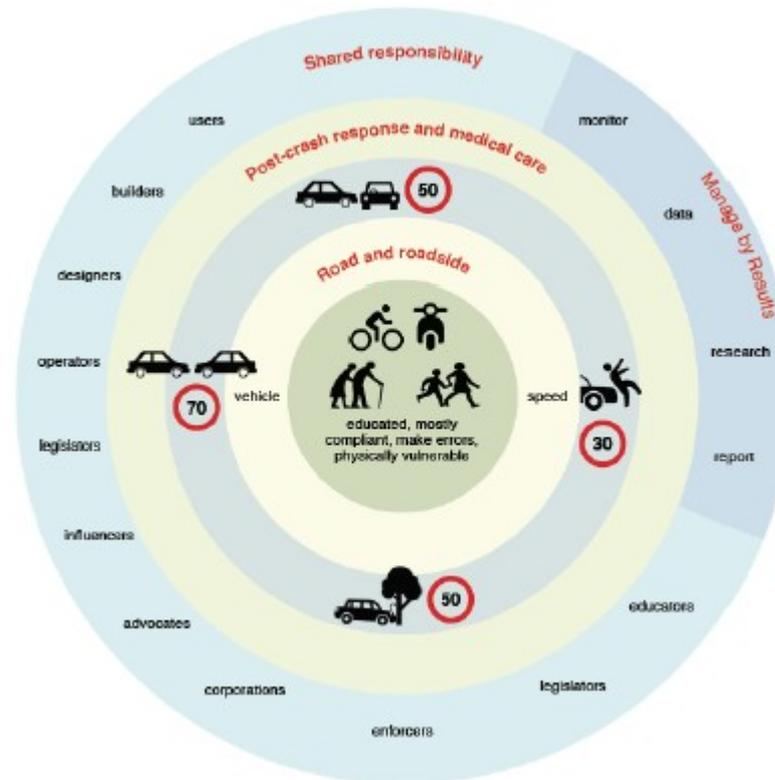


# Sécurité des déplacements en milieu urbain

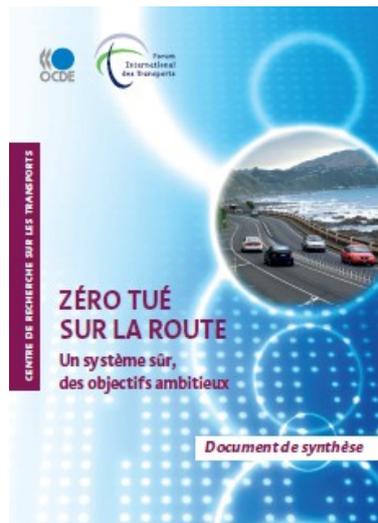
Benoît HIRON  
14 décembre 2018



# Vers un système sûr (vision zéro)



**Zero Road Deaths and Serious Injuries**  
Leading a Paradigm Shift to a Safe System  
Research Report

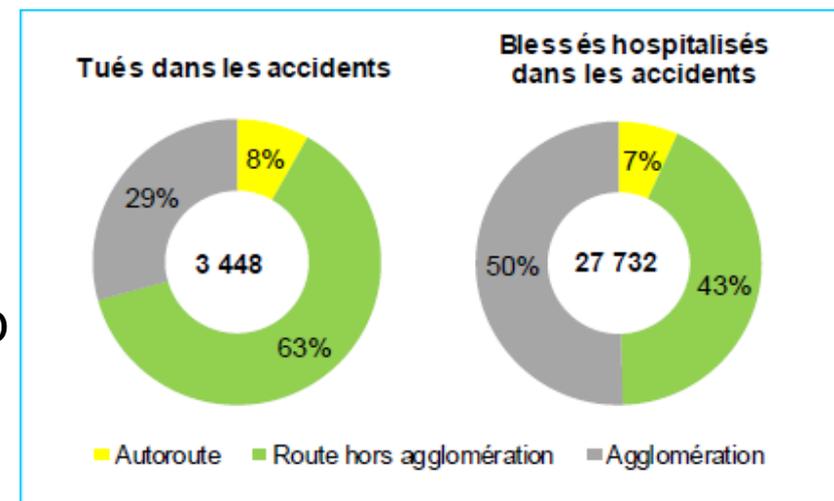


# Les 4 principes du système sûr

- L'erreur est humaine
- Le corps humain ne supporte pas les chocs au delà de 30 km/h
- La responsabilité est partagée
- Il faut renforcer toutes les parties du système

