

THE CONTRIBUTION OF THE INSURANCE SECTOR

THE MAPFRE FOUNDATION and DVR VIEWS



JESÚS MONCLÚS

Head of Road Safety Research, MAPFRE FOUNDATION

JACQUELINE LACROIX

Head of International Relations & Traffic Medicine, DVR



Important note: neither MAPFRE Foundation nor DVR represent the official position of the insurance sector or individual insurance companies.

In this presentation, examples of activities both from MAPFRE Foundation and DVR will be presented as illustration of the opportunities for action (prevention of work-related traffic crashes)

- **Background on MAPFRE Foundation**
- **Background on DVR**
- **Key figures in Spain**
- **Key figures in Germany**
- **Contribution models in the insurance sector**
- **Example 1: MAPFRE Foundation activities**
- **Example 2: DVR activities**
- **Final remarks**

- **FUNDACIÓN MAPFRE was created in 1975 by MAPFRE insurance company with the aim of contributing to the well being of individuals and the society in Spain and other countries by means of activities in the following areas:**
 - **Promotion of safety of people and their assests, with particular focus on road safety**
 - **Improvement of quality of life and the environment**
 - **Dissemination of cultural matters, the arts and literature**
 - **Training and research in insurance sciencies**
 - **Improvement of the economic, social and cultural conditions of sectors and individuals with particular social challenges**

FUNDACIÓN MAPFRE proudly holds the ISO 39001 certification

- **DVR, the German Road Safety Council was founded in 1969**
- **Tasks of DVR:**
 - *To foster and strengthen all measures designed to improve road safety*
 - *Coordination of all involved organizations, whose independence and initiative should not be restricted, towards a common, meaningful and efficient implementation of measures and activities*
 - *Harmonisation of the measures in the field of transport engineering, safety education and awareness raising, traffic legislation, medical care and enforcement*

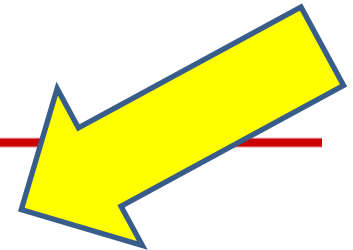


Deutscher
Verkehrssicherheitsrat

DVR – Member Structure

VISION ZERO.
KEINER KOMMT UM, ALLE KOMMEN AN.

German Social Accident Insurers (DGUV)



The branches of the German social insurance

Unemployment
insurance

Retirement
insurance

Health- und Nursing
care insurance

Contributions
paid by employees and employers

Social insurance

Contributions paid by employers

Accident insurance



DGUV
Deutsche Gesetzliche Unfallversicherung
Spitzenverband

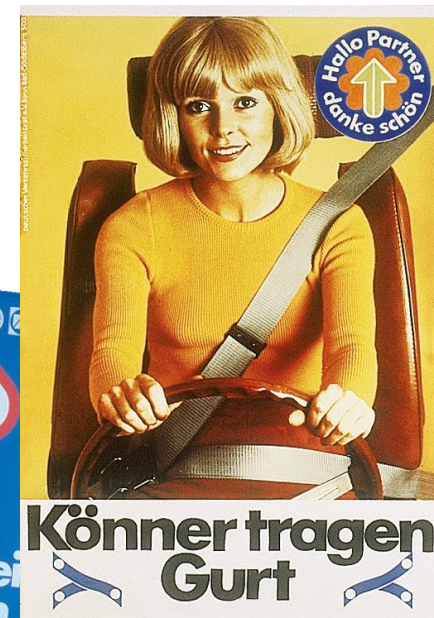
Cooperation DVR-DGUV in the field of road related work accidents



Deutscher
Verkehrssicherheitsrat



30 years



- **1 out of 3 fatal work accidents happen in traffic**
- **around 1 out of 10 fatal traffic accidents are work-related (including commuting)**
- **In 2012 in Spain more than 52.000 work-related traffic accidents were recorded**
- **1 out of 275 workers are affected each year by a work-related traffic accident**
- **1 out of 7 workers will be affected by a work-related traffic accident during its working life**
- **Commuting accidents, including walk&cycle, represent... ????????????**

