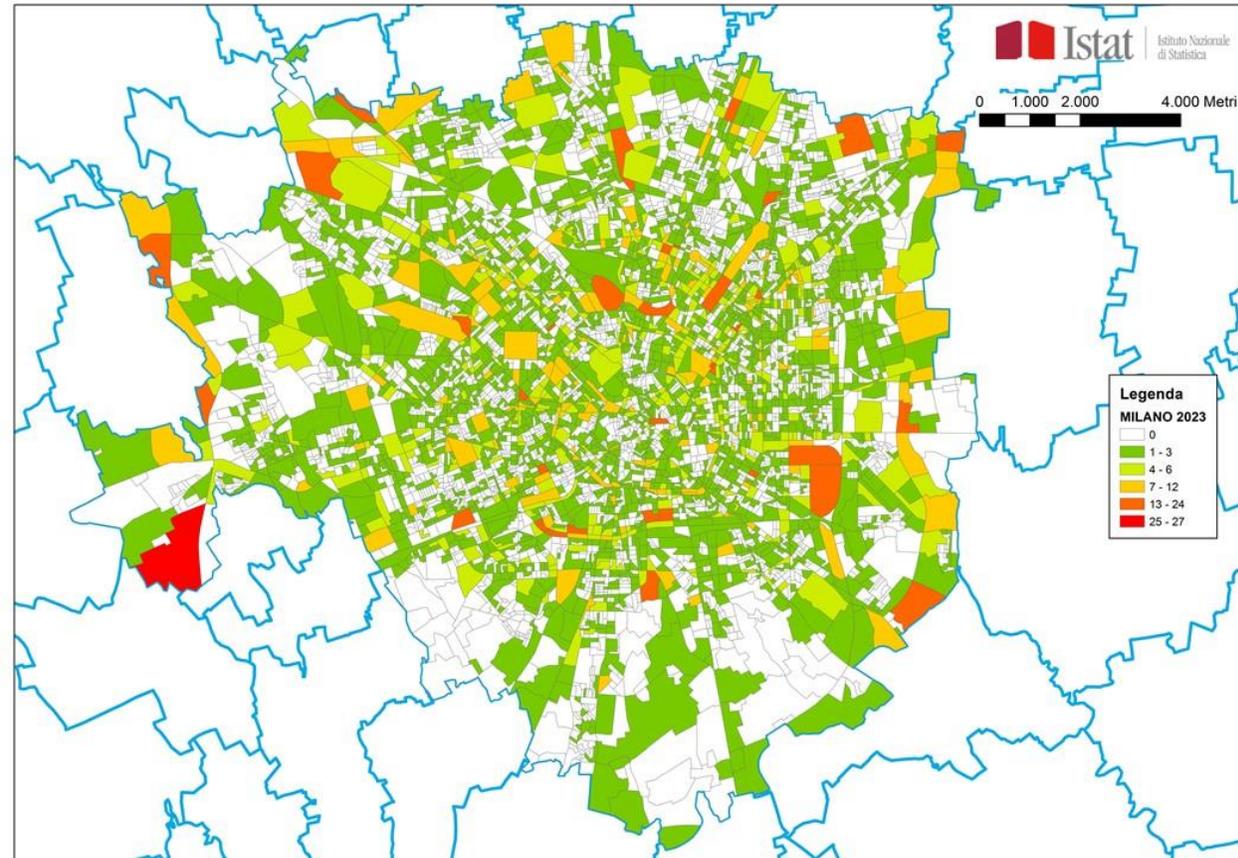
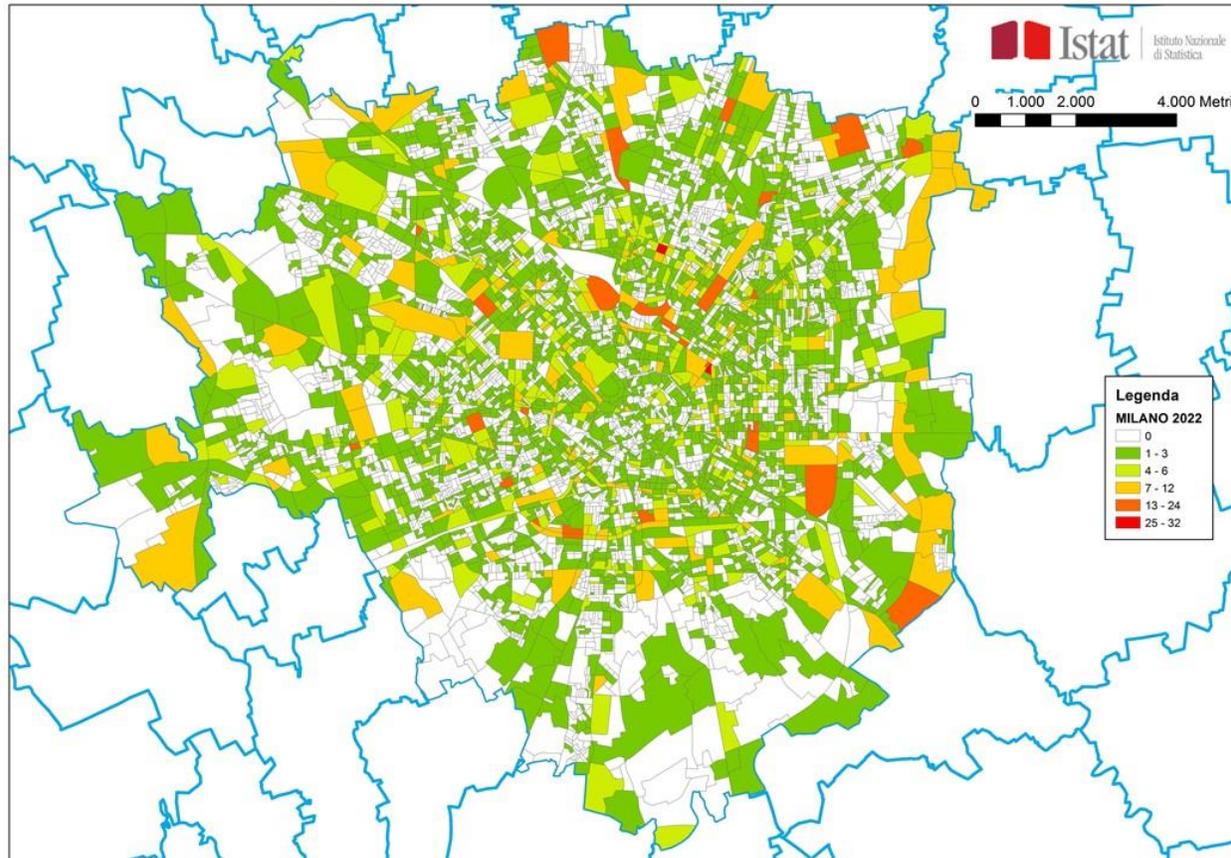
Variazione percentuale del numero di vittime per mese. Primi semestri 2024, 2023 e 2019.