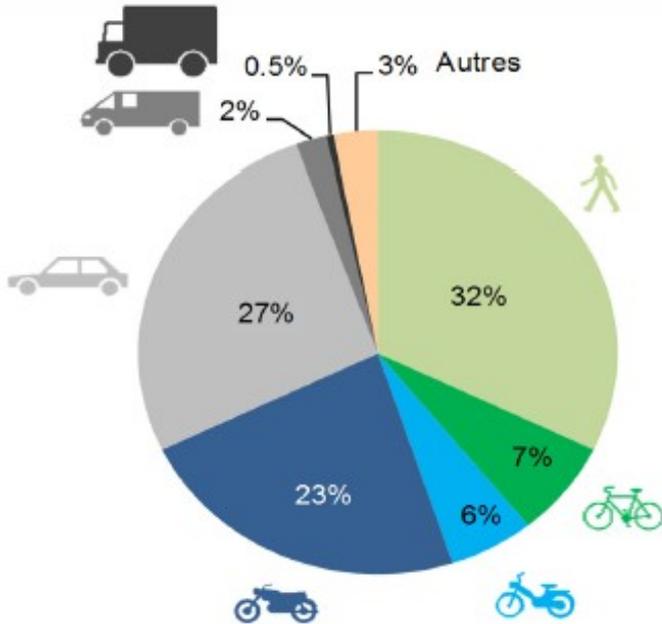
# L'accidentalité en France 2017

- 61000 accidents corporels
- 3684 tués (y compris Outre-mer)
- 77000 blessés  
dont 29500 hospitalisés plus de 24h
- Coûts 40 milliards d'euros  
dont 11 mortalité, 23 hospitalisations
- Les métropoles 10 morts par millions d'hab



# L'accidentologie urbaine

Répartition des personnes tuées en agglomération selon le mode de déplacement

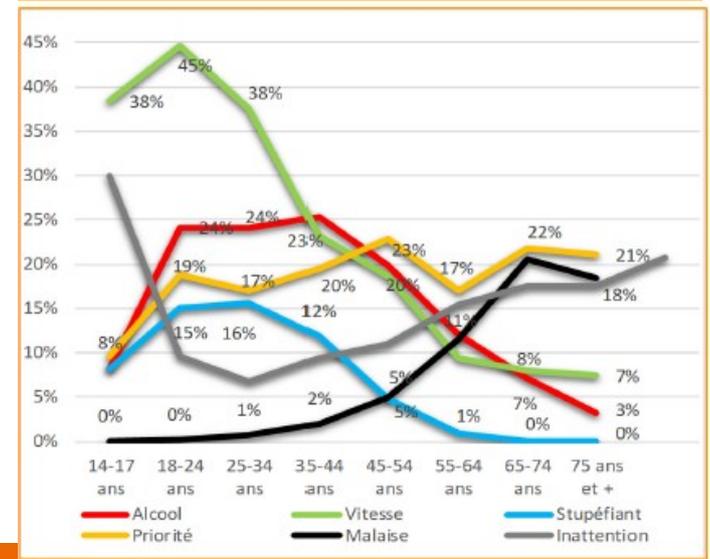


	Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	VT	VU	PL	Autres	Total
Tués	325	71	58	231	269	21	5	30	1010
BH	4110	1137	1710	3288	3302	140	38	266	13991

Répartition des personnes tuées en agglomération selon le type de collision



Causes multiples d'accidents selon l'âge des auteurs présumés responsables (sept. 2014 à déc. 2017) en agglomération