Fatal work accidents
2008 = 1.065 | 2012 = 564
Change 2008 / 2012 = - 47%

During normal working hours

2008 = 810 (76%) | 2012 = 452 (80%)
Change 2008 / 2012 = - 44%

Commuting

2008 = 255 (24%) | 2012 = 112 (20%)
Change 2008 / 2012 = - 56%

Traffic

151 (19%) | 80 (18%)
2008 / 2012 = - 47%

NOT traffic

659 (81%) | 372 (82%)
2008 / 2012 = - 44%

Traffic

220 (86%) | 100 (89%)
2008 / 2012 = - 55%

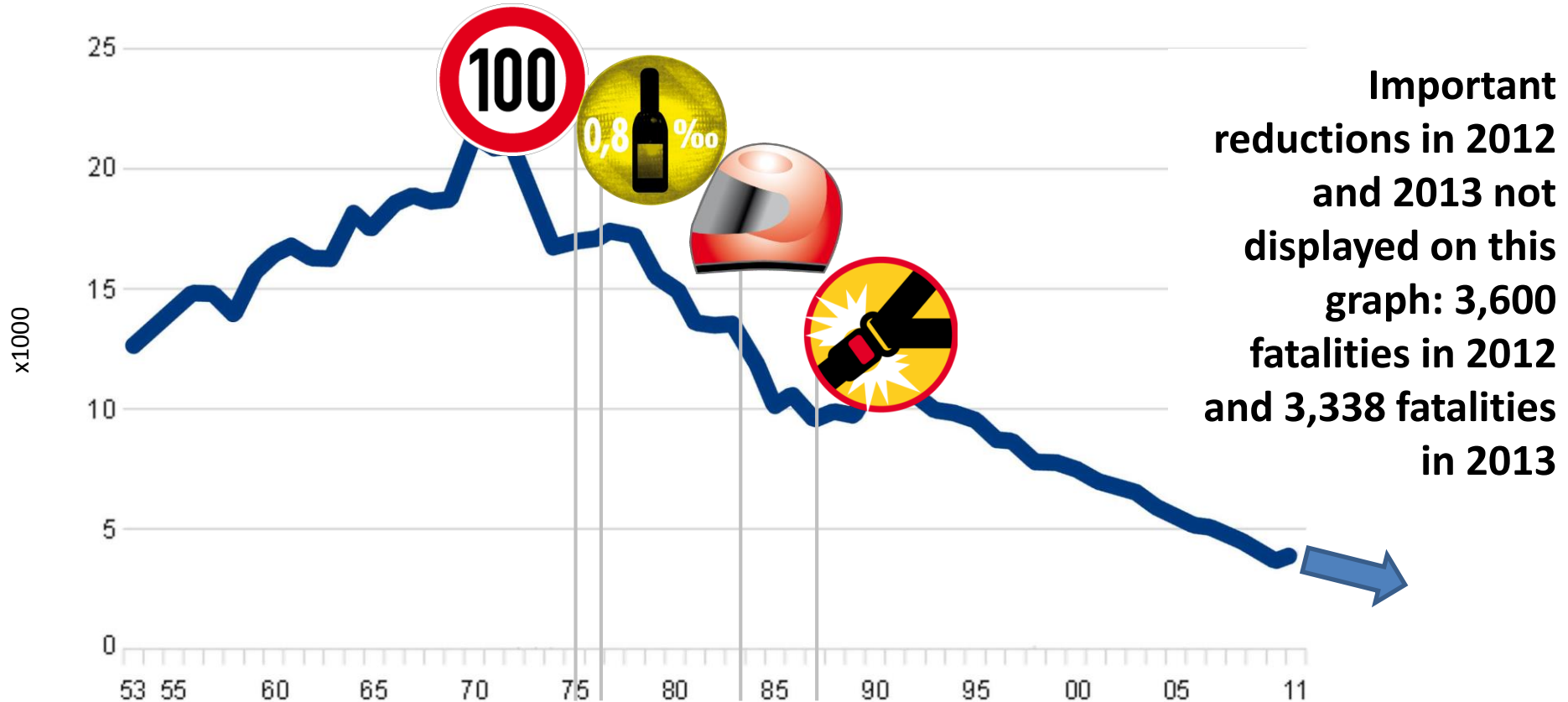
NOT traffic

35 (14%) | 12 (11%)
2008 / 2012 = - 66%

Fatal work accidents in Spain in 2008 | 2012 (Source: INSHT)

52.411 traffic work accidents in 2012, where a total of 180 persons have died

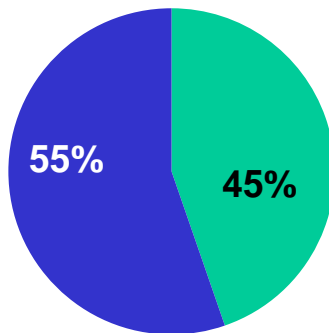
Killed in road accidents in Germany 1953-2011



© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2012

Work-related fatalities in 2012

Types of accidents	Gender		Total
	Male	Female	
Accidents at place of work (no traffic)	310	54	364
Accidents at place of work (traffic)	78	6	84
Accidents outside normal place of work (no traffic)	6	1	7
Accidents outside normal place of work (traffic)	41	4	45
Commuting accidents (no traffic)	15	10	25
Commuting accidents (traffic)	287	74	361
Total =	737	149	886



55% of all persons killed in work-related accidents (886 fatalities) are traffic-related accidents (490 fatalities)

Killed in road accidents 2012:

3600 persons

Killed in road accident in work-related context:

490 persons



13,6 %



- a) Basic model: compensation of damage (real costs for organizations are around 3x the reimbursement)**
- b) Advanced model: risk reduction activities (mainly) for clients (consulting activities)**
- c) Open access model: promotion of general work-related road safety for all stakeholders (MAPFRE Foundation and DvR models)**



FRANCE

The French government-backed Committee for the Prevention of Occupational Road Accidents¹⁰⁰ (Comité Pour la Prévention du Risque Routier Professionnel) was created in 2006 and is supported by state and regional insurance and workers compensation schemes. It acts as an advisory body for the Ministry of Transport and other government bodies and puts forward proposals on WRRS. These include initiating programs and campaigns, proposing measures to prevent occupational road collisions and disseminating good practice information covering issues such as cargo security, training for drivers and safe vehicles. The Committee underlines that both road safety at work and while commuting should be addressed. The Committee supports and publishes good practice information on many topics and also runs a national level competition. When it comes to fleet management the Committee is especially concerned with vans, and publishes the following recommendations in terms of in-vehicle equipment: Airbags, ABS, ESC, a visual display in the dashboard in case of vehicle overload, and tyres fit for the professional use of vehicles.

THE BUSINESS CASE FOR MANAGING ROAD RISK AT WORK

May 2014



- **1993-1994: MAPFRE insurance company (as part of its CSR and in addition to offering a broad coverage, swift management of claims...) launches general road crash prevention activities such as the Road Safety Week or a Road Safety Declaration and Signature**
- **With the aim of acting in a more permanent and incisive way on drivers, authorities and the society in general, the Road Safety Institute is created in 1996 combining action+knowledge+dissemination**
- **A book reviewing WRRS activities at worldwide level is published in 2010 (several reports and manuals had been published before that date)**
- **Participation in PRAISE begins in 2011**
- **A new WRRS website is launched in 2012, open to all interested parties**

Example 1: MAPFRE Foundation activities



<http://www.etrasa.com/etrasa/revistas>

FUNDACIÓN MAPFRE &



Example 1: MAPFRE Foundation activities



SEGURIDAD VIAL EN LA EMPRESA
Instituto de Seguridad Vial

FUNDACIÓN MAPFRE



Euskera Català Castellano

Home Programa de Formación Plan de Prevención Biblioteca Jornadas Técnicas Praise Noticias Contacto Acuerdos



> ACCÉS

> REGISTRE

Pla de Prevenció de riscos laborals

Evitar o disminuir els possibles riscos laborals és una tasca tant de l'empresa com de cadascun dels seus membres. És un treball en equip. Per això es creen els plans de prevenció de riscos laborals, tot un seguit de mesures adoptades entre tots per tenir cura de la seguretat, la higiene, l'ergonomia i la vigilància de la salut a la feina.

Home > Bienvenido al Plan de Prevención de Riesgos Laborales

Benvingut!

El futur de les empreses inclou un bon pla de prevenció de riscos laborals

El primer pas per millorar la seguretat laboral d'una empresa és formar degudament els seus empleats per a la prevenció de riscos laborals.

Cal crear un bon pla de prevenció de riscos laborals, adequat a la mida i les peculiaritats de cada empresa i dels seus treballadors.