Variazioni percentuali mensili delle stime preliminari per il primo semestre 2024 vs 2019 e 2023

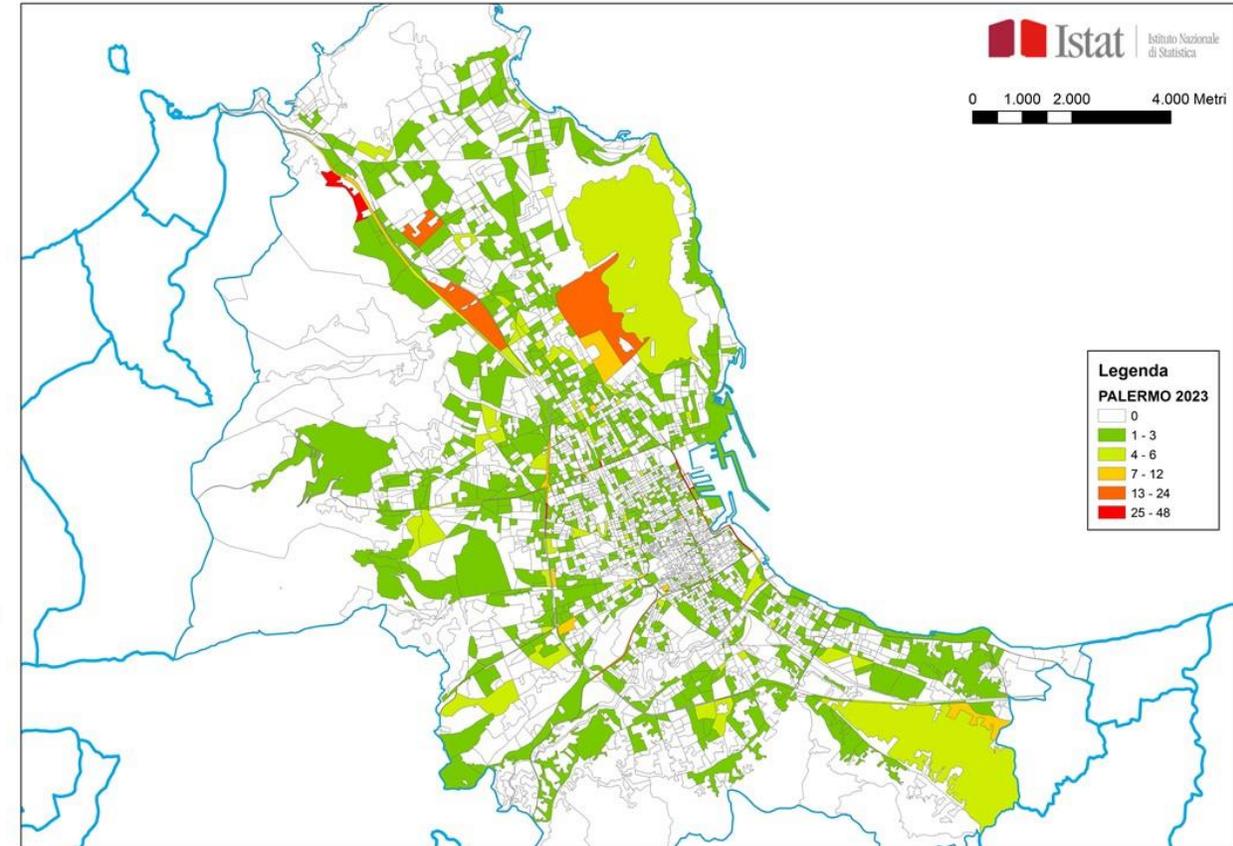
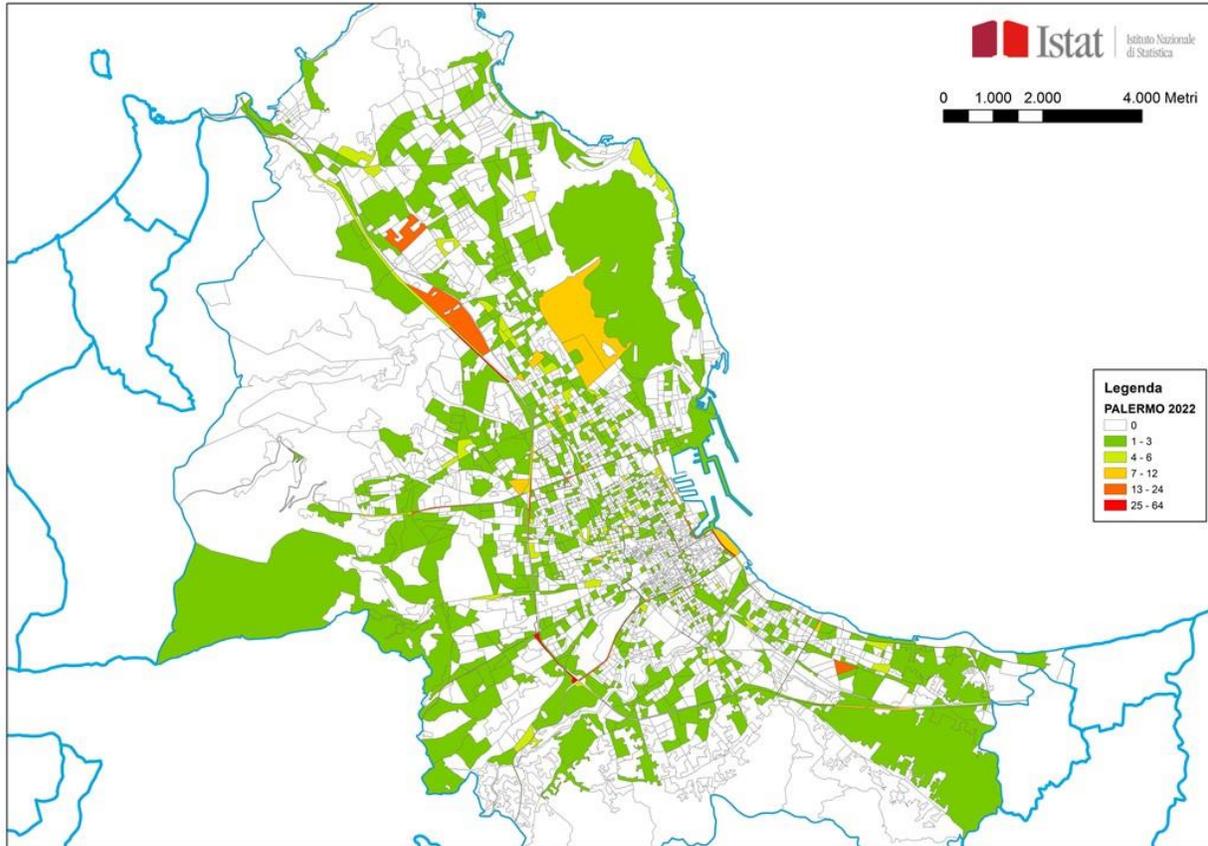