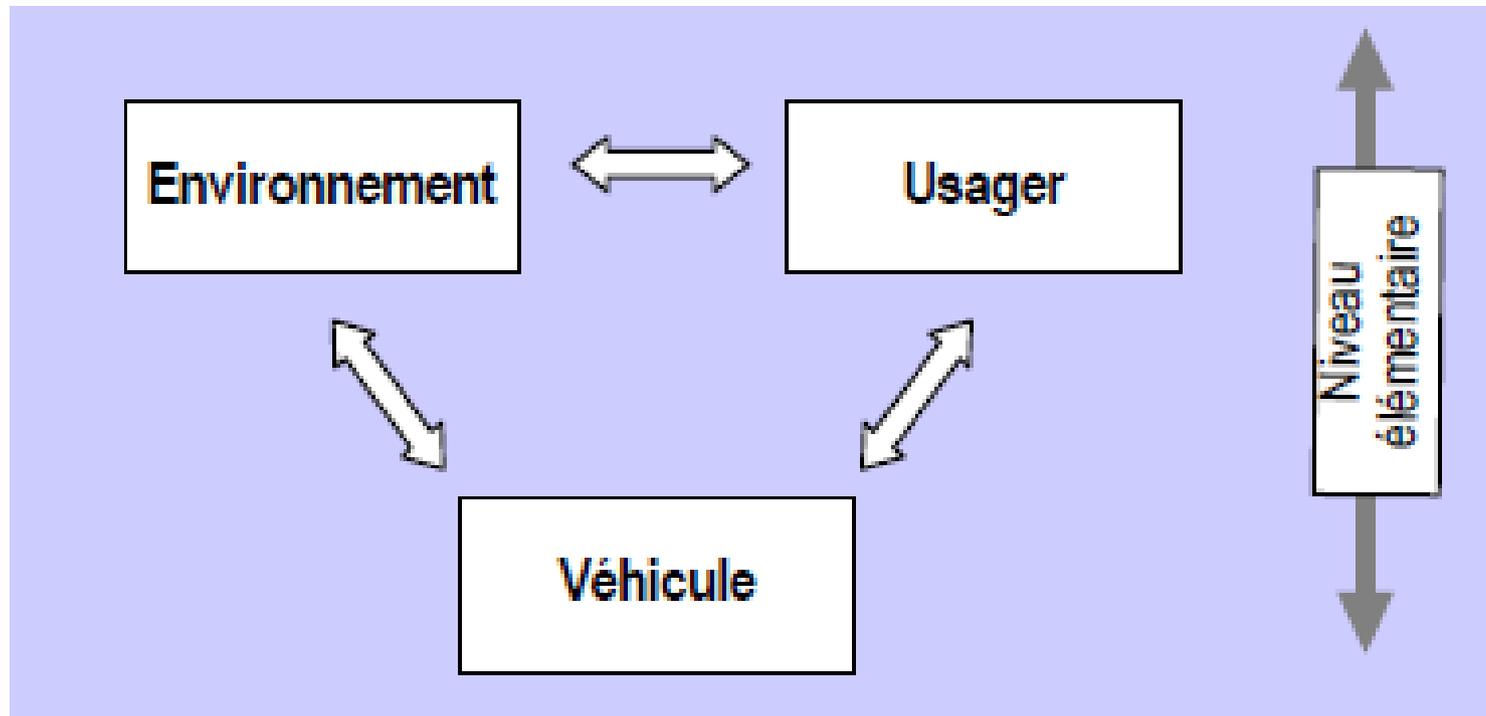
# L'urbain un espace avec de multiples usages