La seva empresa, al dia



FUNDACIÓN MAPFRE &



- **Our activities in the area of work-related road safety:**
 - **Online courses for workers (13 different modules)**
 - **Online tool to prepare work-related road safety plans**
 - **Personalized support, including on-site conferences, courses for multipliers...**
 - **Studies with national partners**
 - **Participation in the PRAISE project**
 - **National lobbying activities**
 - **Website www.seguridadvialenlaempresa.org**
 - **...**



- Annual “focus campaigns” for companies
- Annual campaigns for youngsters (vocational training schemes)
- Joint campaigns with Federal Ministry of Transport (addressing all road users)

- **Personalized advice for companies**



“Road Safety and Work” programme

- **Strategies to reduce commuting accidents**
- **Design of work areas in the premises of the company**
- **Identification of criteria to select and purchase fleet vehicles**
- **Support to the introduction of road safety plans in the companies**

„Alles im Griff?“ Traffic Education with Apprentices

- 3-4 class hours
- Participant oriented education
- Road traffic as system of social interaction
- Group work on posters



Bitte besprechen Sie in der Gruppe gemeinsam die folgenden 6 Fragen. Notieren Sie Ihre Antworten zu den Fragen 2, 3, 4 und 6 gut lesbar auf Karteikchen, die Ihnen der Moderator auslegen wird. Sie haben dafür 20 Minuten Zeit.

Ausschließend fügen Sie die beschriebenen Kartenchen wie oben abgebildet auf und stellen Ihre Ergebnisse – auch zu den Fragen 1 und 5 – den anderen vor.

- 1 Was geschieht hier? (individuell)
- 2 Was denken die Personen vorwiegend?
- 3 Was könnte dazu beitragen, dass die Personen sich so verhalten?
- 4 Was führt den geringsten Verhalten? Wie könnte sich die Situation weiterentwickeln?
- 5 Wie bewerten Sie das Verhalten der einzelnen Personen? (individuell)
- 6 Finden Sie bitte eine treffende Überschrift für die dargestellte Verkehrssituation.

29 de enero de 2014

Accidentes in itinere: el Supremo amplía los supuestos.



El pleno de la sala de lo social del **Tribunal Supremo ha ampliado los supuestos de accidentes in itinere con el fin de adaptarlos a la realidad actual.** Desde **FUNDACIÓN MAPFRE** os informamos sobre esta nueva medida y os explicamos qué tipo de accidentes serán considerados a partir de ahora **accidentes in itinere**.

En primer lugar, os recordamos que los **accidentes in itinere son aquellos que se producen al ir o volver del lugar de trabajo.** Aunque la Ley no señala ningún otro factor necesario para que el accidente sea considerado in itinere, los sucesivos pronunciamientos judiciales habían sistematizado con el tiempo cuatro requisitos específicos:

- 1 – El motivo del traslado debe ser única y exclusivamente el trabajo
- 2 – El accidente debe ocurrir en un tiempo próximo a las horas de entrada o salida
- 3 – El accidente debe ocurrir entre el domicilio del trabajador su centro de trabajo
- 4 – El medio de transporte utilizado en el momento del accidente, ha de ser el adecuado para desplazarse entre el lugar de trabajo y el domicilio del trabajador o viceversa.



EL MUNDO Edición España Versión Clásica

SECCIONES **Economía** Vivienda Mercados Innovadores Ibex 35 Índices Comparadores

LABORAL Sentencia 'revolucionaria' del Tribunal Supremo

La movilidad geográfica pasa a ser considerada como un factor para los accidentes 'in itinere'

- El Supremo la estima en el caso de traslados al domicilio laboral
- La sentencia marcó el día internacional de la seguridad en el trabajo
- Las nuevas formas de organización laboral, "obligan a los trabajadores a ajustes continuos"

ANA BRAVO CUIÑAS > Madrid
Actualizado: 05/05/2014 22:04 horas

0

La siniestralidad laboral repunta en la región tras 7 años de caída

Entre enero y marzo de 2014 hubo 713 accidentes más que en el mismo periodo del año anterior, un incremento del 3,7%

ÁNGEL CALLEJA
@angelcallejaprensa / twitter: @angelcallejaprensa

El número de madrileños que sufren accidentes laborales vuelve a crecer. Según datos de UGT y CC.OO, los siniestros que concluyeron en baja laboral o, incluso, en fallecimiento repuntaron un 3,72% durante los tres primeros meses del año, rompiendo una tendencia a la baja que se mantenía desde 2007.

En total, 19.882 personas padecieron daños en su puesto de trabajo entre enero y marzo, 713 más que en el mismo periodo del año anterior. De ellos, 19.776 se vieron afectados por heridas leves (un 3,70% más que obligaron a guardar reposo. Otros 89 (+7,23%) sufrieron accidentes graves, mientras que 17 (+13,3%) perdieron la vida.

Por sectores, los heridos graves en la construcción pasaron de 5 a 9 (un 80% más). Solo se registró un muerto.