- ✓ Le differenze rilevate mese per mese evidenziano un aumento consistente per tutto il semestre 2024, escluso il mese di aprile, nel quale si registra una diminuzione del 9,8%, in confronto agli stessi mesi del 2023.
- ✓ Rispetto al 2019, marzo e giugno presentano decrementi molto consistenti, aprile e maggio registrano invece un aumento.

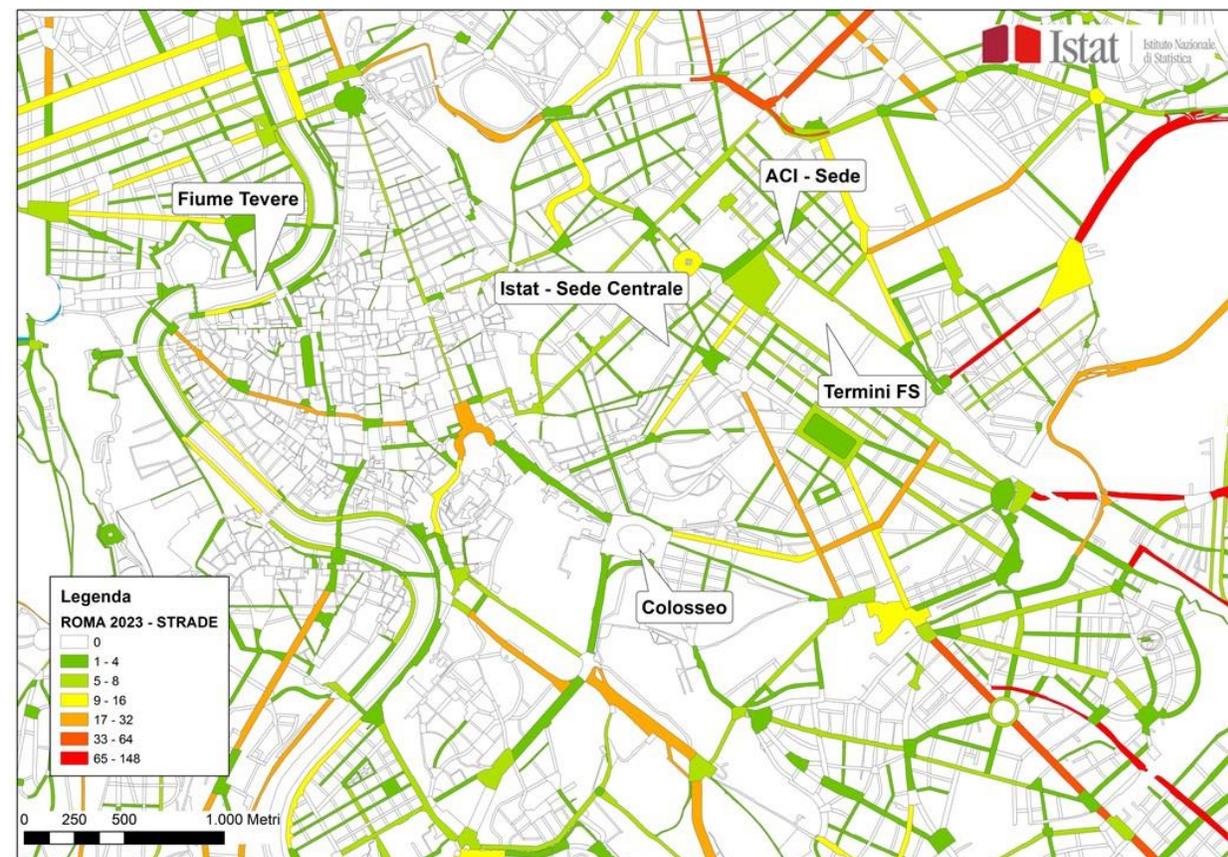
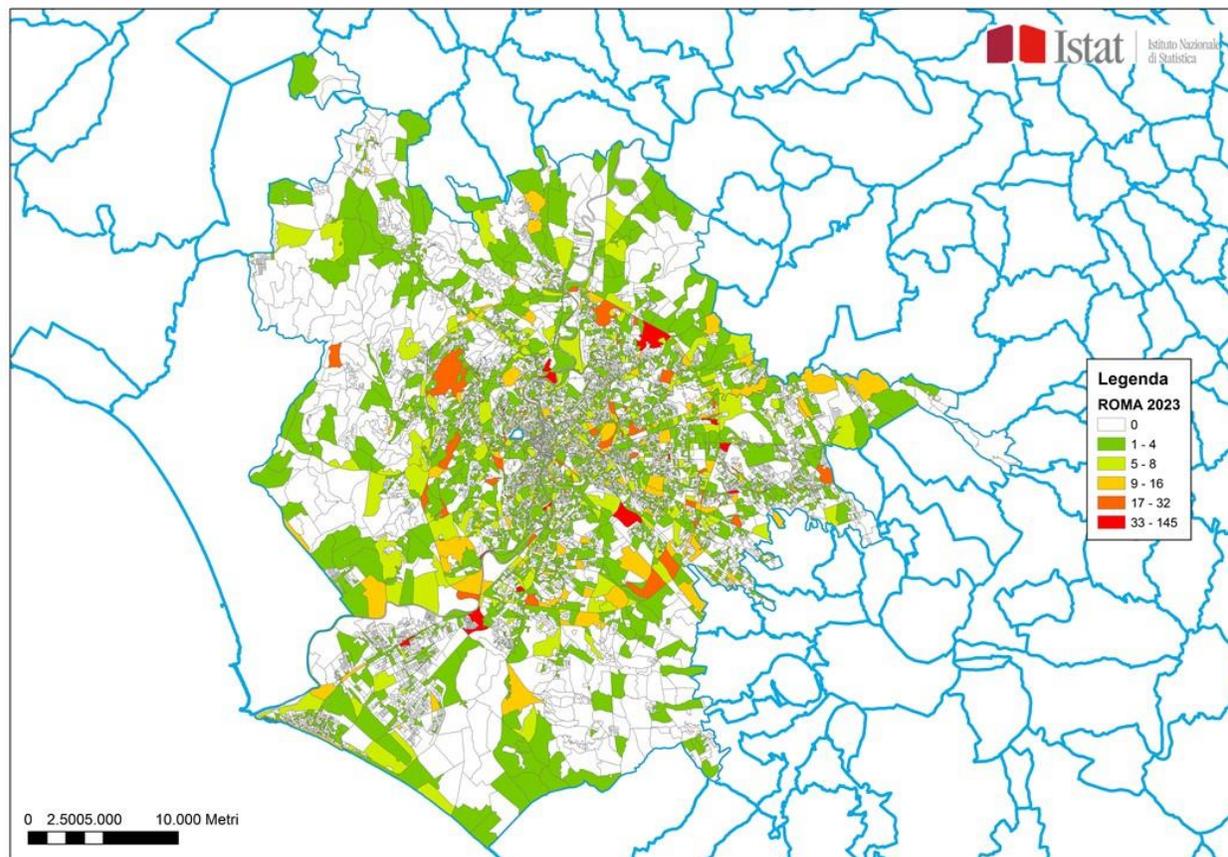
Incidenti stradali avvenuti a Milano. Anni 2022 e 2023. Rappresentazione geografica per Sezioni di Censimento



Incidenti stradali avvenuti a Palermo. Anni 2022 e 2023. Rappresentazione geografica per Sezioni di Censimento



Incidenti stradali avvenuti a Roma. Anni 2022 e 2023. Rappresentazione geografica per Sezione di Censimento e intensità di frequenza incidenti con segmentazione delle strade



Convegno PIN: Migliorare la sicurezza degli utenti dei monopattini elettrici, 15 Novembre, Roma
PIN Talk: Improving the safety of e-scooter riders, 15th November, Rome

Sicurezza stradale in Italia. Dati recenti e stime preliminari gennaio-giugno 2024
Road safety in Italy. An overview. Last available data and preliminary estimates January-June 2024

Istat Istituto Nazionale di Statistica – National Institute of Statistics

Direzione Statistiche sociali e Welfare
Directorate Social Statistics and Welfare

Responsabile per la rilevazione statistica:
Elaborazioni e analisi cartografiche:

Silvia Bruzzone
Massimo Tavanti

bruzzone@istat.it
massimo.tavanti@istat.it

Direzione per la metodologia e il disegno dei processi statistici
Directorate for Methodology and Statistical Process Design

Aspetti metodologici. Matrici di collisione:

Marco Broccoli

broccoli@istat.it