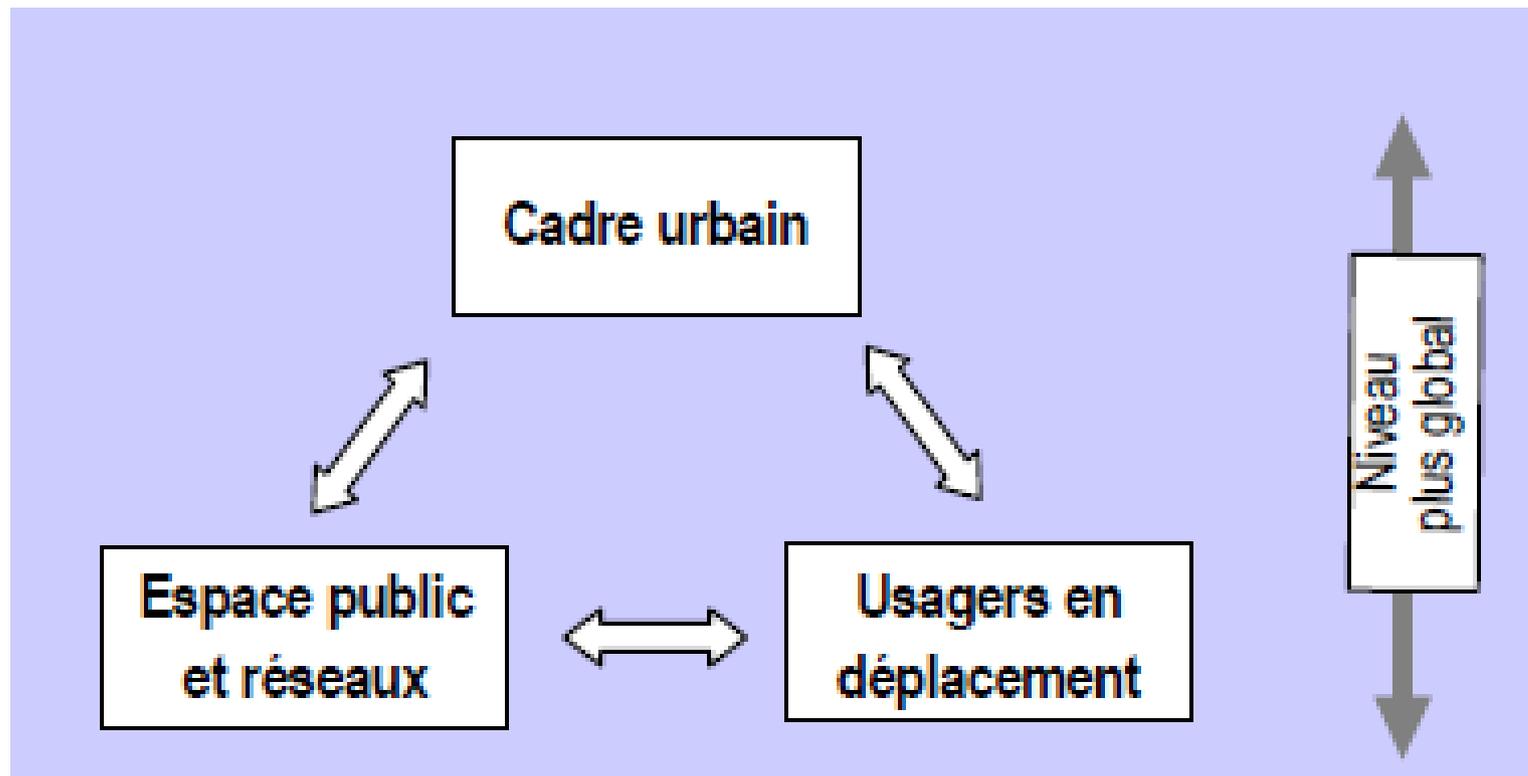
# Un espace affecté par des choix d'urbanisation passés