El área de servicios contabiliza el mayor aumento total de incidentes, con un 4,5% más (de 12.109 a 12.733). Sin embargo, el grueso lo acapara la industria, donde los acciden-

tes y las muertes se duplicaron y triplicaron, respectivamente, con 14 personas hospitalizadas frente a las siete de 2013 y tres fallecidos frente a uno. «Es preocupante que esto ocurra en un sector con alta cualificación y especialización de las tareas», advirtió ayer Carmelo Plaza, secretario de Salud Laboral de CC.OO.

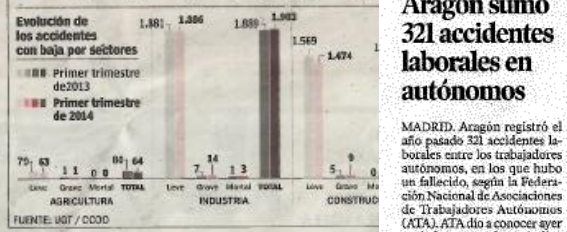
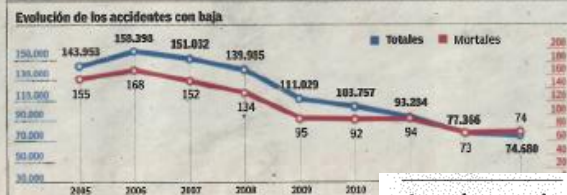
Crecen los in itinere

Si se atiende al lugar donde se produjeron los hechos, crecen tanto los accidentes en el puesto de trabajo (16.107, +2,8%) como los que ocurren in itinere o en el trayecto (3.669, +7,7%). Para Susana Huertas, portavoz sectorial de UGT, la presión que sufren los asalariados se mantiene una vez que cumplen su horario: «Los empresarios los hacen asumir más riesgos y se nota».

El repunte quiebra la mejora que venía experimentándose desde 2006. Ese año, la siniestralidad llegó a su máximo con 158.398 afectados, 168 vidas perdidas. En 2012, cuando se aprobó la reforma laboral, los accidentes tocaron sueto con 77.366, 73 muertos.

Mar Alarcón, directora ge-

LA SINIESTRALIDAD LABORAL EN LA COMUNIDAD DE MADRID



Culpan a la reforma laboral

«La reforma laboral ha dado más poder a los empresarios y a más poder, menos prevención, más accidentes y más muertos», denunció ayer Jaime Cedrón, secretario general de CC.OO. José Ricardo Martínez, su homólogo en UGT, añadió que los jueces debían ser tajantes con los que incumplan la legislación, al contrario, en su opinión, de lo ocurrido con el joven mostoleño David Martín Pizarro, cuyo caso costó 20 millones: «Desmontaba un escenario y murió por una negligencia. Lo condena a sus responsables, menos de dos años de cárcel, no es preponderante a su muerte. Todos los accidentes son evitables».

Aragón sumó 321 accidentes laborales en autónomos

MADRID. Aragón registró el año pasado 321 accidentes laborales entre los trabajadores autónomos, en los que hubo un fallecido, según la Federación Nacional de Asociaciones de Trabajadores Autónomos (ATA). ATA dio a conocer ayer un informe en el que indica que 12.876 autónomos con la contingencia profesional cubierta sufrieron un accidente de trabajo a lo largo de 2013, de los cuales 15 resultaron mortales. Por sectores, las construcciones y la agricultura concentraron seis de cada diez accidentes mortales, con 5 y 4 víctimas mortales, respectivamente, a lo largo de 2013.

El informe incluye datos de siniestralidad del colectivo según las comunidades autónomas a partir de un índice de «incidencia» que mide la siniestralidad en función de los autónomos con los que cuenta cada región cotizando por contingencias profesionales. Solo el 2,5% de los autónomos (652.188 personas) cuenta con cobertura por contingencias profesionales, según datos de ATA, que precisa, que este porcentaje ha aumentado en 16 décimas respecto a 2012.

AGENCIAS

por de los ofertas incluidas en el comparador de la CNMC y que corresponde a la compañía Alcaniza (61 euros). También son superiores al PVPC fijo para los tres primeros meses del año vía decreto por el Gobierno tras la anulación de la subasta trimestral

En la práctica estas diferencias serán mayores, puesto que el coste real de la energía en el primer trimestre ha sido inferior a los 49,48 euros por megavatio a la hora de creadores por industria, de forma que los más de 16 millones de usuarios acogidos al PVPC verán cómo

parar cuidadosamente otras ofertas disponibles en el mercado, dado que no todas ellas son directamente comparables al incluir diferentes condiciones y servicios». En concreto, avisa de que, antes de contratar cualquier oferta de electricidad, el consumidor debe

los servicios adicionales al suministro ofrecidos sin coste alguno». El consumidor debe de saber, además, que si decide rescindir el contrato de manera unilateral antes de que finalice, tendrá una penalización.

JORGE MURCIA

Prevención | Más recursos y mayor coordinación entre la Seguridad Social, el Sistema Nacional de Salud y las Comunidades es lo que reclaman UGT y CC. OO. Aragón para dar más visibilidad a las enfermedades profesionales

«La crisis se está comiendo la salud laboral»

La infradeclaración de enfermedades profesionales como el cáncer de origen laboral, que apenas se detecta y por tanto no se puede prevenir ni corregir, fue uno de los puntos sobre el que ayer llamaron la atención los sindicatos en una jornada organizada en Zaragoza con motivo, el 28 de abril, del Día Internacional de Seguridad y Salud en el Trabajo.

El difícil contexto económico no solo está provocando un adelgazamiento en el registro de enfermedades asociadas al trabajo sino que está suponiendo una amenaza para las políticas de prevención y salud laboral. «La crisis se está comiendo no solo las

«La crisis no puede ser la excusa para bajar la guardia en políticas de prevención, hoy más necesarias que nunca porque está creciendo la cifra de personas que aunque estén enfermas acuden al trabajo por el miedo a perder el empleo», dijo la UGT. «Los sindicatos en una jornada organizada en Zaragoza con motivo, el 28 de abril, del Día Internacional de Seguridad y Salud en el Trabajo.

Retirar la reforma de las Mutuas. Además, Buey criticó la reforma de la Ley de Mutuas que está preparando el Gobierno y pidió que la retire por su carácter mercantilista. «No es admisible que la incapacidad laboral la gestionen las mutuas por silencio administrativo ni tampoco que se haga sin contar con los agentes sociales cuya representatividad es legalmente incuestionable», dijo.

Al exceso de normativa en este país añadió también Jerónimo Maqueda, director de la Escuela Nacional de Medicina de Trabajo. «Consumimos mucho tiempo en regular y poco en conocer. Apenas hay registro en las empresas de los trabajadores expuestos a carcinógenos y en epidemiología es fundamental tener información para la acción», advirtió.

AGENCIAS

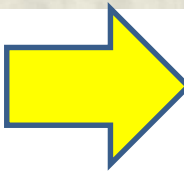
Refiriéndose en concreto al cáncer laboral, Maqueda dijo que «es un problema grave de salud pública el sistema tendría que implicarse más, no solo notificando la enfermedad cuando ya se ha manifestado sino ayudando a prevenirla». En este sentido, reclamó la creación de un centro en España especializado en las enfermedades profesionales y la dotación de un fondo para investigar. «Así evitaríamos muchos cánceres en este país». Pese a que España tiene un registro de 14 tipos de cáncer relacionados con el trabajo y 17 agencias carcinógenas, es decir, que en normativa está armoniza-

do con Europa, en sistema de alertas sanitarias queda mucho por hacer. Algo que reconoció también Moostercat García, jefa del área de salud laboral del Ministerio de Sanidad, al señalar que «hay que profundizar en el seguimiento de los cánceres de origen laboral de los que se han reconocido 340 en los últimos años y en otro tipo de patologías laborales. «Hay 328 desórdenes mentales reconocidos como enfermedad causada por el trabajo». No obstante, dijo, «hay mucho que mejorar en la detección y la prevención de la enfermedad profesional».

«Donde tropiezan los jueces es en la exclusividad de la causa», explicó el profesor de Derecho Manuel Álvarez que ha sido 16 años juez de lo Social. «A los jueces, que en el mejor de los casos saben algo de Derecho, pero no de Medicina, hay que llevarles a la causalidad directa, es decir, a la prueba pericial médica», ironizó.

M. LLIBRETT

20 Minutos 25-04-2014



Heraldo de Aragón 26-04-2014

Advice: go beyond strictly legal requirements. If you are in the position of doing something, ethically you must do it

Take this quick self-quiz:

- 1. Does your strategic plan for road safety include work-related road safety?***
- 2. Does your work-related road safety activities include commuting accidents?***

If you answered NO to any of these two questions... are you absolutely sure you are doing the right thing????

Thanks for you time and your attention!



jmonclu (at) fundacionmapfre.org

Jlacroix (at) dvr.de

www.fundacionmapfre.org

www.seguridadvialenlaempresa.org

www.dvr.de