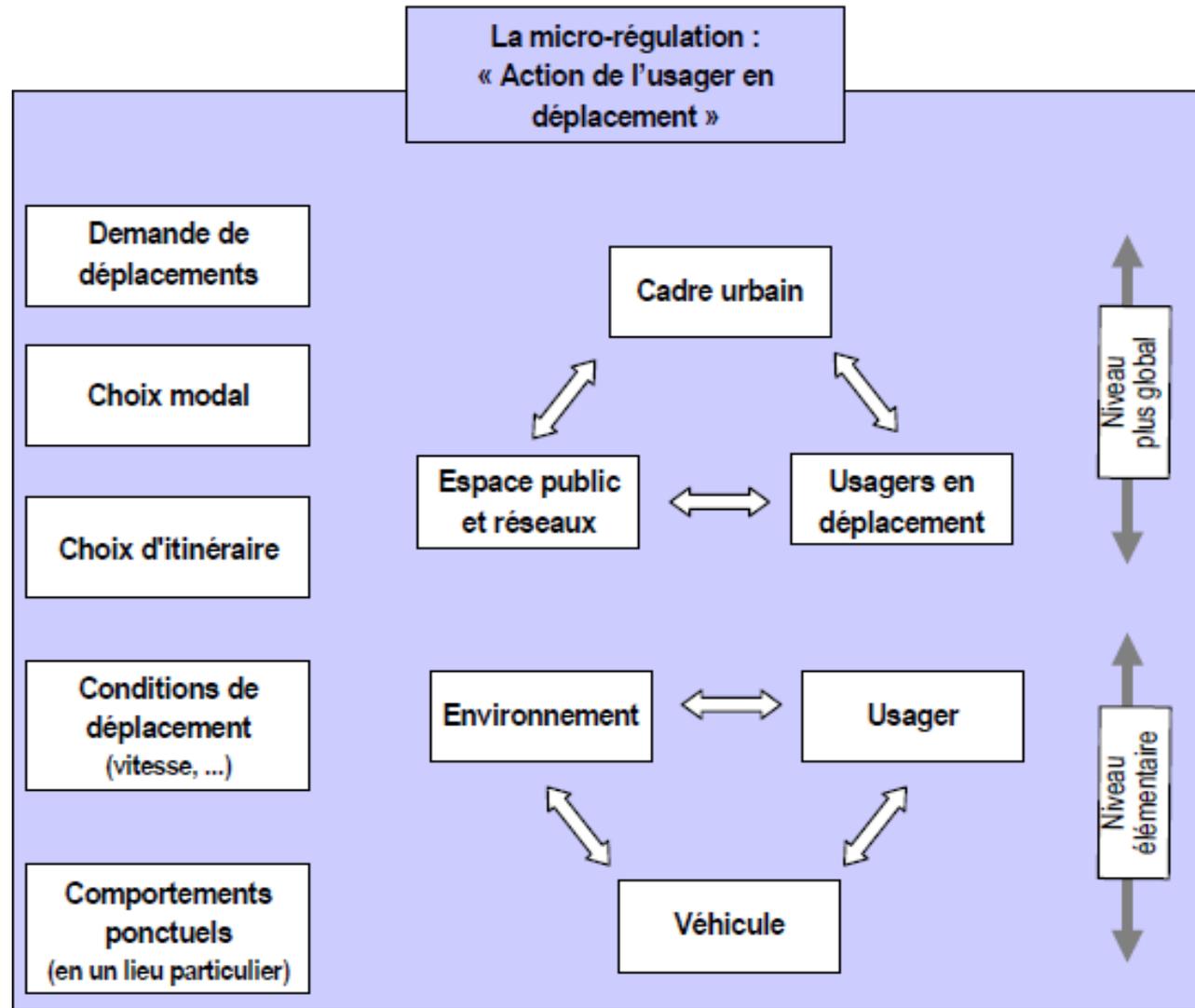
# Comment agir ? cadre conceptuel Au niveau élémentaire de l'accident



# Comment agir ? cadre conceptuel Au niveau de la collectivité

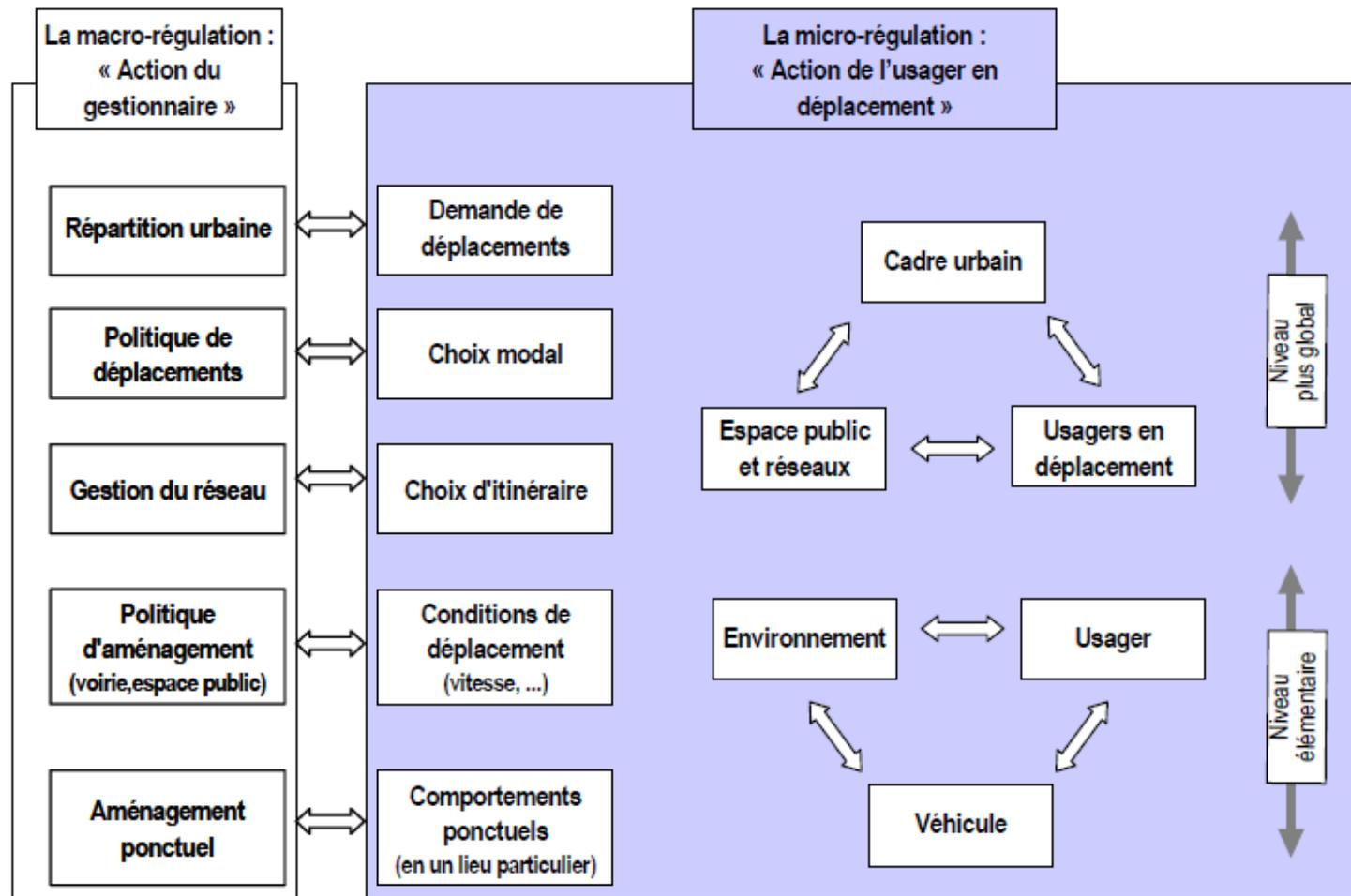


# La micro régulation

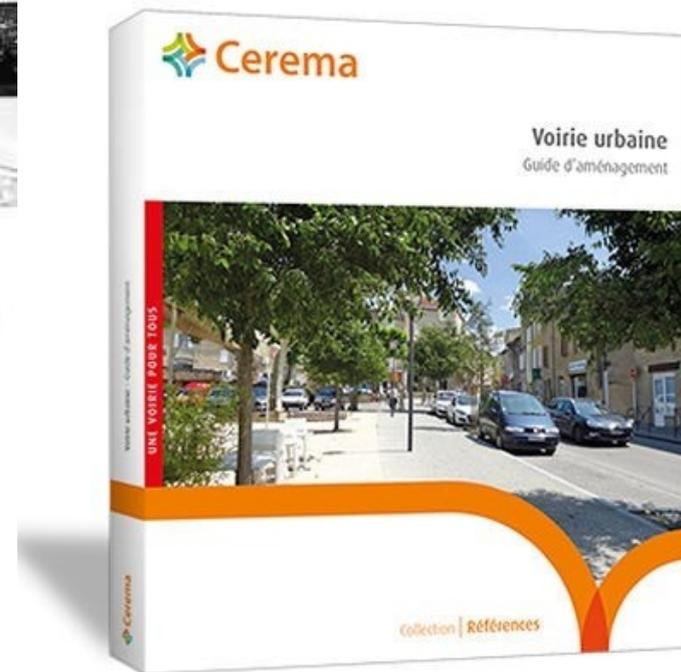


# La macro régulation

## Les politiques contributrices des collectivités



# Les collectivités ont de multiples possibilités d'action

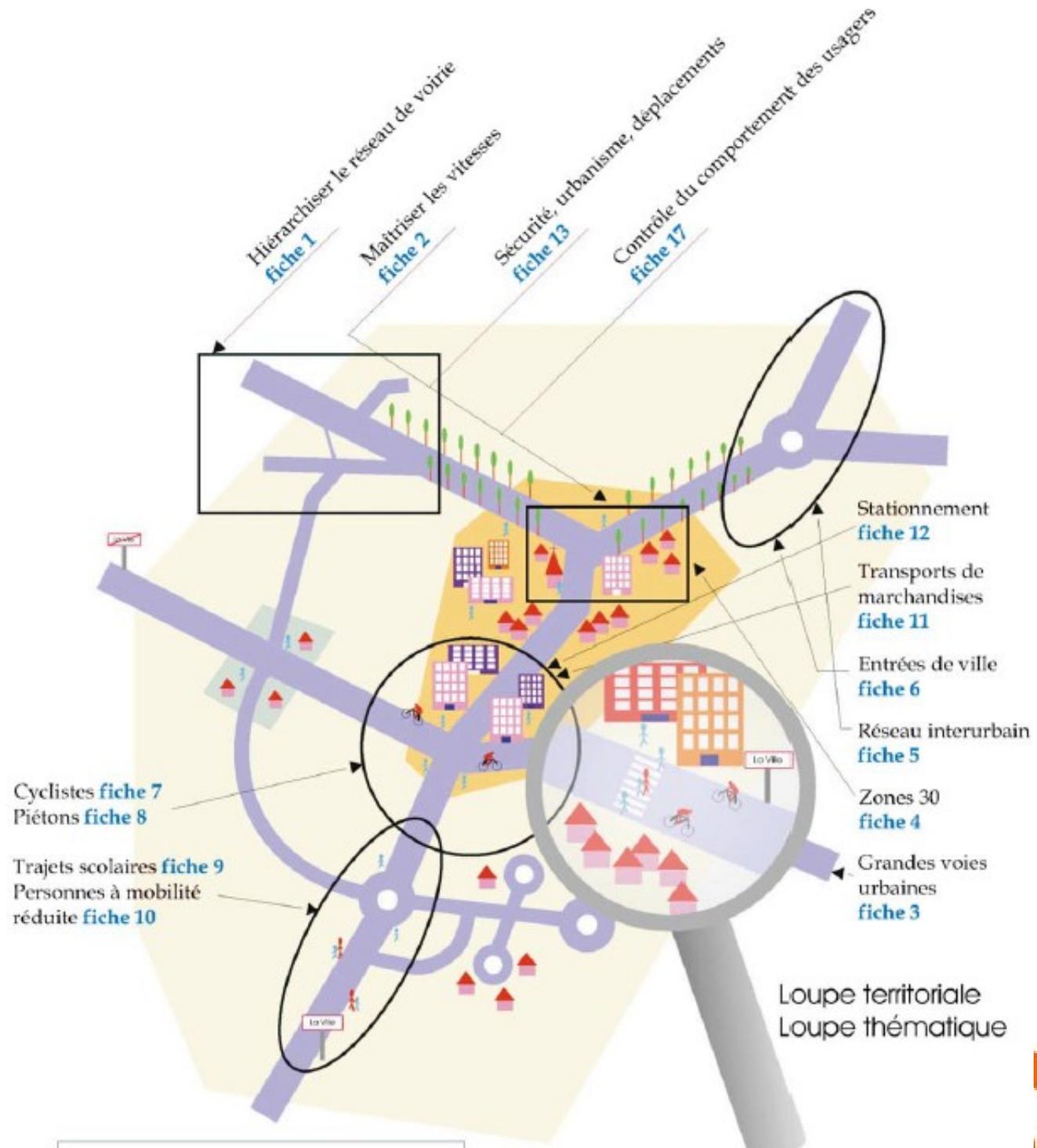


# 9 leviers

- Piloter la sécurité routière
- L'intégrer aux autres politiques
- Connaître son territoire pour agir
- Agir en réseau
- Aménager la voirie (hiérarchisation du réseau, maîtrise des vitesses, etc.)
- Mobiliser l'ensemble des acteurs y compris les citoyens
- Intégrer la sécurité routière dans les moments festifs et de loisir
- Se coordonner avec les forces de l'ordre

# La sécurité routière dans les plans de déplacements urbains : approche et méthode

références



Zones de circulation apaisée Fiche n°4

Avril 2010

**MAÎTRISE D'OUVRAGE**  
**Modérer la vitesse des véhicules en ville, pourquoi?**

La vitesse élevée en ville est une des causes de la majorité et de la gravité des accidents qui surviennent couramment par de nombreuses villes et agglomérations. On estime qu'en France, de nos jours, on compte 1000 victimes de la circulation chaque jour. On estime que 10% des accidents de la circulation sont dus à la vitesse excessive des véhicules en ville. On estime que 10% des accidents de la circulation sont dus à la vitesse excessive des véhicules en ville. On estime que 10% des accidents de la circulation sont dus à la vitesse excessive des véhicules en ville.

**ZONE 30**

Ministère de l'Équipement, du Transport, du Logement et de la Mer

Centre de circulation apaisée

# Hiérarchisation de la voirie



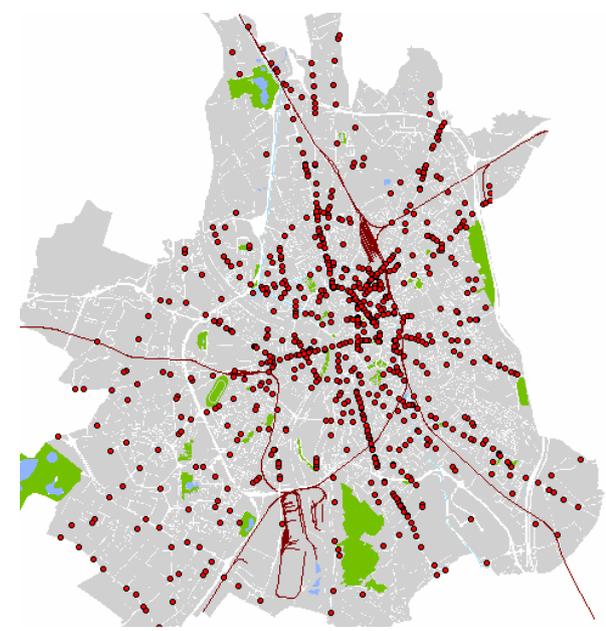
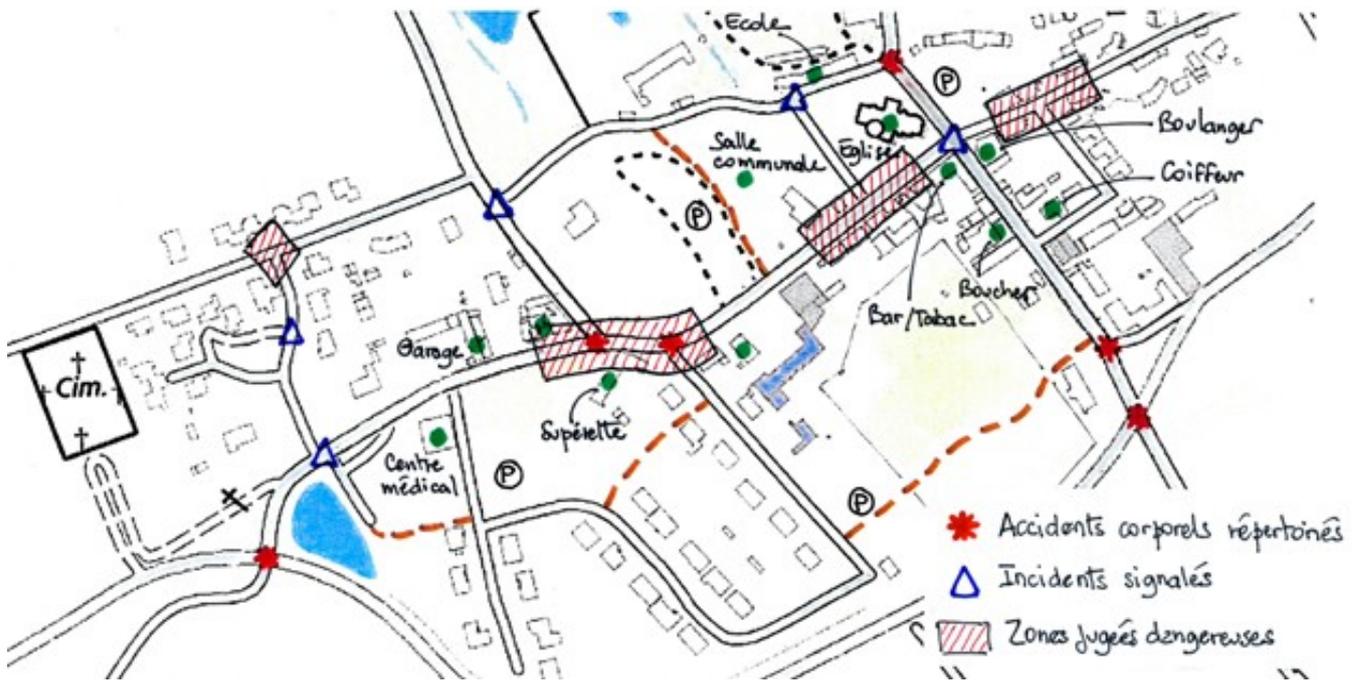
**Voirie apaisée**  
80%

**Axes principaux**  
20 %

<b>Statut de la zone ou de la voie</b>	 aire piétonne	 zone de rencontre	 zone 30	 agglomération	 section 70
<b>Vitesse maximale</b>	Au pas pour tous les véhicules	limitée à 20 km/h	limitée à 30 km/h	limitée à 50 km/h	section limitée à 70 km/h
<b>Equilibre vie locale fonction circulaire</b>	 Vie locale	 Vie locale	 Circulation	 Circulation	 Circulation



# Connaissance de l'insécurité routière



# Démarches de sécurité routière

- Inspection de sécurité routière
- Démarche qualité SR des projets d'aménagement (audit)
- Étude de sécurité routière

# Merci

[Benoit.hiron@cerema.fr](mailto:Benoit.hiron@cerema.fr)